

had waited in vain for such a correction, and he now indignantly repelled the imputation which several of that gentleman's speeches contains, that the divergence of the line was made in his (Mr. Mitchell's) interest, and for the purpose of enhancing the value of his property and taking it through his shipyard. Mr. Mitchell further stated that such divergence, which is ascribed to those influences, shortens the line from 10 to 12 miles, and lessens the expenses to the same proportionate extent. That gentleman was also wrong in stating that the divergence referred to removed the location of the line from a fertile valley, away from population and business, and took it through a barren wilderness unfit for settlement.

Mr. Mackenzie in speaking thus was not well informed and did not state the facts. The original location of Major Robinson between Bathurst and Miramichi was some twelve to fifteen miles further into the interior, and hence further from population and settlement than the present location, and through land for half its length much the same in character as the former, but, if anything poorer than the present line, while the latter, for the balance of the distance, was through better land than the former, and approaches the Miramichi in close proximity to the only towns or villages upon it, where the centre of trade and populations exists, and in close proximity to sea navigation. This latter point, which Mr. Mackenzie did not consider worthy of notice, Mr. Mitchell deemed of vast importance to the future trade of the place, and when it passed the town of Newcastle, two miles below the crossing of the Miramichi River, it was within a quarter of a mile of ocean navigation, which was fit to float the Allan line of steamers. Had the line crossed at Indian Town, 16 miles further up, as Major Robinson proposed, it would have been that distance further away from sea navigation, and it would have been comparatively needless for the promotion of our fisheries or the commerce of our vast seacoasts. Mr. Mitchell further stated that in the whole distance from Rivière du Loup à Halifax, there were but two points where the Intercolonial Railway touched ports suitable as feeders for the trans-oceanic trade, *viz.*: Restigouche and Miramichi; and it was of vast importance to the future of the road, and to the prosperity and trade of northern New Brunswick, that these points should be made available, and so far from the Government or himself being subject to censure for such a change, he felt satisfied that Parliament and the country only required to know the facts to appreciate fully the advantages which that change of location afforded. In other parts of the road, changes had been effected with advantage. On the Matapédia, for instance, Major Robinson lays down twelve bridges, as required, on passing

l'accusation que renfermaient plusieurs discours de ce Monsieur, à l'effet que la ligne avait été déviée à son profit (celui de M. Mitchell), en vue d'augmenter la valeur de sa propriété, plus précisément son chantier de construction. M. Mitchell expose ensuite que la déviation attribuée à ces influences raccourcit la ligne de 10 à 12 milles et réduit les dépenses dans la même mesure. Ce Monsieur s'est également trompé en déclarant que la prétendue déviation faisait dévier la ligne d'une vallée fertile, loin de la population et des affaires, pour la faire passer par un pays sauvage impropre à la colonisation.

M. Mackenzie en parlant ainsi n'était pas bien informé et n'a pas exposé les faits. Le trajet du Major Robinson entre Bathurst et Miramichi allait douze ou quinze milles plus loin dans les terres et s'éloignait d'autant des centres de peuplement; il traversait sur la moitié de sa longueur une région qui ressemblait beaucoup à la précédente, mais, si on peut les différencier, plus pauvre que la ligne actuelle; cette dernière par contre pour le reste de la distance traversait des meilleures terres et suivait la Miramichi en passant très près des villes et villages sur son parcours, où sont concentrées l'activité commerciale et la population, et avait aussi accès à la navigation maritime. Ce dernier point que M. Mackenzie n'a pas considéré digne d'attention, M. Mitchell l'a jugé très important pour l'avenir commercial de la région: passé la ville de Newcastle deux milles en aval de la rivière Miramichi, la ligne était à moins d'un quart de mille de la navigation de haute mer ou du point d'eau où peuvent se rendre les bateaux-vapeurs de la ligne Allan. Si la ligne avait traversé la rivière à Indian Town, 16 milles en amont, tel que l'a proposé le Major Robinson, elle aurait été éloignée d'autant de la navigation maritime, ce qui aurait constitué un obstacle au développement de nos pêcheries et au commerce de nos vastes côtes. M. Mitchell a en outre ajouté que sur toute la distance de Rivière du Loup à Halifax, il n'y avait que deux endroits où le chemin de fer Intercolonial venait en contact avec des ports pouvant servir à titre local au commerce trans-océanique, soit: Restigouche et Miramichi; et il était très important pour l'avenir de la route, et la prospérité et le commerce du nord du Nouveau-Brunswick que ces endroits existent; il s'en fallait de beaucoup pour que le Gouvernement ou lui-même soient blâmables pour un tel changement et il a la certitude que le Parlement et le pays n'avaient qu'à prendre connaissance des faits pour se rendre compte pleinement des avantages que ce trajet apportait. Des changements heureux ont été faits sur d'autres parties de la route. Sur la Matapédia, par exemple, le Major Robinson prévoit que 12 ponts