

LES TRANSPORTS

LE SERVICE-VOYAGEURS DANS LE SUD-OUEST ONTARIEN—LES RECOMMANDATIONS DU COMITÉ

M. R. E. McKinley (Huron): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au ministre des Transports concernant le service voyageurs dans la région sud-ouest de l'Ontario. Je crois que des recommandations lui ont été faites à ce sujet. Le ministre prendra-t-il des mesures sous peu à cet égard?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je dois m'entretenir avec le gouvernement ontarien avant que nous ne puissions prendre une décision.

M. McKinley: Une question supplémentaire. Songe-t-il à constituer un groupe d'étude mixte avec la province et les municipalités, comme le propose le rapport du comité?

L'hon. M. Marchand: Monsieur l'Orateur, il est fort difficile de donner les résultats d'une réunion avant qu'elle n'ait eu lieu.

LA DATE DE L'ÉTUDE DU RÉSEAU NATIONAL

M. Don Mazankowski (Vegreville): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Peut-il informer la Chambre de la date à laquelle l'étude conjointe de l'ensemble du système de transport, mentionnée dans le discours du trône, sera entreprise?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Le député veut-il dire pour l'ensemble du pays?

M. Mazankowski: C'est exact, monsieur l'Orateur. Le discours du trône mentionne qu'une étude des transports serait entreprise.

L'hon. M. Marchand: Monsieur l'Orateur, j'ai déjà indiqué que je voulais en discuter avec toutes les provinces avant de prendre une décision.

M. Mazankowski: Le ministre nous dira-t-il si cette étude est prioritaire ou si elle sera reportée à l'an prochain?

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît. Posée en ces termes, la question est irrecevable.

* * *

LE CANADIEN NATIONAL

LE PROJET D'INDEXATION DES PENSIONS SUR LE NOMBRE D'ANNÉES DE SERVICE

M. Stanley Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Ma question s'adresse au ministre des Transports. A-t-il eu des entretiens avec la direction des Chemins de fer Nationaux du Canada sur l'opportunité de modifier le régime de pension du Canadien National pour qu'il prévoit une base de 2 p. 100 par année de service comme dans le cas des employés d'Air Canada et des fonctionnaires fédéraux?

[Français]

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, le Canadien National et le Canadien Pacifique sont présentement en négociation avec les syndicats de cheminots, et ceci fait l'objet d'un des articles qui seront discutés. Lorsque j'ai rencontré les deux prési-

Questions orales

dents, il y a quelques semaines, je leur ai indiqué que je portais sûrement un grand intérêt au fonds de pension, et que j'espérais qu'ils trouveraient une solution à ce problème que est déjà trop vieux.

[Plus tard]

[Traduction]

M. A. P. Gleave (Saskatoon-Biggar): Monsieur l'Orateur, ma question fait suite à celle qu'a posée le député de Winnigeg-Nord-Centre. Dans les entretiens qui auront lieu avec les provinces de l'Ouest au sujet des transports, fera-t-on état de la sécurité de l'emploi, des pensions et de la nature des pensions des employés?

[Français]

L'hon. M. Marchand: Monsieur l'Orateur, il s'agit sûrement d'un problème qui doit être discuté avec les provinces et les sociétés ferroviaires. Pour le moment, je ne suis pas en mesure de trancher cette question, qui est sûrement une des questions importantes à régler.

* * *

LES AÉROPORTS

VANCOUVER—LE PROJET DE NOUVELLE PISTE—L'ÉTUDE DES RÉPERCUSSIONS SUR L'ENVIRONNEMENT ET LES EXPROPRIATIONS

[Traduction]

M. John A. Fraser (Vancouver-Sud): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Le ministre a-t-il préparé une étude sur les répercussions sur l'environnement qu'aurait la construction d'une nouvelle piste à l'aéroport international de Vancouver; si oui, la présentera-t-il aux protestataires et au président des audiences sur les exportations à temps pour la première séance du mercredi 17 janvier 1973 à Vancouver?

[Français]

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, il est certain qu'avant de construire une piste, le ministère étudie tous les aspects d'un tel projet, tant du point de vue de l'environnement que de celui de la technique. Alors, je ne peux pas donner de réponse précise sur le cas de Vancouver, mais l'étude a sûrement été faite.

[Traduction]

M. Fraser: Monsieur l'Orateur, je remercie le ministre de sa réponse, mais le point que je veux faire ressortir est que lorsque ces audiences seront terminées, les expropriations seront confirmées. Je veux savoir si des études sur les répercussions sur l'environnement seront présentées avant la fin des audiences. Après, il sera trop tard; l'expropriation sera conclue.

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. Le député prononce un discours. Il peut poser une question.

M. Fraser: Monsieur l'Orateur, la question que je pose est celle-ci: une étude sur les répercussions sur l'environnement sera-t-elle soumise avant la fin des audiences et non après?