

les rapports sur les études de praticabilité et les programmes d'essais sur modèle.

- 4) Plusieurs communications présentées à des conférences techniques.
- 5) Les modèles hydrauliques de cours d'eau et les installations de laboratoires hydrauliques constituent des outils précieux pour la recherche.

2.9 Projets

- 1) Au cours de la période allant de 1962 à 1967, les projets suivants ont été entrepris
 - i) Études de praticabilité de la voie navigable Champlain;
 - ii) Étude des méthodes d'amélioration du fond du chenal maritime du Saint-Laurent;
 - iii) Étude préliminaire de méthodes permettant la navigation d'hiver sur le Saint-Laurent en aval de Montréal;
 - iv) Études concernant le comportement des navires dans les chenaux restreints (études qui se poursuivent);
 - v) Emplois d'estacades expérimentales pour la lutte contre les glaces dans le Saint-Laurent (étude qui se poursuit);
 - vi) Étude des phénomènes de marée et du débit dans l'estuaire du Saint-Laurent, conjointement avec le Conseil national de Recherches (étude qui se poursuit);
 - vii) L'utilisation des traceurs radioactifs dans l'étude du transport des sédiments;
 - viii) Études sur la régulation des niveaux des eaux dans les Grands lacs (études qui se poursuivent).

2. L'étude des méthodes pour l'amélioration des fonds du chenal maritime du Saint-Laurent peut être prise comme un exemple d'une contribution importante dans le domaine de la recherche et du développement appliqués. Cette étude a été entreprise pour déterminer la praticabilité technique, les effets hydrauliques, les coûts approchés et les avantages économiques d'autres méthodes d'aménager dans le Saint-Laurent, entre Montréal et Québec, un chenal maritime de 39 pieds de profondeur et de 800 pieds de largeur. Des différentes méthodes étudiées, on en a conclu que la méthode la plus satisfaisante et la plus économique pour obtenir la profondeur supplémentaire serait le dragage, contrai-