

Il y en aura d'autres, il le faut. Cela est plus vrai dans le secteur des transports que dans tout autre secteur. J'ai fait allusion plus tôt au processus d'édification de la nation canadienne. Je suis fier de dire, en ma qualité de ministre des Transports, que la politique dans ce secteur a été en cela un élément essentiel. Au XIX^e siècle, nous avons construit un réseau de voies ferrées qui s'étendent sur 4 000 miles à travers un continent en grande partie désolé. Cela a ouvert la voie au peuplement et développement de vastes territoires. Ce "ruban d'acier" a permis d'unir en une grande nation un peuple dispersé - physiquement et psychologiquement. Qu'il s'agisse du transport aérien, maritime, fluvial ou urbain, nous avons mis au point des techniques qui ont servi les objectifs de développement du Canada. Si les Canadiens sont aujourd'hui à l'avant-garde dans ce secteur, c'est parce qu'ils le devaient. Nous sommes non seulement prêts mais désireux de mettre notre expertise au service de l'Inde, en tenant compte de ses capacités et de ses besoins.

Tel est le message que j'apporte à l'Inde. Permettez-moi maintenant de vous présenter les représentants de certaines des plus grandes entreprises du secteur canadien des transports, qui, j'en suis ravi - ont bien voulu m'accompagner.

Tout d'abord, la firme Bombardier, bien connue de ceux d'entre vous qui êtes chargés de l'exploitation du réseau ferroviaire en Inde. Le moteur ALCO, mis au point par cette firme, a été introduit en Inde il y a environ 27 ans et est depuis longtemps "indigénisé". Je crois comprendre que ce moteur permet d'assurer 65 % du trafic marchandises et 35 % du trafic passagers. Nous sommes heureux d'avoir, au cours du dernier quart de siècle, uni nos efforts afin de réaliser cet important projet, et sommes sûrs qu'il existe pour la firme Bombardier des possibilités de travailler avec vous en tant que partenaires à part entière à la mise au point de nouveaux modèles.

Est également représentée aujourd'hui la direction des transports publics de la firme Bombardier qui, grâce à son réseau mondial de licences de fabrication et de coentreprises, offre toute une gamme de matériel destiné au transport urbain.

La technologie de pointe est un facteur essentiel à la formation d'une association véritable et réussie. Je suis heureux de vous présenter aujourd'hui la Société de