

En ce qui concerne les services de transport, l'importance relative du commerce transfrontalier par rapport aux ventes des sociétés affiliées varie selon le type de service de transport. En général, le commerce transfrontalier domine dans les services de transport maritime et aérien, tandis que les ventes des sociétés affiliées jouent un rôle plus important dans les services de transport terrestre et des services accessoires au transport.

Comme on le voit dans le Tableau 18, en 1997, le commerce bilatéral dans les services de transport, dont le transport aérien, maritime et terrestre (mais déduction faite des marges de transport¹³) a atteint 17 milliards de dollars en 1997. Entre 1986 et 1997, le commerce bilatéral dans les services de transport a crû à un taux annuel moyen de 9,7 p. 100 et la hausse des exportations a faiblement dépassé celle des importations.

Tableau 18. Commerce transfrontalier par industrie : transport* (en millions de dollars canadiens)

	1986	1997	Croiss. ann. moy. (%)	1986	1997	Croiss. ann. moy. (%)
	Exportations			Importations		
Total	3 483	10 092	10,2	2 684	7 087	9,2
Aérien	1 132	2 460	7,3	1 302	3 337	8,9
Ferroviaire	228	307	2,7	229	284	2,0
Maritime	613	1 602	9,1	302	518	5,0
Camionnage	557	2 737	15,6	208	1 757	21,4
Par pipeline	760	2 612	11,9	329	494	3,8
Autres	193	374	6,2	303	653	7,2

Source : Tableau A1, en annexe. * Dans le cas présent, le total exclut les marges de transport; dans les tableaux de l'annexe, les marges de transport sont incluses dans le total. « Autres » comprend les services d'autobus, de taxi et les autres services interurbains et de transport en commun urbain.

¹³ Les marges de transport représentent la part de la valeur à l'exportation des exportations de marchandises liée au transport interne entre la sortie de l'usine et la frontière. Dans les comptes entrées-sorties, les marges de transport sont séparées de la valeur des exportations de marchandises et sont présentées comme des exportations de services de transport. Il n'y a cependant pas de composante semblable dans les importations de services de transport. Donc, à des fins d'analyse des divers sous-secteurs du transport, nous ne considérons pas les marges de transport.