

Les transports

L'histoire du Canada est étroitement liée à celle des transports et à la victoire graduelle de ceux-ci sur les obstacles naturels.

Second pays du monde par sa superficie, le Canada se place au 28^e rang par sa population, 27 millions d'habitants dispersés sur 9 970 610 km². De l'océan Atlantique au Pacifique, le pays mesure 5 500 kilomètres de long, et la densité de population est d'environ 3 personnes par km². Pour maintenir sa cohésion, le Canada doit donc disposer d'un réseau de transport efficace qui facilite le déplacement des personnes et des marchandises ainsi que l'acheminement de ses produits vers les marchés internationaux.

Pour construire et entretenir ce réseau, les Canadiens et les Canadiennes ont surmonté d'énormes obstacles naturels. En hiver, il faut constamment dégager les routes, les pistes d'aéroport et les voies de chemin de fer enneigées. Dans de nombreuses régions, les voies navigables ne sont ouvertes qu'en été. Des chaînes de montagnes escarpées, de vastes étendues occupées par des fondrières de mousse et par la toundra, des forêts presque impénétrables et d'énormes écarts de température mettent à dure épreuve les compétences des spécialistes en ingénierie et en construction.

En dépit de ces obstacles, le Canada a créé un réseau de moyens de transport extrêmement avancé. Il a plus de kilomètres de routes et de voies ferrées par habitants que la plupart des autres pays, y compris les États-Unis, et il a été un pionnier de l'utilisation de pipe-line pour le transport sur grande distance de pétrole, de gaz et d'autres produits en

vrac. Des réseaux associant différents mode de transport en commun dont le métro, l'autobus et le train de banlieue existent dans toutes les grandes agglomérations. La plupart des grands centres sont à proximité d'aéroports modernes qui les relient aux lignes aériennes internationales. Une industrie maritime spécialisée prospère sur les côtes est et ouest, sur les Grands Lacs et le long de la voie maritime du Saint-Laurent.

Les scientifiques et chercheurs canadiens ont mis au point les technologies qui rendent possible un tel réseau - et qui ont fait du Canada un expert en matière de transport.

Les transports routiers

Les premiers colons comptaient surtout sur les rivières et les lacs pour se déplacer. Aussi les premières routes furent-elles rudimentaires et servaient plutôt à relier différents cours d'eau. Les constructions routières n'ont vraiment pris leur essor qu'au XX^e siècle, avec l'apparition des premières automobiles.

Aujourd'hui, il y a plus de 300 000 km de routes asphaltées et 530 000 km de routes sans revêtement dans le pays. Terminée en 1962, la route transcanadienne mesure 7 775 kilomètres, ce qui en fait la plus longue route nationale du monde.

L'automobile est le mode de transport par excellence des Canadiens: on compte une automobile pour deux habitants, ce qui en fait le ratio le plus élevé au monde après les États-Unis.

Les autocars interurbains offrent les services de transport en commun les plus nombreux. Plus de

1 000 exploitants ou transporteurs, incluant les autobus scolaires, desservent plus de 3 400 localités.

La route constitue également l'un des moyens de transport de marchandises les plus utilisés. En 1990, près de 47 p. 100 des recettes du transport de marchandises au Canada ont été générées par l'industrie du camionnage. D'énormes camions transportent de prodigieuses quantités de charbon, de minerai, de rondins de bois et de matériaux de construction; dans le Nord, de gros véhicules tout-terrain remplissent ces fonctions; tandis que dans les villes, des véhicules de livraison à haut-rendement énergétique affrontent chaque jour les encombrements urbains.

Les transports ferroviaires

Les chemins de fer ont joué un rôle extrêmement important dans l'histoire du Canada; le développement du pays à l'ouest des Grands-Lacs est lié au développement ferroviaire. En 1885, le prolongement de la voie ferrée jusqu'en Colombie-Britannique a fait du «rêve canadien» une réalité: un Canada unifié s'étendant d'un océan à l'autre. Selon l'Association des chemins de fer du Canada, le réseau de chemin de fer comporte maintenant près de 71 133 km de voie ferrée.

Les chemins de fer demeurent un des principaux modes de transport de marchandises. La Compagnie de chemins de fer Canadien National et la société Canadien Pacifique exploitent la plupart des services ferroviaires nationaux de transport des marchandises. Le transport ferroviaire interurbain des voyageurs est assuré par la société d'État fédérale VIA Rail Canada; en 1991,

VOICI LE  CANADA