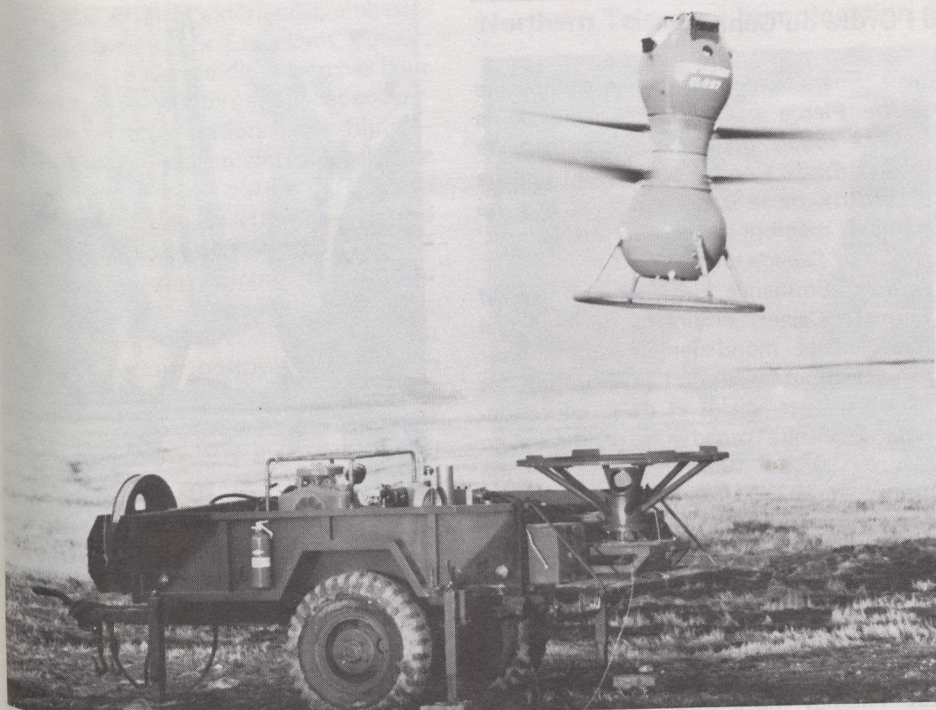




Le CL-227 de Canadair Ltée, véhicule aérien de surveillance télépiloté. La partie supérieure comprend le groupe motopropulseur, la partie inférieure, les commandes, l'équipement de contrôle et la charge. Au centre de l'appareil sont montées 2 hélices contra-rotatives. Le CL-227 décolle et atterrit verticalement, se déplace latéralement et est capable de vol stationnaire.

mandés présentement utilisés dans les environnements radioactifs et sous-marins.

Les entreprises canadiennes occupent le premier rang des concepteurs et des manufacturiers de petits réacteurs à turbine pour les avions de transport, les hélicoptères, les aéroglisseurs, les ADAC, les aéronefs de transport régional, les avions d'affaires à grand rayon d'action et à haute performance, les systèmes de surveillance aéroportée téléguidés, les simulateurs de vol et les équipements de radio-navigation perfectionnés.

L'industrie ne manque pas de nouveaux projets en cours de développement. Pratt et Whitney du Canada présente le PW100, un turbopropulseur à technologie avancée, économe en essence, conçu pour les aéronefs de transport et d'affaires à vocation régionale qui seront mis en service au milieu des années 80. Le PW100 a déjà été choisi pour les aéronefs comme le DASH 8 de la société de Havilland, l'Embraer EMB-120 Brasília et l'ATR-42, de l'Aérospatiale/Aérialia.

Pour combler un manque dans la catégorie des court-courriers de 30 à 40 places, la société de Havilland vient de concevoir le DASH 8. Transportant 36 passagers, il doit faire ses premiers vols d'essai au Canada au début du mois de juin 1983, à peu près au moment où s'ouvrira à Paris le Salon international de

l'aéronautique et de l'espace.

La société Litton Systems Canada a mis au point une nouvelle génération de systèmes de navigation par lesquels les gyrolasers annulaires remplacent les gyroscopes stabilisés par rotation utilisés sur des équipements plus anciens.

La société Garrett Manufacturing présente un système d'observation horizontale panoramique qui permet de voler plus sûrement dans les conditions de vol aux instruments, allégeant ainsi la charge de travail et le stress pour les pilotes des aéronefs à voilure tournante ou à voilure fixe.

Canadair continue de mettre au point les systèmes téléguidés de surveillance aéroportée et d'acquisition d'objectifs de ses CL-289 et CL-227; elle poursuit également la mise au point du Challenger CL-601, équipé d'un nouveau moteur.

Parmi ses nombreuses innovations, Marconi Canada présente la technologie perfectionnée des radars actuellement mis au point pour les systèmes militaires embarqués de surveillance sol - air et de surveillance côtière.

Dans de nombreux autres secteurs de l'industrie, la poursuite de la recherche et du développement permet d'améliorer les produits actuels ou d'étendre leur utilisation afin de satisfaire et même d'anticiper

(suite à la page 8)

Accord avec le Kenya

La firme Lavalin International Inc., de Montréal, fournira au Kenya des installations de stockage de pétrole, à la suite d'un accord de financement signé, entre ce pays et le Canada, en présence de Son Excellence, M. Mwabili Kisaka, haut-commissaire du Kenya au Canada.

La vente porte sur l'ingénierie, l'approvisionnement et la construction d'installations de stockage de pétrole supplémentaires au terminal maritime de Port Reitz, près de Mombasa.

Lavalin International Inc., partie intégrante du groupe Lavalin, assure la promotion commerciale et la coordination des projets à l'étranger des divisions de Lavalin Inc. et a réalisé environ 300 projets dans plus de 60 pays à l'étranger.

La Société pour l'expansion des exportations est une société canadienne de la Couronne qui fournit une vaste gamme de services d'assurances et de garanties bancaires aux exportateurs canadiens, de même que des crédits aux acheteurs étrangers afin de faciliter et d'accroître le commerce d'exportation.

Secours du Canada aux Cambodgiens déplacés

Le Canada a décidé d'accorder 750 000 \$ au Comité international de la Croix-Rouge (CICR) et 850 000 \$ au Programme alimentaire mondial/Opération de secours des Nations Unies dans la zone frontalière (PAM/OSNUF), en réponse aux appels lancés en faveur des Cambodgiens réfugiés le long de la frontière thaïlandaise.

Les fonds seront versés par l'Agence canadienne de développement international (ACDI), dans le cadre de son programme d'assistance humanitaire internationale.

Depuis 1979, le Canada a fourni aux Cambodgiens une assistance humanitaire de 23 millions de dollars. Le CICR se servira des nouveaux fonds canadiens pour dispenser des soins médicaux d'urgence, retracer des personnes, protéger la population déplacée et administrer des dispensaires mobiles ainsi que 2 blocs opératoires. Les fonds octroyés au programme commun du PAM/OSNUF sont destinés aux groupes les plus vulnérables et serviront également à des apports divers : suppléments d'alimentation, soins aux mères et aux enfants, programme de santé, installations sanitaires, abris, rations alimentaires et eau potable.