

fait à l'entreprise, mais le prix est fixé par le Congrès dont la décision est sans appel.

Le combustible, acheté par chargement de wagon complet, coûte de \$3.00 à \$3.50.

C'est la seule ville, parmi celles que j'ai visitées, où à peu près toutes les lampes à arc sont alimentées par des fils souterrains.

*Eclairage au Gaz*

Prix des lampes à gaz dans les rues, consommant 5 pieds cubes . . . . .	\$20.00
Prix des fanaux des alarmes d'incendie, 2½ pds cub. . . . .	12.50
Prix des lampes à gaz à manchon . . . . .	25.00
Prix des lampes à naphte, découvertes, de 20 bougies . . . . .	18.00

*Edifices publics*

Pour l'éclairage au gaz des édifices publics \$1.00 par 1,000 pieds cubes est le prix exigé, et pour l'éclairage à l'électricité le plus haut prix est de 10 cents. Pour tous les édifices municipaux, cependant, l'on paie 6 cts par heure K. W.

*Conduits souterrains*

Les conduits souterrains sont construits par des compagnies privées qui sont tenues de fournir gratuitement à la ville 3 compartiments dans chaque tranchée. Ils sont établis de chaque côté de la rue, de sorte que les réverbères peuvent y être reliés par de très courts raccords, ce qui réduit le chiffre des dépenses à peu de chose.

La ville a fait construire quelques conduits en terre cuite, 3½ à 4 pouces de diamètre, qui sont réservés exclusivement aux fils télégraphiques et téléphoniques.

Les conduits établis par la Compagnie d'Electricité ont 3½ pouces de diamètre, sont enfouis à une profondeur de 18 pouces et ont coûté, paraît-il, 20 à 25 cents le pied.

La dépréciation est estimée à ½ de 1%.

Le peu de temps que j'avais à ma disposition pour faire ces investigations et, depuis mon retour, le travail supplémentaire qu'il m'a fallu faire pour expédier les affaires qui étaient en arrière à mon bureau ne m'ont pas permis d'étudier ces questions aussi à fond que je l'aurais désiré, ni de faire un rapport détaillé et élaboré; mais, d'un autre côté, je puis vous assurer qu'à mesure que la ville se développera et que le perfectionnement de son système d'éclairage s'imposera, je serai en mesure de suggérer les améliorations qu'exigeront les circonstances et les besoins de la métropole.

Dans tous les endroits que nous avons visités, M. Ferns et moi, ceux avec qui la nature de notre mission nous a mis en contact, se sont montrés des plus courtois à notre égard. L'on nous a fait partout le plus cordial accueil.

Je mentionnerai particulièrement, l'hon. Patrick Collins, l'homme éminent et distingué que Boston a placé à la tête de son gouvernement civique. M. Collins a poussé la bienveillance à notre endroit jusqu'à nous offrir l'hospitalité dans sa somptueuse résidence. MM. James Donovan, surintendant des rues, Boston; C.-F. Lacombe, ingénieur des travaux de surface, ville de New-York; John-C. Sager, chef du bureau de l'Electricité, Philadelphie; Robert-J. McCuen, surintendant des lampes et de l'éclairage, et C.-F. Phelps, ingénieur électricien de la ville, Baltimore; et C.-A. Allen, chef du bureau d'électricité, Washington, ont fait tout en leur pouvoir, dans leur sphère d'action respective, pour faciliter mon travail et m'ont fourni avec empressement tous les renseignements de nature à assurer le succès de la mission qui m'avait été confiée.

En terminant, je remercie très sincèrement votre Commission pour l'esprit d'initiative et l'esprit public dont elle a fait preuve en nous procurant les moyens de faire ce voyage instructif qui, je n'en doute pas, aura d'excellents résultats.

Le tout respectueusement soumis,

ARTHUR PARENT,

Surintendant Dép. de l'Eclairage.

Montréal, 7 novembre, 1904.

**ALARMES D'INCENDIE**

**Rapport du Surintendant des Alarmes d'Incendie, sur sa visite à divers bureaux de télégraphe d'incendie des Etats-Unis.**

DÉPARTEMENT DES ALARMES D'INCENDIE,  
HÔTEL DE VILLE.

Montréal, 9 novembre, 1904.

Au Président et aux Membres de la Commission des Incendies et de l'Eclairage,

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport de ma visite aux bureaux des télégraphes d'alarmes d'incendie de plu-

into for its lighting, but the price is fixed by Congress from whose decision there is no appeal.

The fuel per car load lots cost from \$3.00 to \$3.50.

This is the only city visited where practically all arc lights are served by underground wires.

*Gas Lighting.*

Price of street gas lamps consuming 5 c. f. . . . .	\$20.00
Price of fire alarm lanterns consuming 2½ c. f. . . . .	12.50
Price of mantle gas lamps . . . . .	25.00
Price of Naphta open flame lamps of 20 c. p. . . . .	18.00

*Public Buildings.*

For public buildings \$1.00 per 1000 c. f. is the price charged for gas and for electric service 10 cents is the highest rate, all city buildings however pay 6 cents per K. W. hour.

*Underground Conduits.*

These conduits are laid by private companies, who are bound to provide the City with three ducts in each trench free of charge. These conduits are laid on each side of the street, thereby causing very short connections to be made to the lamp posts, reducing the cost of same to a minimum. The City built a few ducts of terra cotta pipe, 3½ to 4 inches in diameter, but these are for telephone and telegraph purposes only.

The ducts laid by the Electric Company cost, according to their statement 20 to 25 cents per duct foot (3½ inches in diameter), laid 18 inches below surface. The depreciation is figured out to be about one half of 1%.

The very limited time at my disposal to make these investigations and, since my return, the extra labor involved to catch up the work of my office, have not permitted my going into the subject as fully as I would have desired, nor to make as minute and elaborate a report as the matter well deserves; but on the other hand, I can assure you that, as the needs of the City accrue and questions relating to the improvements of our lighting system appear, I will make such suggestions as the circumstances and wants of the City demand.

In every place visited, without exception, both Mr. Ferns and myself were the recipients of numerous and cordial courtesies at the hands of those with whom the nature of our undertaking brought us in contact with. We were so to speak, literally overwhelmed with kindness.

In this connection I deem it my duty, and a very pleasant one, it is, I must say, to mention the Hon. Patrick Collins, the eminent and distinguished man which Boston has at the head of its civic government. His sense of hospitality went so far as to do us the honor of partaking in the shelter afforded under the roof of his beautiful home.

Messrs. James Donovan, superintendent of streets Boston; C. F. Lacombe, chief of surface construction, New York City; John C. Sager, chief of Electrical Bureau, Philadelphia; Robert J. McCuen, superintendent of lamps and lighting, and C. F. Phelps, City Electrical Engineer, Baltimore; and C. A. Allen, chief of Electrical Bureau, Washington, in their respective sphere of action, did all in their power to facilitate my labors, and cheerfully furnished all information that they could give me to make a success of the mission I was intrusted with.

Before closing I must sincerely thank your Committee for their initiation and public spirit in arranging and procuring means to make such an instructive trip, which, I have no doubt, will result in much good.

The whole respectfully submitted.

ARTHUR PARENT,

Superintendent Light Department.

Montreal, 7th November, 1904.

**FIRE ALARMS**

**Report of the Fire Alarm Superintendent upon his visit to various Fire alarm offices in the United States.**

FIRE ALARM DEPARTMENT,  
CITY HALL.

Montreal, November 9th, 1904.

To the Chairman and Members of the Fire and Light Committee,

Gentlemen,

I beg to submit the report of my visit to the fire alarm telegraph offices in several of the leading American cities,