des rues Aylwin, Cuvillier et Joliette, au Nord de la rue Ontario.

Déposée sur le bureau, la Commission n'ayant pas de fonds à sa disposition pour cette fin.

7.—*Résolu*: Que le Département en Loi soit prié de donner son opinion sur la question de savoir si la Compagnie du Pacifique Canadien a le droit de fermer la rue des Carrières, comme elle a fait, bien qu'ait été rejeté par le Conseil le règlement touchant la fermeture de ladite rue par le Pacifique Canadien.

8.—*Résolu*: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de faire rapport et de dire s'il y a des bâtisses construites sur les lignes homologuées de la rue Boyer. Si oui, par qui la permission de bâtir a-t-elle été accordée, et si ladite rue est la propriété de la Ville.

9.—M. l'échevin Dagenais se plaint d'un trou dangereux en face du No 16 rue Jardin.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville.

10.—M. l'échevin Dagenais se plaint de ce que la Cie "Montreal Light, Heat & Power" a posé un tuyau sous le trottoir en face des Nos 92 et 94, rue Laprairie.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville, avec prière de faire un rapport sur l'autorité qu'a la Cie "Montreal Light, Heat & Power Co." de poser des tuyaux sous les trottoirs.

11.—M. l'échevin Lapointe demande que les poteaux placés au milieu de l'avenue Atwater soient enlevés.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour un rapport.

12.—Sur proposition de M. l'échevin Giroux, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à changer la location des poteaux situés sur le côté Ouest de la rue Amherst, entre les rues Craig et Ste-Catherine, pour la confection du trottoir permanent.

Sur proposition de M. l'échevin Leclair, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à changer la location des poteaux, lorsqu'il s'agira de construire un trottoir permanent.

13.—*Résolu*: Que l'inspecteur de la Ville soit prié d'écrire au service de l'Aqueduc pour conclure avec lui un arrangement à l'effet de réparer lui-même ses tranchées dans les pavages permanents, parce que le service de la Voirie est toujours tenu responsable pour les tranchées faites dans lesdits pavages.

14.—Sur proposition de M. l'échevin Giroux, il est

Résolu: Que le Département en Loi soit prié de dire si la "Montreal Light, Heat & Power Co.", d'après sa charte, est autorisée à pratiquer des tranchées dans les pavages et dans quel temps elle doit les réparer.

REQUETES, ETC.

14.—De MM. Bélanger et Décarie, se plaignant du mauvais état de la rue Notre-Dame-Ouest, quartier St-Henri.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de réparer ladite partie de la rue Notre-Dame, s'il le juge nécessaire.

15.—De M. A. Schmidt, se plaignant du mauvais état de la rue Fort.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour un rapport.

16.—De M. L.-L. Renaud, offrant de fournir des puisards de certaines dimensions à raison de \$30 chaque.

M. l'échevin Lapointe

Propose: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à donner à M. Renaud une commande de 10 puisards.

M. l'échevin O'Connell propose en

Amendement: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à acheter les meilleurs puisards.

Ledit amendement est adopté unanimement, et il est

Résolu: En conséquence.

17.—Des contribuables de la rue Amherst demandant certaines améliorations sur ladite rue, et aussi que le nom de cette rue soit changé en celui de "avenue Centrale".

Déposée sur le bureau.

18.—De M. F.-H. Pitcher, gérant général et ingénieur en chef de la "Montreal Water & Power Co.", acceptant l'arrangement par lequel le service de la Voirie doit exécuter, pour cette année, les réparations aux tranchées faites par ladite compagnie dans les trottoirs permanents des quartiers Ste-Cunégonde et St-Henri, à raison de \$2.40 la verge carrée, et \$2.50 la verge carrée pour pavage permanent.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour un rapport.

asked for improvements to the roadway of Aylwin, Cuvillier and Joliette streets, North of Ontario street.

Laid on the table, the Committee having no available funds for that purpose.

7.—*Resolved*: That the Law Department be instructed to give their opinion as to whether the Canadian Pacific Ry. Co. has the right to close Carrières street, as they have done, although Council has rejected the by-law concerning the closing of said street by the Canadian Pacific Ry. Co.

8.—*Resolved*: That the City surveyor be instructed to report and state if their are buildings erected on the homologated lines of Boyer street, if so, who had granted the permission to build, and if the City owns the street.

9.—Ald. Dagenais complained of a dangerous hole opposite No. 16 Jardin street.

Referred to the City surveyor.

10.—Ald. Dagenais complained that the Montreal Light, Heat and Power Co., had laid a pipe under the sidewalk, opposite Nos. 92 to 94 Laprairie street.

Referred to the City surveyor for a report as to the authority which the Montreal Light, Heat and Power Co. may have to lay pipes under the sidewalks.

11.—Ald. Lapointe asked that the poles placed in the middle of Atwater avenue, be removed.

Referred to the City surveyor for a report.

12.—On motion of Ald. Giroux, it was

Resolved: That the City surveyor be authorized to change the location of poles which are on the West side of Amherst street, between Craig and Ste. Catherine streets, for the laying of a permanent sidewalk.

On motion of Ald. Leclair, it was

Resolved: That the City surveyor be authorized to change the location of poles when the permanent sidewalk is being constructed.

13.—*Resolved*: That the City surveyor be instructed to write to the Water department in order to come to an agreement with said department for the repairing of cuts in the permanent pavings, as the Road department is held responsible for cuts made in said pavings.

On motion of Ald. Giroux, it was also

Resolved: To ask the Law Department if the Montreal Light, Heat and Power Co., according to its charter, is authorized to make cuts in the pavings and what is the time allowed for the repairing of same by the Company?

PETITIONS, ETC.

14.—From Messrs. Bélanger and Décarie, complaining of the bad state of Notre-Dame street, West, St. Henry ward.

Referred to the City surveyor with instructions to repair the said part of Notre-Dame street, if he deems it advisable.

15.—From Mr. A. Schmidt, complaining of the bad state of Fort street.

Referred to the City surveyor for a report.

16.—From L. L. Renaud offering to supply gullies of certain dimensions at \$30 each.

Ald. Lapointe

Moved: That the City surveyor be authorized to order 10 gullies from Mr. Renaud.

Ald. O'Connell moved in

Amendment: That the City surveyor be authorized to purchase the best gullies.

The said amendment was carried unanimously and it was

Resolved: Accordingly.

17.—From ratepayers of Amherst street asking that certain improvements be made on Amherst street, and, also that the name of said street be changed into Central avenue.

Laid on the table.

18.—From Mr. F. H. Pitcher, general manager and chief engineer of the Montreal Water and Power Co., accepting the agreement by which the Road department shall, during the present year, repair cuts made by the said Company in the permanent pavings of Ste. Cunégonde and St. Henry wards, at the price of \$2.40 per square yard, and \$2.50 per square yard for permanent paving.

Referred to the City surveyor for report.