

DELIBERATIONS

COMMISSION DE LA VOIRIE

Compte rendu de l'assemblée du 26 avril

Sont présents: MM. les échevins Larivière, président, N. Lapointe, Leclaire, White, Giroux, O'Connell et J.-B.-A. Martin.

DELEGATIONS

—MM. Thompson, Peck, Kinghorn, Lt-Col. Labelle, Lt-Col. Starke et plusieurs autres se présentent devant la Commission pour appuyer la requête des compagnies manufacturières et de transport protestant contre l'établissement d'une ligne de tramways rue Mill.

La délégation suggère que la compagnie "Montreal and Southern Counties Ry" en vienne à une entente avec la "Montreal Street Ry Co." pour obtenir d'elle un droit de passage sur la rue Saint-Etienne au lieu de prendre la rue Mill.

M. le président déclare à la délégation que la Commission s'efforcera de lui aider sans toutefois empêcher la "Montreal and Southern Counties Ry Co." de s'assurer une entrée dans la Ville.

Il est aussi décidé de se procurer une copie de l'ordonnance du Bureau des Commissaires de chemins de fer au sujet de la rue Mill.

—MM. C. Messier, maire de DeLorimier, U.-H. Dandurand, Saint-Amour et autres se présentent devant la Commission et insistent pour que la compagnie du Pacifique Canadien soit tenue de construire un tunnel rue Iberville conformément à ses obligations envers la Ville.

Résolu: De prier les avocats de la Ville d'enjoindre à la Compagnie du Pacifique Canadien de soumettre immédiatement un plan du tunnel projeté sous la voie ferrée de ladite compagnie, rue Iberville, et de se préparer à construire ledit tunnel sans délai, faute de quoi la Ville prendra les mesures légales nécessaires pour forcer la compagnie à remplir ses obligations en vertu du contrat existant entre la Ville et ladite compagnie au sujet de la construction dudit tunnel.

—M. l'échevin Bumbray, M. l'échevin Marin et le docteur Baril se présentent devant la Commission au sujet de la construction de l'égout projeté de la rue Saint-Germain.

Le docteur Baril représente le besoin urgent de l'égout pour la nouvelle école.

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant d'autoriser la Commission de la Voirie à faire construire un égout rue Saint-Germain, à partir de la rue Forsythe jusqu'à la rue Hochelaga.

—M. l'ex-échevin Vallières et M. G. Lewis se présentent devant la Commission et appuient la requête qui demande l'effacement des lignes homologuées d'une partie de la rue Bienville.

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant que soient effacées les lignes homologuées de la rue Bienville, depuis la ruelle à l'Ouest de la rue Marquette jusqu'à l'avenue Papineau; et, de plus, de prier les avocats de la Ville de prendre des mesures légales à cet effet. Le tout sujet à l'approbation de l'inspecteur de la Ville.

—M. l'échevin Houllé se présente devant la Commission pour faire obtenir un meilleur service de tramways aux citoyens de Villeray (maintenant quartier Saint-Denis).

Résolu: De donner instruction à l'inspecteur de la Ville d'adresser à la "Montreal Street Ry Co." copie du plan montrant la nouvelle extension de la voie du "Park and Island Ry" jusqu'à Villeray (maintenant quartier Saint-Denis) et de s'assurer si la compagnie peut procéder à la construction de cette extension.

ROAD COMMITTEE

Report of Meeting held the 26th of April.

Present: Ald. Larivière, chairman, N. Lapointe, Leclaire, White, Giroux, O'Connell and J. B. A. Martin.

DELEGATIONS.

—Messrs. Thompson, Peck, Kinghorn, Lt-Col. Labelle, Lt-Col. Starke and several others appeared before the Committee in support of the petition of manufacturers and cartage companies protesting against the establishment of a line of street cars on Mill street.

The delegation suggested that the Montreal and Southern Counties Ry Co., should arrange with the Montreal Street Ry Co., to use St. Etienne street instead of Mill st.

The chairman informed those present that the Committee would endeavor to help them without preventing the Montreal and Southern Counties Ry from securing an entrance into the City.

It was also decided to secure a copy of the order of the Board of Railway Commissioners regarding Mill street.

—Messrs. C. Messier, (mayor of DeLorimier) U. H. Dandurand, St-Amour and others appeared before the Committee and urged that the C. P. R. be required to construct a subway at Iberville street according to its agreement with the City.

Resolved: That the City Attorneys be instructed to require the Canadian Pacific Ry Co., to submit a plan immediately for the proposed subway under the said company's tracks at Iberville street and prepare to proceed with the construction of said subway without delay; otherwise the City will take the necessary legal measures to compel the company to carry out its obligations by virtue of the contract between the City and said company for the construction of the said subway.

—Ald. Bumbray, Ald. Marin and Dr. Baril appeared before the Committee regarding the proposed sewer in St. Germain street.

Dr. Baril pointed out the urgent need of the sewer for the new school.

Resolved: That a report be made to Council recommending that the Road Committee be authorized to have a sewer constructed in St. Germain street from Forsythe st. to Hochelaga street.

—Ex-Ald. S. D. Vallières and M. G. Lewis came before the Committee in support of a petition to erase the homologated lines a part of Bienville street.

Resolved: That a report be made to Council recommending that the homologated lines of Bienville street from the lane west of Marquette street to Papineau avenue be erased and furthermore that the City Attorneys be instructed to take the necessary legal measures to that effect. The whole subject to the approval of the City Surveyor.

—Ald. Houllé appeared before the Committee anent the securing of additional street railway facilities for the residents of Villeray (now St. Denis ward.)

Resolved: That the City Surveyor be instructed to send a copy of the plan to the Montreal Street Ry Co. showing the proposed new branch line from the Park and Island Ry track to Villeray (now St. Denis ward) and ascertain if the company can proceed with the construction thereof.