

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Maintenant que les collèges et les couvents ont fermé leurs portes pour les vacances, les départs pour la campagne sont à l'ordre du jour et le commerce de détail commence à se ressentir de cet état de choses qui, d'ailleurs, n'affecte pas tous les quartiers de la ville. Dans les quartiers ouvriers où l'on ne se déplace pas pendant l'été, les affaires sont plutôt bonnes, car il y a du travail en abondance et le travail est mieux rétribué qu'il ne l'a jamais été.

La température plus favorable pour le commerce des nouveautés est également satisfaisante pour la culture. Dans certaines régions le retard dans la végétation n'est plus guère sensible, mais dans d'autres malheureusement on se ressent encore des ensemencements tardifs, ce sont surtout les terres basses qui donnent lieu aux plaintes des cultivateurs.

L'industrie laitière est toujours favorisée par les hauts prix et avec les apparences de la récolte en général, on est d'avis que c'est encore une année de prospérité qui se prépare.

FINANCES

Notre marché est visiblement influencé par celui de New-York qui n'offre aucune résistance aux attaques des baissiers.

Sur place, il se fait peu de transactions et la cote est à la baisse sans qu'il y ait de pression. La seule valeur qui ait montré un peu d'activité en ces derniers jours est l'action de la Montreal Power, une des rares valeurs qui ne soit pas en perte sur le cours de la semaine dernière.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains: — Toronto Ry. (ex-div.). 1-4; Montreal L. H. & P., 3-8; Lake of the Woods (préf.), 1 3-4.

Pertes: — Canadian Pacific Ry. (nouveau). 1-2; Canadian Pacific Ry.. 1-2; Detroit United Ry., 1; Havana Electric (com.), 1-2; Illinois Traction (préf.), 1; Montreal Street Ry., 4; Ohio Traction, 7-8; Toledo Rys., 1-4; Twin City Rapid Transit. 2 3-4; Bell Telephone (nouveau), 1; Mackay (com.). (ex-div.), 4; Mackay (préf.). (ex-div.), 1 5-8; Mexican L. & P., 3

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

8.20 A.M.	tous les jours, excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, Agent local pour la vente des billets.
F. E. BARBOUR, Agent général.



LA REGION DU LAC ST-JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St-Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

1-4; Richelieu & Ontario, 3-4; B. C. Packers, 1 3-4; Dominion Textile (préf.), 1; Dominion Iron & Steel (com.), 1; Laurentide Pulp (com.), 5; Laurentide Pulp (préf.), 2; Montreal Steel Works (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. nouveau	157½
Can. Pac. Ry.	159½
Duluth S. S. & A. R. [com.]	19¾
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	157½
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry.	94
Halifax Electric Transit	107
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	47½
Havana Electric [préf.]	90
Illinois Traction [préf.] [ex-div.]	94
Montreal Street Railway	279
Ohio Traction	30¼
Sao Paulo [com.]	93¼
Sao Paulo [préf.]	141½
St. John Railway	108¾
Toledo Railways	33
Toronto Ry. [ex-div.]	118
Trinidad Railway	87
Twin City Rapid Transit [ex-rights]	110½
West India Electric [com.]	45
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	190
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [nouveau]	151
Mackay [ord.] [ex-div.]	71½
Mackay [préf.] [ex-div.]	72
Montreal Telegraph	167

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99½
Mexican Light & Power	59½
Montreal L. H. & P.	97
Montreal Loan and Mortgage	136
Richelieu & Ontario Nav.	83¾
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	95
Canadian General Electric	151½
B. C. Packers	80
Dominion Coal [com.]	78½
Dominion Coal [préf.]	119
Dm. Textile [préf.]	102
Dom. Iron & Steel [com.]	28
Dom. Iron & Steel [préf.]	78½
International Coal [com.]	85
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	95
Lake of the Woods [préf.]	114
Laurentide Pulp [com.]	94¾
Laurentide Pulp [préf.]	109½
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	125
Montreal Steel Works [com.]	107
Montreal Steel Works [préf.]	112
Montreal Steel [nouveau]	108