

reil à dessécher. Après complète dessiccation, qui exige deux heures environ, on les moud au moulin et on les passe au tamis. La production en farine est de 20 à 25/00 : un régime de bananes pesant 15 livres donne 3 livres de farine. Les appareils employés pour la fabrication doivent être en aluminium ou en argent parce que le fer colore en noir la farine de bananes. La seule difficulté des opérations réside dans la nécessité de ne pas troubler la couleur crème de cette farine.

La farine de bananes qui est très nutritive a été analysée par le docteur Thoms, au laboratoire chimique de l'Université de Berlin; elle contient : 1,455 0/0 d'azote, correspondant à 9.01 de matière azotées. Par conséquent, la valeur nutritive de cette farine se rapproche sensiblement de celle des meilleures farines de froment qui ne contiennent pas plus de 9 à 11 0/0 de gluten : elle renferme, en outre, de l'amidon 12.06 0/0, de sucre de raisin, 0.08, du sucre de canne, 1.34 et du tanin 6.53. C'est ce tanin qui est la cause de la coloration noire que prend cette farine au contact du fer.

Il n'y a pas de marché en France pour ce produit. Il arrive en certaine quantité en Angleterre où il vend 675 francs (\$135.00) la tonne de 2,240 livres anglaises, mais il n'est pas consommé par les Anglais. Il n'y a point de fabrique à Hambourg ; mais il en arrive cependant un peu des Indes Orientales dans ce port allemand où il est acheté par la maison Morlé et Cie, sans qu'on sache à quel emploi il est réservé et comment ni combien il est vendu. C'est un produit d'avenir, mais qui n'a pas encore de présent bien établi. Un jour viendra peut-être où l'Europe aura, comme l'Amérique du Nord, son Crichton Campbell qui se dévouera à la diffusion de ce produit dans l'alimentation publique. Ce serait un grand bienfait pour les

colonies qui produisent des bananes beaucoup plus qu'elles n'en consomment, et pour l'Europe qui pourrait avoir à bas prix un produit d'une valeur alimentaire considérable.

Le commerce des perles dans le Golfe Persique : D'après le dernier rapport consulaire publié par le *Foreign Office*, sur le commerce du Golfe Persique, le port de Linga a reçu en 1898 pour 248,500 liv. st. de perles et en a exporté pour 240,688 liv. st., alors que les exportations totales du port se sont élevées à 571,470 liv. st. Pour Bahreyn, les importations se chiffrent par 83,249 liv. st. et les exportations par 299,563 liv. st. pour un total d'exportations de 496,305 liv. st.

Le même rapport donne pour les exportations de perles de tous les ports du golfe, le chiffre de 937,411 liv. st. en 1897 (exportations totales 2,157,197 liv. st.) et 885,250 liv. st. en 1898 (exportations totales 2,068,470 liv. st.) On voit que les perles forment un des principaux articles de commerce dans le Golfe Persique.

Concours pour la création de gants protecteurs pour les électriciens : L'association des Industriels de France contre les accidents du travail ouvre un concours public international pour la création de gants isolants protecteurs pour les ouvriers électriciens.

Pour tous renseignements s'adresser au siège de l'Association, 3, rue Lutèce, à Paris.

La plus ancienne Société minière du monde. Parmi les exposants étrangers à Paris, on remarque dans la section suédoise la *Stora Kopparbergs Bergslags Aktiebolags*. C'est incontestablement la plus ancienne Société minière du monde car elle fut organisée au commencement du