

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

D'habitude à cette époque, les affaires sont très calmes. Cette année, il règne dans le commerce une activité à laquelle on ne s'attendait pas. Cette activité est surtout remarquable dans l'épicerie. Il est évident qu'il faut attribuer cet état de choses à l'augmentation de la population. Plus de bouches à nourrir, partant plus de demande au commerce de l'alimentation. Il est à regretter que, dans certaines lignes, les rentrées d'argent laissent à désirer.

FINANCES

Le marché des valeurs était actif, mercredi dernier.

Quelques fortes avances ont eu lieu. Le ton général du marché était fort, comme on pourra le voir ci-dessous par l'excédent des gains sur les pertes.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains. — C. P. R., 1 3/4; Soo (com.), 1; Detroit United Ry., 3/4; Halifax Electric Transit, 2; Sao Paulo (com.) 6 1/2; Twin City Rapid Transit, (com.) 1/4; Mackay, (com.) 3/8; Mackay, (préf.) 3/4; Mexican L. & P. (com.) 7; Mexican L. & P. (préf.), 3 3/4; Ottawa L. & P., 10; Richelieu & Ontario, 2; Rio de Janeiro L. & P., 4 1/8; B. C. Packers, (préf.) B, 8; Can. Car Foundry, (com.), 7; Can. Car Foundry, (préf.), 7/8; Can. Rubber, (préf.) 2 3/4; Dom. Iron & Steel, (préf.), 2 3/4; Dom. Steel & Coal Corporation, 1/2; Dom. Textile (com.), 2 1/2; Laurentide Pulp, (com.), 13; Nova Scotia Steel, (com.), 3 1/4; Nova Scotia Steel, (préf.), 1/2; Ogilvie Flour Mills, (préf.), 1/2; Penmans, (com.), 3/8; Shawinigan, W. & P., 3.

Pertes. — Duluth Superior, 1 1-2; Montreal Street Ry., 2; Toronto Ry., 1/2; Winnipeg Electric Street Ry., (com.), 1; Bell Telephone, 2; Montreal L. H. & P., 1-2; Can. Cement, (com.) 3-4; Can. Cement (préf.), 1 1/2; Can. Converters, 2; Can. Cotton, (com.), ; Dom. Coal, (préf.), 1; Lake of the Woods, (com.), 2 1/2; Montreal Cotton, 2; Ogilvie Flour Mills, (com.), 1; Penmans, (préf.), 1/2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	209 1/2
Can. Pac. Ry (nouveau)	190 3/4
Can. Pac. Ry. (rights)	9 1/2
I. P. Cement	162
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	13
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28 3/4
Duluth Superior	81 1/2

Minn. St-Paul and Soo (Com.)	138 1/2
Minn. St-Paul and Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul and Soo (rights)	7 3/4

Tramways

Detroit United Railways	72
Halifax Electric Transit	142
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Railway (com.)	93 1/2
Havana Electric Railway (préf.)	93 1/4
Illinois Traction (préf.)	93 1/2
Montreal Street Railway	221 1/2
Northern Ohio	39 1/2
Porto Rico Railway	55
Quebec Railway (com.)	60 1/2
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	157
Sao Paulo (préf.)	137
St-John Railway	106
Toledo Railway and Light	8 3/4
Toronto Railway	125 1/2
Tri-City (com.)	87 3/4
Tri-City (préf.)	93
Trinidad Railway	75 1/4
Bell Telephone	145
Twin City Rapid Transit (com.)	110 1/4
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	98
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	189
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	143
Mackay (com.)	93 1/2
Mackay (préf.)	75
Montreal Telegraph	145

Divers

Can. North West Land	95
Mexican L. & P. (com.)	92 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	106 3/4
Montreal L. H. & P.	148
Montreal Loan & Mortgage	150
Ottawa L. & P.	163
Richelieu and Ontario Nav.	101
Rio de Janeiro L. & P.	110 1/2
Rio de Janeiro L. & P. rights	0.20
Windsor Hotel	122

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	101 1/2
Amalgamated Asbestos (préf.)	52
Auto Ry Signal	50
B. C. Packers (com.)	33
B. C. Packers (préf.) A.	86
B. C. Packers (préf.) B.	98
Black Lake Asbestos (com.)	16
Black Lake Asbestos (préf.)	49 1/2
Canada Cement (com.)	21
Canada Cement (préf.)	85 3/4
Canada Car Foundry (com.)	70
Canada Car Foundry (préf.)	102 3/8
Canadian Converters	43
Can. Cotton (com.)	21
Can. Cotton (préf.)	67
Canadian General Electric	105 3/4
Canadian Rubber (com.)	99
Canadian Rubber (préf.)	105
Dom. Coal (com.)	57 1/2
Dom. Coal (préf.)	109
Dom. Iron and Steel (com.)	58 3/4
Dom. Iron & Steel (préf.)	104 3/4
Dom. Steel and Coal Corporation	58 1/2
Dom. Textile (com.)	66
Dom. Textile (préf.)	99
Granby	92 1/4
International Coal (com.)	50
International Coal (préf.)	85
I. P. Cement	162
Lake of the Woods (com.)	139 1/2

Lake of the Woods (préf.)	125
Laurentide Pulp (com.)	210
Laurentide Pulp (préf.)	185
Laurentide Rights	9 1/4
Magdalen Island (com.)	31 1/4
Magdalen Island (préf.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	128
Montreal Gas	150
Montreal Steel Works (com.)	162 1/2
Montreal Steel Works (préf.)	135
Montreal Steel Works rights	4 1/4
Nova Scotia Steel (com.)	92
Nova Scotia Steel (préf.)	123
Ogilvie Flour Mills	130
Ogilvie Flour Mills (préf.)	125
Penmans (com.)	61
Penmans (préf.)	89 1/2
Shawinigan W. & P.	113
Shawinigan W. & P. (nouveau)	108 3/4
Shawinigan W. & P. Rights	00 1/2

Bons et obligations

Bell Telephone	102 1/2
Black Lake Asbestos	75
Cable	87 1/4
Can. Car Foundry	104
Canada Cement	98 1/4
Canadian Converters	88
Canadian Rubber	98 1/2
Col. Cotton	100
Detroit United	99 1/4
Dominion Textile, D.	97
Dominion Textile, C.	96
Dominion Textile, B.	100
Dominion Textile, A.	96
Dominion Coal	101
Dominion Cotton	101
Dominion Iron and Steel	95 1/2
Halifax Traction	101
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	85
Keewatin Mills	103
Lake of the Woods	112
Laurentide Pulp	110
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	91
Mexican Electric Light Co.	84
Montreal Harbour, 5 p.c.	102
Montreal L. H. and P.	100
Montreal L. H. & P. 4 1-2 p.c.	100 1/4
Montreal Steel Works	105
Montreal Street Railway	101
Montreal Warehousing	92 3/4
Nova Scotia Steel	110 1/4
Nova Scotia Cons	109
Ogilvie A.	112 1/2
Ogilvie B.	112
Penmans.	92
Porto Rico Railways	85 1/4
Price Bros	103
Quebec Railways	85 3/4
Rio de Janeiro L. and P.	86 3/4
Sao Paulo	99 3/4
St-John Railway	102 3/4
Toronto Radial	100 1/2
West India Electric	90
Windsor Hotel	96
Winnipeg Electric Street Ry	104 1/4

Personnel

M. Henri Jonas, chef de la maison Henri Jonas & Cie, a quitté Montréal jeudi pour se rendre de l'autre côté de l'Atlantique. Son absence durera trois mois environ; il visitera dans les intérêts de son commerce: la France, l'Italie, la Tunisie et l'Algérie.

Nous lui souhaitons bon voyage et bon retour.