

Cette femme n'était pas encore baptisée. Elle se fit instruire, reçut le baptême, et trois ans après, Mgr Provencher bénit leur union.

GUIDE DISTINGUÉ.

Peu de temps après son mariage, Simpson, qui savait apprécier le dévouement et les talents de ses serviteurs, le nomma guide avec un traitement de 25 louis par année. C'était à cette époque un gros salaire.

De ce jour il fut mieux en position de faire briller les excellentes qualités dont il était doué. Il devint, sans contredit, le guide le plus intrépide et le plus habile du Nord-Ouest. La compagnie n'eut jamais d'employé plus fidèle et plus courageux.

Je ne saurais mieux tracer le caractère de ce brave et honnête guide, qu'en empruntant ce qui suit à une biographique publiée dans *le Manitoba* du 17 décembre 1890 :

“ M. Lespérance, pendant sa longue carrière, a figuré noblement au milieu de cette phalange d'intrépides voyageurs dont les fatigues, les dangers, comme le courage, ne peuvent être appréciés que par ceux qui les ont partagés. Cet homme a enduré sans faiblir tout ce qu'il est possible à la nature humaine de supporter.

“ C'est lui aussi qui, comme guide, inaugura ce qui, dans le pays, était connu sous le nom de “ Brigade au Portage la Loche.” Le service de cette brigade consistait à partir de la Fourche (Fort Garry, Saint-Boniface), dans de lourdes barges, aussitôt que la navigation était ouverte sur le lac Winnipeg. La brigade se rendait tout d'abord à Norway House, extrémité nord du lac Winnipeg, prenait là un chargement de marchandises pour la rivière McKenzie, puis elle allait remonter la Saskatchewan jusqu'à Cumberland, se dirigeait ensuite vers la rivière aux Anglais, qu'elle atteignait à l'endroit appelé Portage du Fort de la Traite (Frog Portage), remontait la rivière aux Anglais jusqu'à une de ses sources le lac la Loche, puis transportait ses bagages à dos jusqu'au milieu du portage du même nom qui a 13 milles de longueur. Là, la brigade de M. Lespérance échangeait les marchandises prises à Norway House pour les pelleteries que les gens de la rivière McKenzie avaient apportées de l'extrême nord. Les hommes de M. Lespérance prenaient les pelleteries et les descendaient par la rivière aux Anglais, la Saskatchewan, le lac Winnipeg et la rivière Hayes, à la Factorerie de York où ils les déposaient. On reprenait ensuite des marchandises que l'on montait à Norway House, après quoi l'on retournait à Fort Garry