

Deux médecins se rencontrent :
— Vous savez, ce pauvre X... notre confrère ? Il vient de mourir.
— Tiens ! Il s'est donc soigné lui-même ?

Entre financiers :
— Eh bien, et votre dernière société, comment va-t-elle ?
— Oh ! parfaitement. Je pense que nous allons appeler le cinquième quart...
Pauvres actionnaires !...

— Vous voyez ce petit homme ; il est haut comme deux sous de beurre ; c'est un nain.
— Eh bien ?
— Eh bien ! c'est effrayant ce qu'il se monte la tête, ce nain.
— On ne s'en aperçoit pas.

Un soldat parle à son sergent et lui demande :
— Dites donc, sergent, qu'est-ce que vous feriez, si je vous disais que vous êtes une vieille bête ?
— Je vous flanquerais pour huit jours à l'hôpital.
— Et si je le pensais ?
— Ah ! c'est différent, je ne pourrais rien vous faire.
— Eh bien ! je le pense.

En cour d'assises.
Le juge.— Vous êtes accusé d'avoir tué la mère de votre femme.
L'accusé.— Je suis marin et homme d'honneur, c'est faux.
Le juge.— Vous l'avez traversée d'un coup de pincettes.
L'accusé.— J'ai traversé la mer, mais jamais ma belle-mère !

Dans la rue, à minuit :
Un ivrogne, se soutenant à peine, frappe à une porte étroite. Une femme vient lui ouvrir.
— Horreur ! s'écrie-t-elle, d'où sors-tu dans cet état ?
— Faut-être juste, ma chère amie, répond l'ivrogne : tout le monde peut pourtant pas revenir des eaux !

Mme Y... une artiste lyrique, connue... pour son avarice, vient de mettre au monde un garçon.
La jeune mère exprimait à une camarade son désespoir de n'avoir pas plutôt donné le jour à une petite fille.
— C'est pourtant flatteur, d'avoir un fils, lui dit l'amie.
— Oui, répond Mme Y... mais, avec tout ça, qu'est-ce que je ferai de mes vieilles robes ?

On racontait un accident récent.
Une dame ayant imprudemment laissé des fleurs dans sa chambre, a été asphyxiée pendant la nuit.
— Diable ! fit X... c'est ce qu'on peut appeler mourir d'une fleurée.



CANAL WELLAND

Avis aux Entrepreneurs

Des soumissions cachetées, adressées au sousigné et portant la suscription "Soumission pour le canal Welland," seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des malles de l'Est et de l'Ouest, VENDREDI le 6e jour d'OCTOBRE prochain, pour faire, à la ligne d'eau, un revêtement en pierre ou mur de protection aux bords du canal entre Thorold et Humberstone.

Les devis des travaux à faire pourront être examinés aux bureaux des ingénieurs locaux à Thorold et Welland, où des formules de soumission et autres renseignements sur le sujet seront fournis dès et après LUNDI, le 25 courant.

Les entrepreneurs devront se rappeler que les soumissions doivent être faites strictement conformes aux formules imprimées.

Le département ne s'engage pas, néanmoins, à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,
A. P. BRADLEY, Secrétaire.
Département des chemins de fer et canaux.
Ottawa, 20 septembre 1882.

L'HUILE ST JACOB
MARQUE DU COMMERCE



LE GRAND REMÈDE ALLEMAND POUR RHUMATISME.

La Névralgie, Sciaticque, Lumbago, le Mal de Reins, Douleurs de l'Estomac, la Goutte, l'Esquinancie, Inflammation du Gosier, Entorses et Foulures, Brûlures, Echaudements, Douleurs générale du Corps, et pour le Mal de Dents, d'Oreilles, pour Pieds et Oreilles Glacés, et pour toutes autres Douleurs et Maux.

Aucune préparation sur la terre est égale à l'Huile St. Jacob comme remède externe sain, certain, simple et bon marché. L'essai coûte peu, seulement la petite somme de 50 cents, et tous ceux souffrants de douleurs peuvent avoir une preuve positif du mérite que cette médecine réclame.

Les directions sont publiées dans onze langues différentes.

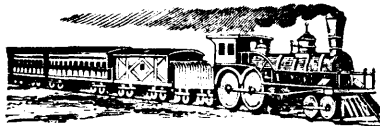
Vendue Par Tous Les Droguistes Et Commerçants De Médecines.
A. VOGELER & CIE.,
Baltimore, Md., U. S. A.

LA POUDRE ALLEMANDE SURNOMMÉE



NE FAILLIT JAMAIS ET EST

Vendue chez tous les Epiciers respectables



Chemin de Fer Intercolonial

1881—Arrangements d'Été—1882

A partir du 3 JUILLET 1882, les trains directs à Passagers partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit :

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Part de Pointe Lévis..... | 7 30 a. m. |
| Arrive à Rivière-du-Loup..... | 1 55 a. m. |
| " Cacouna..... | 12 22 p. m. |
| " Trois-Pistoles..... | 1 10 " |
| " Rimouski..... | 2 49 " |
| " Little Métis..... | 3 58 " |
| " Métapédia..... | 6 56 " |
| " Campbellton..... | 7 23 " |
| " Dalhousie..... | 8 00 " |
| " Bathurst..... | 9 50 " |
| " New-Castle..... | 11 22 a. m. |
| " Moncton..... | 2 5 a. m. |
| " Saint-Jean..... | 6 00 a. m. |
| " Halifax..... | 10 00 a. m. |

Ces trains viennent en connection à la Pointe-Lévis avec les trains du Grand-Tronc partant de Montréal à 10 heures p. m., et à Campbellton avec le steamer "St-Lawrence," partant les mercredis et samedis pour Gaspé, Percé, Passébiac, etc.

Les trains pour Halifax et St-Jean vont directement à leur destination le dimanche.
Le char Pullman qui part de Montréal le Lundi, le Mercredi et le Vendredi, va directement à Halifax, et celui qui part le Mardi, le Jeudi et le Samedi, va directement à St-Jean.

Des BILLETS D'EXCURSION A PRIX RÉDUITS, par chemi. de fer et par steamer, peuvent être obtenus pour tous les points du bas du fleuve Saint-Laurent, Macapédia, Rasticochu, Baie des Chaleurs, Gaspé, Ile du Prince Edouard et tous les points des Provinces Maritimes.

Pour ce qui regarde les prix de passage, le taux du fret, les arrangements des convois etc., des informations complètes seront données par

G. W. ROBINSON, Agent des Passagers et du fret pour la division de l'Est, No. 136, rue Saint-Jacques (en face du Saint-Lawrence Hall) Montréal.
D. POTTINGER, Surintendant-en-Chef, Moncton, N.-B., 1er juin, 1882—52 f.

BULLETIN MENSUEL

Bureau de Poste de Montréal
OCTOBRE 1882

| Distribuées. | | | Dépêches. | | | Fermées | | |
|--------------|-------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------|--------|-------|
| A. | M. | P. M. | Ontario et Etats de l'Ouest. | | | A. | M. | P. M. |
| 8-8 | 30 | | (A) Ottawa, par chemin de fer..... | | | 8 15 | 8 00 | |
| 8-8 | 30 | | (B) Provinces d'Ontario, Manitoba et Colombie Angl., Montréal à Carillon par la rivière Ottawa..... | | | 8 15 | 8 00 | |
| | 6 30 | | Québec et Provinces Maritimes. | | | 6 00 | | |
| | 5 35 | | Québec, Trois-Rivières, Berthier, Sorel, par vapeur..... | | | 6 00 | | |
| 8 00 | | | (B) Québec par le ch. de fer du Grand-Tronc..... | | | 1 50 | | 8 00 |
| 8 00 | | | (B) Township de l'est, Trois Rivières, Arthabaska et Rivière-du-Loup, par ch. de fer..... | | | 8 00 | | |
| | 12 50 | | Ch. de fer Occidental, (ligne principale) à Ottawa..... | | | 7 00 | | |
| | 9 20 | | Ch. de fer Occidental, emb. St-Lin et St-Jérôme..... | | | 4 30 | | |
| | 8 00 | | Ch. de fer Occidental, emb. St-Jérôme et St-Janvier..... | | | 7 00 | | |
| | 40 | | Ch. de fer de Laprairie, St-Rémi et Hemmingford..... | | | 2 15 | | |
| | 8 00 | 12 45 | St-Hyacinthe, Sherbrooke, Coaticook, etc..... | | | 6 00 | 2-30 | 8 00 |
| | 8 00 | | Ch. de fer d'Acton et Sorel..... | | | 8 00 | | |
| | 10 00 | | St-Jean, Stanbridge et Station St-Armand..... | | | 6 00 | | |
| | 10 00 | | St-Jean, Ch. de fer Vermont Junction et Shefford..... | | | 2 15 | | |
| | 9 30 | | Ch. de fer Sud-Est..... | | | 4 15 | | |
| | 8 00 | | N.-Brunswick, N.-Ecosse et l'Ile du P.-E..... | | | 8 00 | | |
| | | | Terre-neuve, partant de Halifax, 10 et 24 Avril..... | | | 8 00 | | |
| | | | Dépêches Locales. | | | | | |
| | 9 45 | | Valleyfield, Valois et Dorval toute Be ubarnoie..... | | | 6 00 | | 4 30 |
| | 11 30 | | Boucherville, Contrecoeur, Varennes et Verchères..... | | | 1 45 | | |
| | 9 00 | 5 30 | Côte St-Antoine et N.-Dame de Grâce..... | | | 9 00 | 1 00 | |
| | 9 00 | 5 30 | Lochelaga..... | | | 8 00 | 2 15-5 | |
| | 11 30 | | Montingdon..... | | | 6 00 | 2 00 | |
| | 10 00 | | schine..... | | | 6 0 | 2 00 | |
| | 10 30 | | aprairie..... | | | 10 00 | 2 15 | |
| | 10 30 | | Longueuil..... | | | 6 00 | 1 45 | |
| | 10 00 | | New Glasgow, Ste-Sophie, par emb. du Ch. de fer Occidental..... | | | 4 30 | | |
| | 10 00 | | Longue-Pointe, Pointe-aux-Trembles et Charlemagne..... | | | 2 00 | | |
| | 8 30 | 2 30 | St-Charles..... | | | 8 0 | 1 15-5 | |
| | 11 30 | | St-Curégonde..... | | | 6 00 | | |
| | 10 00 | | Lambert..... | | | 2 15 | | |
| | | 12 30 | Laurent, St-Martin et St-Eustache..... | | | 7 00 | | |
| | 11 30 | 5 30 | Canaries ouest (St-Henri de M..... | | | 6 00 | 2 00 | |
| | 10 00 | | Mont-Vian et Sault-au-Récollet (aussi Bougie)..... | | | 3 30 | | |
| | 10 00 | 6 55 | Village Saint-Jean-Baptiste Mile-End et Coteau Saint-Louis..... | | | 7,00 et 11 45 | 3 30 | |
| | | | Etats-Unis. | | | | | |
| | 8-9 | 40 | Boston et les Etats de la N.-Angleterre, excepté le Maine..... | | | 5 40 | | |
| | 8-9 | 30 | New-York et Etats du Sud..... | | | 6 00 | 2 15 | |
| | 8 00 | 12 30 | Island Pond, Portland et le Maine..... | | | 2 30-8 | | |
| | 8-8 | 30 | Etats de l'Ouest et du Pacifique..... | | | 8 15 | 8 00 | |
| | | | Grande-Bretagne. | | | | | |
| | | | Par ligne Cunard de N.-Y. Lundi 7, 14, 21, 28..... | | | 7 00 | | |
| | | | Par ligne Cunard, Sup. Mardi, 8 et 22..... | | | 7 00 | | |
| | | | Par ligne White Star, N.-Y., 1..... | | | 7 00 | | |
| | | | Par ligne Inman de New York, 15..... | | | 7 00 | | |
| | | | Par ligne Inman de New-York, 9..... | | | 7 00 | | |
| | | | Par ligne Hambourg American Packet Co. de New-York 2..... | | | 2 15 | | |
| | | | Par ligne Inman de New-York, 9..... | | | 2 15 | | |
| | | | Par ligne Hambourg Am. P. de N.-Y., 16..... | | | 2 5 | | |
| | | | Par ligne White Star de New-York, 23..... | | | 2 15 | | |
| | | | Par ligne Hamburg Amer. Packet, 30..... | | | 7 00 | | |
| | | | Par ligne canadienne de Rimouski, Vendredi, 4, 11, 18 et 25..... | | | 7 00 | | |

A) Sacs pour Char Palais ouverts jusqu'à 8.45 heures a.m. et 9.15 p.m.
B) Sacs pour Char Postal ouverts jusqu'à 9.00 heures p.m.

LACOSTE, GLOBENSKY & BISAILLON,
AVOCATS,
No. 11, Cote de la Place-d'Armes.
MONTREAL

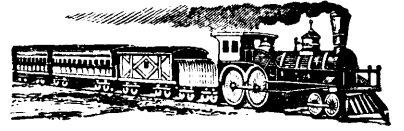
ALEX. LACOSTE, C.R.L.L.D. BENJ. GLOBENSKY, C.R.
F. J. BISAILLON, B.C.L. T. BROUSSEAU, L.L.B.

LORGE & CIE.

21, RUE SAINT-LAURENT

Tiennent une spécialité de Chapeaux de Soie de Feutre qu'ils fabriquent eux-mêmes.

70 CARTES DE VISITES avec votre nom. — En caractères nouveaux, nouveaux genres, par des artistes: Bouquets, Oiseaux, Chromos, Paysages, etc., tous différents. L'ivre d'échantillons complet pour agents, 25c. Grande variété de Cartes d'Annonces. Diminution pour le commerce et les imprimeurs. 100 Echantillons de Cartes d'Annonces de Fantaisie, 50c. Adresse: STEVENS & BROS., boîte 22, Northford Ct



CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

AVIS

Les trains spéciaux de PETIT METIS continueront leur service les lundis 4 et 11 septembre, et le dernier de la saison, jeudi le 14, à 7.30 heures A.M.
Ces trains arrêteront à Rimouski, Bic, Cacouna, Rivière-du-Loup, etc., pour recevoir les voyageurs, se reliant à La Chaudière avec le convoi du Grand-Tronc, et à Québec avec le "train éclair" du chemin de fer du Nord, arrivant à Montréal à 9 heures P.M., ainsi qu'avec les bateaux de la Compagnie du Richelieu qui partent de Québec pour Montréal à 5 h. P.M.
Pour billets, tableau des heures de départ et d'arrivée et plus amples renseignements, s'adresser aux bureaux du chemin de fer Intercolonial, No. 136, rue St-Jacques (en face du St-Lawrence Hall), Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant en chef.
G. W. ROBINSON, Agent pour les passagers et le fret.
Montréal, 28 août 1882. Section Est.

Mousseau, Archambault & Lafontaine,

AVOCATS,
No. 7, RUE ST-JACQUES (AU SECOND)
MONTREAL
Hon. J. A. MOUSSEAU | J. L. ARCHAMBAULT, B.C.L.
C.R. et M.P., Sec. d'Etat. | P. E. LAFONTAINE, L.L.D.

" L'OPINION PUBLIQUE "

On peut s'abonner pour 6 mois ou un an en s'adressant au No. 7, de la rue Bleury. La nouvelle administration a fait un choix de collaborateurs recrutés dans tout ce que la Province a de meilleur comme écrivains.
L'abonnement n'est que de \$3.00 par an.

LA COMPAGNIE LITHOGRAPHIQUE - BURLAND

(LIMITÉE)
CAPITAL \$200,000

ELECTROTYPEURS, LITHOGRAPHES, IMPRIMEURS, GRAVEURS, EDITEURS, ETC., ETC.

3, 5, 7, 9 & 11, RUE BLEURY MONTREAL

Cette compagnie, possédant un capital plus élevé qu'aucune autre Compagnie Lithographique du Canada, se trouve par sa position financière et le matériel considérable qu'elle possède, capable d'entreprendre l'exécution de toutes espèces d'ouvrages dans les diverses branches d'industrie qu'elle exploite.

Un personnel considérable d'artistes lui permet de garantir la qualité de ses ouvrages.
Elle possède en outre :

- 12 presses à vapeur.
- 1 machine patentée à vernir les étiquettes.
- 1 machine électrique à vapeur.
- 4 machines à photographie.
- 2 machines à gravure photographique.
- 2 machines à enveloppe.

Aussi : Machines à perforer, à couper, à marquer, presse à relief pour enveloppes et têtes de lettres, presse hydraulique, etc., etc.

Toutes commandes pour la Gravure, la Lithographie, la Typographie, l'Electrotypie, etc., exécutées avec soins et à des prix modérés.

Editeurs du CANADIAN ILLUSTRATED NEWS, du SCIENTIFIC CANADIAN et PATENT OFFICE RECORD, et aussi imprimeurs de L'OPINION PUBLIQUE.

Toutes commandes par Poste promptement exécutées.
G. B. BURLAND, Gérant.