

# CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

1884—ARRANGEMENTS D'HIVER—1885.

A partir de Décembre, les trains de ce chemin de fer circuleront tous les jours, les dimanches exceptés, comme suit :

## LAISSERONT LA POINTE-LÉVIS

Pour Halifax et St-Jean - - - - - 8.00 A.M.  
Pour la Rivière-du-Loup et Ste-Flavie - 11.25 A.M.  
Pour la Rivière-du-Loup - - - - - 5.25 P.M.

## ARRIVERONT A LA POINTE-LÉVIS

De Halifax et St-Jean - - - - - 7.10 P.M.  
De la Rivière-du-Loup - - - - - 1.55 P.M.  
De la Rivière-du-Loup - - - - - 5.18 A.M.

Le char Palais qui part de Lévis, le mardi, le jeudi et le samedi, se rend directement à Halifax, et celui qui part le lundi, le mercredi et le vendredi se rend à St-Jean.

Tous les trains circulent sur l'étalon chronométrique de l'Est.

D. POTTINGER,  
*Surintendant en Chef.*

Bureau du chemin de fer,  
Moncton, N.-B., 1er décembre 1884.



## EXPOSITIONS INTERNATIONALE ET COLONIALE.

A ANVERS EN 1885—A LONDRES EN 1886.

Le gouvernement a l'intention de faire représenter le Canada à l'EXPOSITION INTERNATIONALE à Anvers s'ouvrant dans le cours de mai 1885, et aussi à l'Exposition pour les COLONIES et pour l'INDE à Londres en 1886.

Le gouvernement fera les frais du transport des produits du Canada jusqu'à Anvers et d'Anvers à Londres, comme aussi les frais de retour au Canada si les objets ne sont pas vendus.

Les objets destinés à Anvers devront être prêts pour expédition pas plus tard que la première semaine de mars prochain.

On croit que ces expositions offriront des occasions favorables de faire connaître les ressources naturelles du Canada, ainsi que ses progrès dans l'industrie et la fabrication.

Des circulaires et des formules contenant de plus amples renseignements seront envoyées à ceux qui en feront la demande par lettre adressée (franco) au ministère de l'Agriculture, Ottawa.

— Par ordre.

Ministère de l'Agriculture,  
Ottawa, 19 décembre 1884.

JOHN LOWE,  
Secrétaire, Ministre de l'Agriculture.