

	Port de	Trimestre expiré.				Total Minots.
		5 Avril, 1840.	5 Juillet, 1840.	5 Octobre, 1841.	5 Janvier, 1840.	
30	Prescott,	30	5	259	50	344
31	Toronto,	522	8,876	15,468	17,838	42,704
32	Queenstown,	..	..	100	950	1,050
33	Rivière aux Raisins,	..	..	..	..	..
34	Sandwich,	5	15	5	505	530
35	Turkey Point,	..	254	..	336	590
36	Windsor,	..	..	2,045	2,591	4,636
37	Port Hope,	..	302	1,119½	2,528½	4,030
	Total, minots,	..	..	..	..	151,384½

Appendice
(V. V.)
14e Sept.

Bureau de l'Inspecteur Général, }
Kingston, 9 Septembre, 1841. }

JNO. MACAULAY.

APPENDICE No. 2.

Questions qui ont été soumises par Mr. Cull, à Mr. John Chisholm, Receveur des Péages du Canal de Burlington Bay, auxquelles il est fait allusion dans son témoignage, (*Question No. 2.*)

- 1.—Quel a été le montant des recettes annuelles du Canal, depuis son établissement ?
- 2.—Quel a été le montant des recettes annuelles pour l'entretien du Phare ?
- 3.—Quelle est la dépense annuelle pour l'entretien du Phare.
- 4.—Quel est le nombre de bâtimens qui ont passé annuellement par le Canal, indiquant le nombre de voyages, et le tonnage de chaque ?
- 5.—Quel est le nombre et le tonnage des Bateaux-à-Vapeur ?
- 6.—Quelle est la quantité de Marchandises sèches, et autres effets qui ont payé les droits de Hâvre ?
- 7.—Les bâtimens chargés en entrant dans le Canal, paient-ils aussi les droits de Hâvre en sortant du Port, avec une charge ?
- 8.—Les vaisseaux sur lest, paient-ils aussi les droits de Hâvre ?

Veillez indiquer les causes qui ont contribué aux fluctuations dans le montant des péages ?
Aussi les articles qui, selon vous, pourraient être chargés d'un droit plus fort, pour droits de Hâvre ?
Aussi les péages qu'on pourrait réaliser, sans trop grèver et charger les productions de l'Agriculture ?
Veillez aussi donner toute autre information qui tendrait, selon vous, à augmenter les revenus du Canal ?

APPENDICE No. 3.

REPONSES AUX QUESTIONS PRECEDENTES, TELLES QUE MR. CHISHOLM LES A DONNEES EN CONVERSATION.

REP. A LA 1ERE. QUEST.—Le Député Receveur des Péages à Burlington Bay, m'a renvoyé au Collecteur de Douane à Hamilton, et a refusé de me donner aucune information. Le Collecteur a dit qu'il ne pouvait, sans beaucoup de trouble, me donner un état des recettes du Canal, depuis son établissement, et il m'a renvoyé à l'Inspecteur Général.

2.—Il n'a pu me donner aucun état régulier des droits payés pour le Phare,—les Bâtimens qui n'ont pas de licence à montrer, paient les droits.

3.—Il ne peut me donner aucun compte des frais encourus pour l'entretien du Phare. Mr. Burnham a entrepris de fournir l'huile.