

par le nord à travers le golfe de la Reine Charlotte et par le sud à travers le Détroit de Juan de Fuca et le golfe de Georgie. Ces marées se rencontrent dans la partie nord du golfe, entre l'île Mittlenatch et le Cap Mudge, et produisent de fortes vagues de marée, qui, quand il souffle un vent frais, se transforment en une forte mer houleuse, dont les vagues se brisent en un chaos de petits sommets aigus. La marée venant du nord doit passer à travers un labyrinthe de chenaux, les étroits Seymour, les étroits Surge, les rapides Hole-in-the-Wall et Euklataw, qui dissèquent et isolent les îles Valdes en forme de coins. La plupart des paquebots passent à travers les étroits Seymour sur le côté de l'île Vancouver, qui à un endroit sont retrécis à 700 verges. La vitesse du courant qui passe à travers cet étranglement varie avec la marée; généralement il varie entre sept et neuf nœuds,¹ mais à certaines marées du printemps, quand il se produit la crue maximum de quatorze pieds, elle atteint dix à douze nœuds. Au milieu du chenal, la Ripple Rock s'élève jusqu'à deux brasses de la surface, et au-dessus de ce point l'eau tourne en tourbillons profonds. En regardant la marée s'élancer à travers ce chenal étroit "avec une telle impétuosité qu'elle produit l'impression de chute d'une hauteur considérable,"² un observateur peut facilement apprécier la façon dont un petit vaisseau de pouvoir insuffisant passerait "en roulant d'une manière vertigineuse dans le golfe le simple sport des tourbillons."³ Dans plusieurs passages au nord de ceux-ci, on peut voir des phénomènes semblables, quoique la marée ne court pas avec une si grande rapidité.

DRAINAGE.

Nous avons déjà mentionné le fait que les fjords se terminent par des terres basses de delta, dont les sables et les boues ont été déposés par les cours d'eau dont les vallées se prolongent loin dans les montagnes. Les flancs de ces vallées ne subissent aucun changement de caractère, et seule l'absence de l'eau de mer ne les fait différer des fjords eux-mêmes. En général la Chaîne Côtière forme une ligne de séparation des eaux efficace,

¹British Columbia Pilot, 1905, p. 248.

²Vancouver's Voyages, Vol. II, p. 259.

³Simpson's Journey Round the World during the years 1841-42, p. 138.