compter sur nos efforts assidus pour les régler, avec l'aide de la divine Providence, de la manière la plus propre à procurer le bonheur et la prospérité du Canada.

Après débat.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue unanimement dans l'affirmative, et il a été

Ordonné, que la dite adressé soit présentée à Son Excellence le gouverneur igénéral par ceux des membres de cette Chambre qui sont membres du Conseil privé.

L'honorable M. Abbott, membre du Conseil privé du Canada, a présenté à la Chambre le rapport et les états statistiques du Canada, de l'année fiscale expirée le

30 juin 1889. Ordonné, qu'il soit déposé sur la table et il est comme suit:

(Voir Documents de la Session No. 1.)

L'honorable M. McCallum, a présenté à la Chambre un bill intitulé; "Acte à l'effet d'amender l'Acte des chemins de fer."

Le dit bill a été lu la première fois.

Ordonné que le dit bill soit lu la seconde fois mardi prochain.

Alors sur moțion de l'honorable M. Abbott, secondé par l'honorable M. Smith, La Chambre s'est ajournée à lundi prochain, à trois heures de l'après-midi.

## Lundi, 20 Janvier 1890.

Les membres présentss étaient—

## L'honorable GEORGE WILLIAM ALLAN, Président.

## Les honorables messieurs

Abbott,	Dickey,	MacInnes	Prowse,
Almon,	Girard,	(Burlington)	Read (Quinté),
Archibald,	Grant,	MacPherson	Reid (Cariboo),
Armand,	Guévremont,	(Sir David Lewis)	Reesor,
Bellerose,	Haythorne,	Merner,	Robitaille,
Botsford,	Howlan,	Miller.	Ross,
Boulton,	Lewin,	O'Donohoe.	Sanford,
Casgrain,	Lougheed,	Ogilvie,	Scott,
Chaffers,	McČallum,	Pâquet,	Smith.
Clemow,	McDonald (C.B.),	Pelletier,	Stevens,
Cochrane,	McKay,	Perley,	Sutherland,
De Blois.	McKindsey,	Poirier,	Vidal,
Dever,	McMillan,	Power.	Wark.

PRIÈRES.