

---

Sur motion de M. Fauvel, secondé par M. McGregor,

Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—copie de toute correspondance échangée entre les examinateurs des pilotes du comté de Bonaventure et le département de la Marine et des Pêcheries depuis 1890, et copie des pétitions adressées au dit département par les habitants du dit comté concernant le pilotage compulsoire.

Sur motion de M. Cameron, secondé par M. Mills (Annapolis),

Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—copie de toutes pétitions, correspondance et rapports concernant l'adoption de Point Tupper comme terminus du chemin de fer du Cap-Breton, sur le détroit de Canso, et la construction d'un embranchement s'étendant depuis le chemin de fer du gouvernement jusqu'à Hawkesbury.

M. McMillan propose, secondé par M. Semple,—qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général, le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre,—copie de toute correspondance et papiers échangés entre le gouvernement ou quelqu'un en son nom et les autorités américaines, depuis la dernière session du parlement, concernant l'autorisation de transporter le bétail canadien par le territoire américain pour l'expédier des ports américains dans la Grande-Bretagne, et copie de tous règlements à ce sujet.

Et un débat s'ensuivant ;

Sur motion de M. McMullen, secondé par M. Flint,

Ordonné, que le débat soit ajourné.

Et alors la Chambre s'ajourne jusqu'à demain.