

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
473	Report Wm. Richards. No. 4,471. 24 oct. 1874.	29,066,897	8,079,913	24,123,233	3,136,249	Glissoires et estacades.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$95,000. Cédée le 46,300, 26 nov. 1874. La plus basse acceptée.
474	O. Z. Hamel. No. 4,606. 24 oct. 1874.	8,049	.....	9,736	1,687	Reparations, etc., aux glissoires supérieures et inférieures, station Des Joachims. Travaux de l'Outaouais. Construire une digue aux chutes des Grandes Piles, rivière St. Maurice. Estimation de l'ingénieur, \$8,824.	Neuf soumissions ont été reçues pour ces travaux, qui sont en sus de ceux compris dans le contrat No. 3,567, adjugé à O. Z. Hamel, le plus bas soumissionnaire; cédée 36,270, 7 nov. 1873. La plus basse soumission acceptée. Afin d'éviter des retards et des arbitrages sur les réclamations qui sont survenues en ce qui concerne le premier contrat de M. Hamel, ces travaux add. lui ont été de nouv. adjugés aux taux de l'ancienne étale, contenue dans le No. 3,567, 9 sept. 1872, comme forte. recom. par M. Symmes, surint. des travaux du St. Maurice. La plus basse soumission s'élève à \$8,049, et la plus haute à \$12,537.
475	John Proudfoot. No. 4,467. 18 déc. 1874.	5,963	5,966	.....	Nil.	Reconstruire une glissoire et tête de glissoire, réparer les digues, estacades et jetées, au Portage-du-Fort, rivière Outaouais.	Vingt et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$15,402. Cédée 46,324, 26 nov. 1874. La plus basse acceptée.
476	James Murphy. No. 4,308. 18 fév. 1874.	15,863	.....	16,550	687	Construire une estacade, un pilier d'amarrage, quatre piliers d'ancrage, agrandir le pilier super. d'amarrage, 3/4 de mille en haut de la rivière Gatineau.	Dépense autorisée par O. C. 38,587, 7 fév. 1874. Six soumissions reçues pour tout l'ouvrage, la plus haute s'élevant à \$19,415; cédée 38,586, 11 fév. 1874. Trois fois plus basse acceptée. La plus basse, W. Falen, \$15,863;

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
477	W. H. Carpenter et Cie. No. 4,333. 4 mai 1874.	75,000	75,000	.....	Nil.	Exploiter la ligne de transport pour passagers et fret, entre la Baie du Tonnerre et Fort-Garry.	cette soumission a été reçue près de deux jours après que les soumissions ont été ouvertes; voir No. 24,184, 12 mars 1874, F. Braun à W. McKay Wright, en réponse à 38,977, 27 février 1874. Deuxième plus basse, J. Harvey, \$16,059; pas de raison.
478	D. F. Begg. No. 4,859. 8 octobre 1874.	562	562	.....	Nil.	Ponter 300 verges de la savane du Caribou, à l'Angle Nord-Ouest, lac des Bois.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$300,000; voir Nos. 40,720 à 40,728, 18 avril 1874. Plus basse acceptée; O. C. 40,636, 27 avril 1874.
479	Wm. H. Carpenter et Cie. No. 4,545. 21 oct. 1874.	16,000	16,000	.....	Nil.	Prendre soin de l'outillage du gouvernement, etc., sur la route de la Rivière-Kouge.	Donnée par M. Dawson (voir la lettre de D. M. Grant); No. 55,124, 17 novembre 1875, (transmettant le contrat). Montant du contrat, \$562.
480	Daniel Fraser. No. 4,533. 29 décembre 1874.	800	800	.....	Nil.	Tenir en réparation le chemin Métapédia, une année.	Arrangement avec le plus bas soumissionnaire pour le transport des passagers, etc., entre la Baie du Tonnerre et Fort-Garry. Continuer le contrat avec Daniel Fraser aux mêmes conditions. Voir No. 47,095, 26 décembre 1874, et No. 28,386, 29 décembre 1874, à D. Fraser.
481	Bonaville et O'Brien. No. 4,302. 21 février 1874.	8,097	8,097	.....	Nil.	Rivière Richelieu — construire sept piliers et estacades en amont du pont de Belœil, sur deux lignes, pour former et faire une entrée au chenal sous le pont.	Dépense autorisée par O. C. 31,297, 30 mai 1873. Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$25,235. Plus basse acceptée. Cédée 38,169, 3 février 1874.
482	John Henry. No. 4,469. 12 octobre 1874.	4,059	4,059	.....	Nil.	Continuer le dragage sur le côté nord de la rivière Gatineau, 850 pieds en remontant le cours d'eau, à partir du point où le dragage était déjà achevé.	Autres travaux en rapport avec le contrat existant, No. 4,223, autorisés par le ministre; voir No. 41,390, 22 septembre 1874. Sur recommandation de H. Merrill, septembre, travaux de la rivière Ottawa.
483	Martineau et Gingras (avec les commissaires du harre de Québec). No. 4,503. 29 octobre 1874.	18,500	18,500	.....	Nil.	Fleuve St. Laurent, près Québec, construire une barge élevée valeur, 104 pieds de long, 38 1/2 pieds de bau, et 10 1/2 de profondeur, pour repêcher les chaînes et les ancres du fleuve.	Les commissaires du harre de Québec autorisés à dépenser les \$25,000 votés par le Parlement pour la construction de cette barge; et requis à fournir une copie du contrat; voir O. C. 41,578, 1er juin 1874. Montant du contrat, \$18,500.