

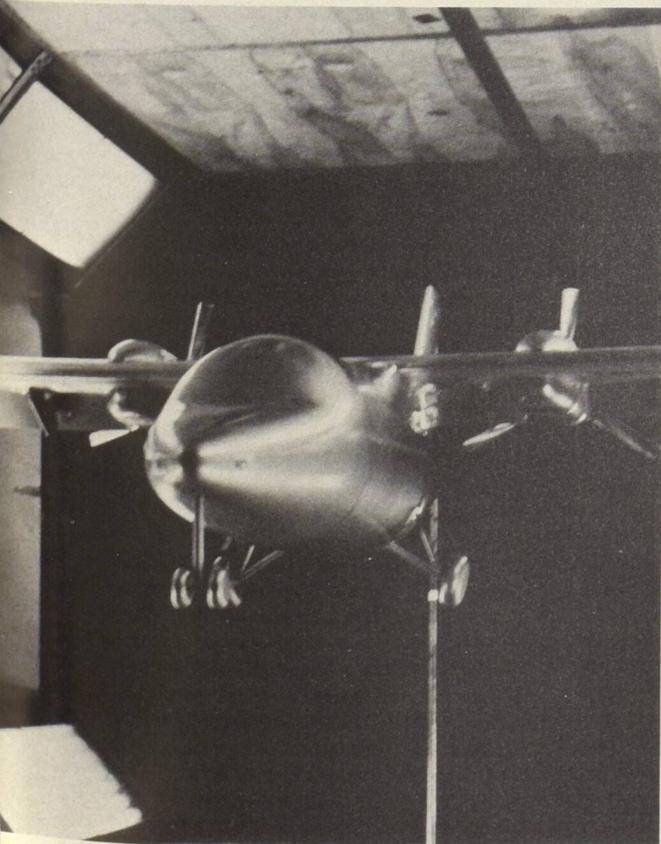
pense qu'il répondra également au besoins des pays du Tiers Monde.

La compagnie entrevoit un certain nombre d'autres applications, dont la détection des ressources terrestres et la surveillance et la prospection des régions inexploitées du Nord canadien.

La contribution industrielle de l'ÉAN ne consiste pas uniquement à mettre ses souffleries et ses compétences en aérodynamique à la disposition des compagnies car il dispose également d'un laboratoire des structures et des matériaux et d'un laboratoire des recherches en vol qui travaillent sur divers projets. Parmi ceux-ci, mentionnons un simulateur volant de conception originale grâce auquel on a pu obtenir des données vitales sur des systèmes de commande et de contrôle efficaces et fiables pour les avions à décollage et atterrissage verticaux et courts (ADAV/ADAC). Le dernier d'une série de simulateurs, en l'occurrence un hélicoptère Bell 205A-1, permet d'étudier rapidement et en toute sécurité au cours d'un vol réel les conditions d'exploitation dangereuses, les défaillances catastrophiques et les configurations inhabituelles de différents systèmes. Ces essais précèdent fréquemment les essais en vol d'un aéronef incorporant des concepts nouveaux comme c'est le cas pour les ADAV/ADAC.

D'autres programmes de recherche et de développement sont axés sur toute une variété de projets touchant des domaines aéronautiques et non aéronautiques et comprenant notamment la mise au point de matériaux composites (nouveaux plastiques armés), de nouvelles techniques en métallurgie des poudres pour le forgeage de composants résistant à la fatigue, de dispositifs fluidiques pour les mesures d'écoulement, de techniques mathématiques pour l'analyse des contraintes et la conception des structures, des détecteurs de vapeurs à l'état de traces pour l'investigation des menaces d'attentat à la bombe, des magnétomètres aéroportés pour la détection des ressources terrestres et des sous-marins, des accéléromètres pour quantifier les charges appliquées aux structures d'aéronefs et, enfin, de l'éolienne maintenant bien connue, qui rappelle un batteur à oeufs, pour la production d'électricité. □

Texte français: Claude Devismes



S/D 1980/4

1980/4

**ADDRESS CHANGE**

Name/address printed wrongly - corrected below

Mailing label is a duplicate - please delete from list

Please continue my mailing and add new person listed below

Name below should replace that shown on label

Discontinue sending:  
 all publications  this publication

**CHANGEMENT D'ADRESSE**

Nom/adresse comportant une erreur - correction ci-dessous

L'adresse est un duplicata - Rayez-la de la liste

Gardez mon nom sur votre liste d'envoi et ajoutez-y celui du nouvel abonné ci-dessous

Remplacez le nom figurant dans l'adresse par celui indiqué ci-dessous

Ne plus envoyer  
 vos publications  cette publication

NAME - NOM \_\_\_\_\_

TITLE - TITRE \_\_\_\_\_

ORGANIZATION - ORGANISME \_\_\_\_\_

STREET - RUE \_\_\_\_\_

CITY - VILLE \_\_\_\_\_

PROVINCE \_\_\_\_\_

POSTAL CODE POSTAL \_\_\_\_\_

COUNTRY - PAYS \_\_\_\_\_

CUT - DÉCOUPEZ

**Business Reply Mail** **Correspondance - réponse d'affaires**

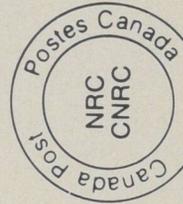
No postage necessary in Canada

Se poste sans timbre au Canada

National Research Council Canada  
 Conseil national de recherches Canada

**OTTAWA  
 CANADA  
 K1A 0R6**

Public Information - Information publique



FASTEN HERE - SCOLLER ICI