

(香港訊)據汽車業商人消息：自從「六月雨災」把大批汽車損毀之後，並沒有各家汽車公司帶來很多生意，該業人士又稱，該行人士唯有寄望於下半年，但下半年汽車銷路的遠景也並不好。

由於建築業傾走下坡，一般工廠的出口生意也不大理想，因而影響到工程車，運泥車，貨車等銷量均大減，這些不利因素在後的一段時期仍將存在六月的一場雨災雖損毀了大批汽車，但近來購買新車的顧客，却沒有怎樣增加，主要原

因是一些中等人家，過去很容易才積得一萬幾千買一部車子，現在被冲走或損毀了，他們實無力籌得一筆現款買車的，更重要的是，今年汽車牌照費，電油價和停車場收費等均已提高，現每月保養一部汽車的費用，還高過僱用一名女傭，加以許多白領階級爭相賣車而不敢買車，這種因素對

汽車銷路影響很大，上等人家買車雖不成問題，但上水雨災已使半山區的交通陷於斷絕，汽車擺在路邊或車房內也不安全，如以他們對

購買新車也採取觀望態度。

此外，多種汽○均已減低售價，藉以爭取買客過去受僱於汽○行的外勤職員，每賣出一部○即可購得四五百元，每月賺二三千元乃平常事，但現在則賣出一部汽○，有時只可賺一百，甚至一百元以下，競爭激烈的程度，於此可見一斑。

毫無疑問，汽○之銷售，必需倚賴入息優厚之人士，尤其是萬多元至數萬元一部的新○，更非「闊佬」不敢問津，據內行人指出，當股票市場與物業市場狂升猛漲之時，人們以數萬元的一部新○作為禮物，事屬尋常，作爲富商巨賈的座駕○，則非每年一換，即隔年一換，務求追上時代，於是，一方排場十足，一方貨暢其流。

又曾有五萬「反動地主」為北越處決。胡志明遂於一九五六年警告人民軍勿得如此殘害人命，但爲時已晚。是時，人民軍總司令武元甲，亦嚴責土改幹部操之過急，以致於「吾人屢犯偏差，屠殺過多良民。結果，到處樹敵，吾人一面進行土改，一面却不能在各村尊敬自由信仰與自由崇拜之原則。」

官迫民反，胡志明之故鄉，亦發生過農民暴動，適爲俄軍進入布達佩斯撲滅。匈牙利革命之時。北越第一百二十五師費盡氣力，方將該次暴動平息。但北越臉上無光，胡志明與武元甲只好文飾，推說土改親中共份子之傑作。

至一九六五年，百分之九十五的小農家，均已參加「集體農場」，但係迫不得之貿易，確屬微不足道，一九六三年自外輸出約值九十餘萬美元之麵粉，及四十三萬元之穀類，而輸入僅百萬左右之大米。北越人民可能不會因餓餓而倒地，但束緊腰帶及領取有收之配給糧食，至今已達十二年，亦可謂慘絕人寰矣。



被拍賣。

被拍賣。