

## LEGEND - LÉGENDE

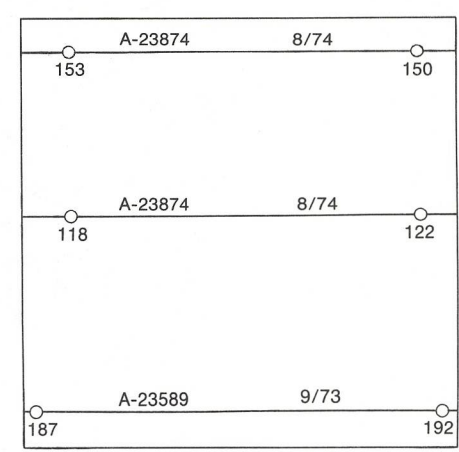
|                                              |                                                         |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER              | ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS                   |
| ROAD, LOOSE SURFACE                          | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER                               |
| CART TRACK, WINTER ROAD                      | CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER                        |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                     | SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE                              |
| BUILT-UP AREA                                | AGGLOMERATION                                           |
| RAILWAY: SIDING, STATION, STOP               | CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVÈNEMENT: STATION: ARRÊT         |
| SEA PLANE BASE, SEA PLANE ANCHORAGE          | BASE D'HYDROAVIONS: ANCRAGE D'HYDROAVIONS               |
| HOUSE, BARN                                  | MAISON: GRANGE                                          |
| CHURCH, SCHOOL                               | ÉGLISE: ÉCOLE                                           |
| POST OFFICE                                  | TOUR: FEU, RADIO                                        |
| TOWER, FIRE, RADIO                           | TOUR: FEU, RADIO                                        |
| WELL, OIL, GAS                               | PUIITS: PÉTROLE, GAZ                                    |
| TANK, OIL, GASOLINE, WATER                   | RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU                        |
| POWER TRANSMISSION LINE                      | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                            |
| MINE                                         | MINE                                                    |
| CUTTING, EMBANKMENT                          | DÉBLAI: REMBLAI                                         |
| GRAVEL PIT                                   | CARRIÈRE DE GRAVIER                                     |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL                    | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE |
| BOUNDARY WITH MONUMENT                       | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT                          |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY                    | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE                           |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY                    | LIMITE DE CANTON (A.T.C.): ARPENTE, NON ARPENTE         |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED; UNSURVEYED | COINS DE SECTION (A.T.C.)                               |
| D.L.S. SECTION CORNERS                       | LIMITE DE MUNICIPALITÉ                                  |
| MUNICIPALITY BOUNDARY                        | LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.                        |
| RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY                 | POINT DE CONTRÔLE PLANNIMÉTRIQUE                        |
| HORIZONTAL CONTROL POINT                     | REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE                         |
| BENCH MARK WITH ELEVATION                    | POINT COTE, PRÉCIS: SUR TERRE; SUR L'EAU                |
| SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND; WATER         | COURS D'EAU OU RIVE: IMPRÉCIS                           |
| STREAM OR SHORELINE: INDEFINITE              | DIRECTION DU COURANT                                    |
| DIRECTION OF FLOW                            | LAC, LAC INTERMITTENT: ÉTANGS                           |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE; PONDS               | TERRAIN INONDÉ                                          |
| FLOODED LAND                                 | MARAIS: BOISÉ MARÉCAUX                                  |
| MARSH, SWAMP (WOODED)                        | LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENUX                      |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS                  | FONDRIÈRE À FILAMENTS                                   |
| STRING BOG                                   | TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA: POLYGOUES DE TOUNDRA          |
| TUNDRA: LAKES IN TUNDRA; POLYGONS            | RAPIDES; CHUTES: RAPIDES                                |
| RAPIDS; FALLS: RAPIDS                        | ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU                               |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER               | ROCHES                                                  |
| ROCKS                                        | BARRAGE                                                 |
| DAM                                          | QUAI                                                    |
| WHARF                                        | FOSSE                                                   |
| DITCH                                        | COURBES DE NIVEAU                                       |
| CONTOURS                                     | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                        |
| APPROXIMATE CONTOURS                         | COURBE DE CUVETTE                                       |
| DEPRESSION CONTOUR                           | PALASE                                                  |
| CLIFF                                        | POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE; SUR L'EAU          |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND; WATER     | ESKER                                                   |
| ESKER                                        | SABLE, DUNES DE SABLE                                   |
| SAND, SAND DUNES                             | FONDRIÈRE DE PALSE                                      |
| PALSA BOG                                    | SURFACE ROSÉE, FORÊT                                    |
| WOODED AREA, FOREST                          | ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE                                |
| CLEARED AREA                                 |                                                         |

## GLOSSARY - GLOSSAIRE

ICEFIELD (IF).....CHAMP DE GLACE

## PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

## COMPILED RESTITUTION



## GRID ZONE DESIGNATION

## DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

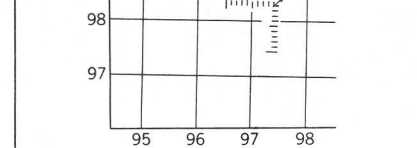


## EXAMPLE OF METHOD USED

## TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METERS

## EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE

## POUR FIXER DES REPERES À 100 MÈTRES PRÈS



## REFERENCE POINT

## POINT DE REPERE

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m

## CHURCH - ÉGLISE

## 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION

## IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m