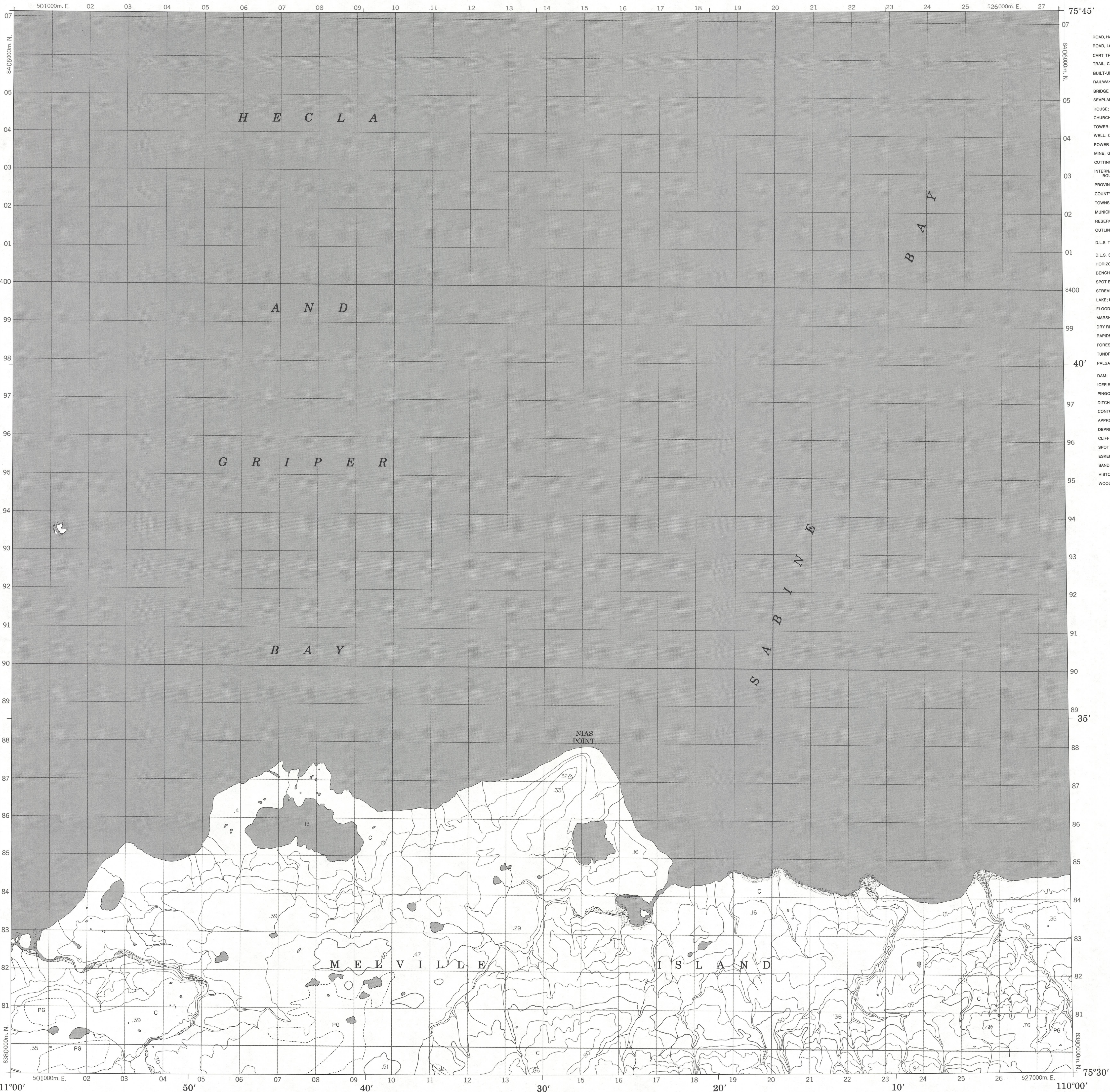


METRIC/MÉTRIQUE

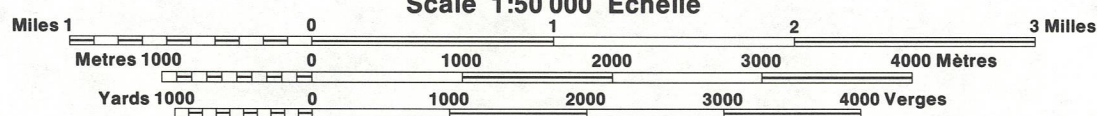


PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA. PUBLISHED IN 1983.  
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER.  
© 1983, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES  
NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM GEODETTIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH, OTTAWA.

NIAS POINT  
DISTRICT OF FRANKLIN  
NORTHWEST TERRITORIES  
Scale 1:50 000 Échelle



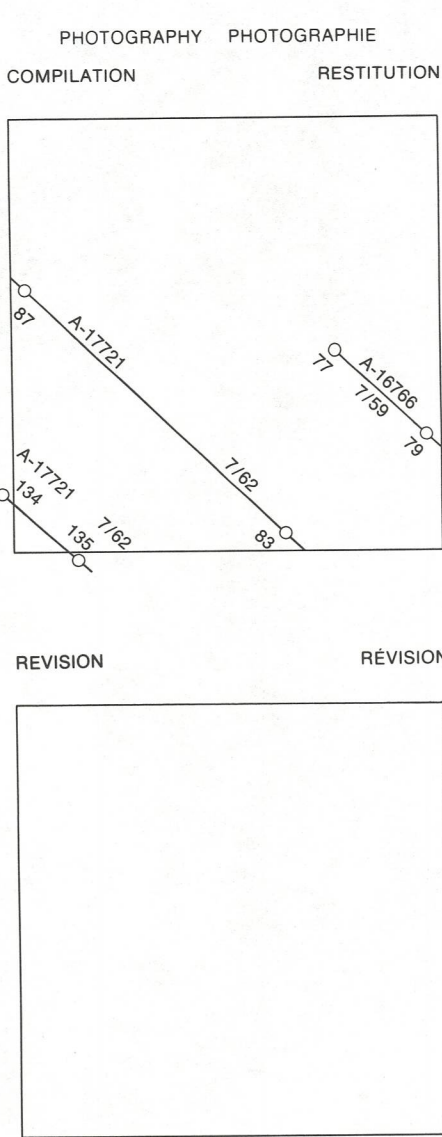
ALTITUDES EN MÈTRES  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES  
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES RÉPÈRES ET BORNES ALTIMÉTRIQUES, S'ADRESSER AUX LEVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA. PUBLIÉE EN 1983.  
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE Vendeur LE PLUS PRÈS.  
© 1983 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

LEGEND - LÉGENDE

|                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER                   | ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS                   |
| ROAD, LOOSE SURFACE                               | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER                               |
| CART TRACK, WINTER ROAD                           | CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER                        |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                          | SENTIER, PERÇEE OU PORTAGE                              |
| BUILT-UP AREA                                     | AGGLOMÉRATION                                           |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP                    | CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, STATION, ARRÊT         |
| BRIDGE                                            | PONT                                                    |
| SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE                 | BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS                 |
| HOUSE, BARN                                       | MAISON; GRANGE                                          |
| CHURCH, SCHOOL, POST OFFICE                       | ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE                          |
| TOWER, FIRE, COMMUNICATION                        | TOUR; FEU, COMMUNICATION                                |
| WELL, OIL, GAS, TANK, WATER                       | PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR; EAU                     |
| POWER TRANSMISSION LINE                           | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                            |
| MINE, GRAVEL PIT                                  | MINE; CARRIÈRE DE GRAVIER                               |
| CUTTING, EMBANKMENT                               | DÉBLAI; REMBLAI                                         |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT  | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE |
| PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED                   | FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON ARPENTÉE                     |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY                         | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT                          |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY                         | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE                           |
| MUNICIPALITY BOUNDARY                             | LIMITE DE MUNICIPALITÉ                                  |
| RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY           | LIMITE DE RÉSERVE, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.             |
| OUTLINED LANDMARK AREA BOUNDARY APPROXIMATE, ETC. | LIMITE DE SURFACE RÉFÈRE, LIMITE APPROXIMATIVE, ETC.    |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED      | COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ           |
| D.L.S. SECTION CORNERS                            | COIN DE SECTION (A.T.C.)                                |
| HORIZONTAL CONTROL POINT                          | POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE                         |
| BENCH MARK WITH ELEVATION                         | RÉFÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE                         |
| SPOT ELEVATION, PRECISE                           | POINT COTÉ, PRÉCIS                                      |
| STREAM OR SHORELINE, INTERMITTENT                 | COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS                           |
| LAKE, INTERMITTENT LAKES                          | LAC; LACS INTERMITTENT                                  |
| FLOODED LAND                                      | TERRAIN INONDÉ                                          |
| MARSH, SWAMP (WOODED); STRING BOG                 | MARAIS; BOISÉ MARÉCAGEUX; FONDRIÈRE À FILAMENTS         |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS                       | LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX                     |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS                             | RAPIDES; CHUTES; RAPIDES                                |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS             | ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU; ROCHES                       |
| TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS                 | TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA; POLYGONES DE TOUNDRA          |
| PALSA BOG, RABED BEACHES                          | FONDRIÈRE DE PALSE; PLAGES SURELEVÉES                   |
| DAM, WHARF                                        | BARRAGE; QUAI                                           |
| ICEFIELD (GLACIER); MORAIN                        | CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORAIN                        |
| PINGO                                             | PINGO                                                   |
| DITCH                                             | FOSSÉ                                                   |
| CONTOURS                                          | COURBES DE NIVEAU                                       |
| APPROXIMATE CONTOURS                              | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                        |
| DEPRESSION CONTOUR                                | COURBE DE CUVETTE                                       |
| CLIFF                                             | FALAISE                                                 |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE; LAND, WATER          | POINT COTÉ, APPROXIMATIF; SUR TERRE, SUR L'EAU          |
| ESKER                                             | ESKER                                                   |
| SAND, SAND DUNES                                  | SABIE; DUNES DE SABIE                                   |
| HISTORIC SITE                                     | LIEU HISTORIQUE                                         |
| WOODED AREA, FOREST, CLEARED AREA                 | SURFACE BOISÉE; FORÊT; ESPACE DÉNUDÉ, CLARIÈRE          |



| GRID ZONE DESIGNATION<br>DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE | 100 000 m SQUARE<br>IDENTIFICATION DU CARRE<br>DE 100 000 m |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 12X                                                            | WV<br>WU<br>5                                               |

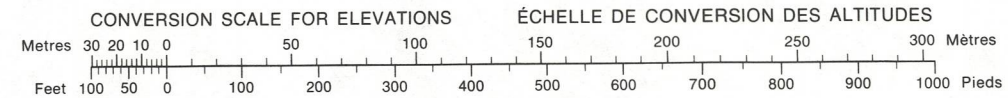
| EXAMPLE OF METHOD USED<br>EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE                                                                                                   |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES<br>POUR FIXER DES RÉFÈRES À 100 MÈTRES PRÈS                                                                      |        |
|                                                                       |        |
| REFERENCE POINT: CHURCH - ÉGLISE<br>POINT OF REFERENCE<br>POINT DE RÉFÈRE                                                                                  |        |
| (as above)<br>(ci-dessus)                                                                                                                                  |        |
| EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.<br>ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère.  |        |
| 97                                                                                                                                                         | 97     |
| Estimate tenths of a square from this line eastward to point.<br>Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.   |        |
|                                                                                                                                                            | 975    |
| NORTHING: Read number on grid line immediately below point.<br>ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.    |        |
| 98                                                                                                                                                         | 98     |
| Estimate tenths of a square from this line northward to point.<br>Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord. |        |
|                                                                                                                                                            | 984    |
| GRID REFERENCE<br>RÉFÈRE DU QUADRILLAGE                                                                                                                    | 975084 |
| Nearest similar grid reference 100 000 metres<br>La plus proche référence similaire est à 100 000 mètres                                                   |        |

|         |                   |
|---------|-------------------|
| 78 G/13 | 78 G/15 & 78 G/14 |
| 78 G/12 | 78 G/11 78 G/10   |
| 78 G/5  | 78 G/6 78 G/7     |

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 12  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

The 1983 MAGNETIC BEARING is 50°34' (1059 mils) EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 57.6'  
GRID NORTH is 0°29' (9 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map.  
Le RÉFÈRE MAGNÉTIQUE en 1983 est à 50°34' (1059 mils) À L'EST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 57.6'  
NORD DU QUADRILLAGE est à 0°29' (9 mils) À L'EST DU NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS IS LIKELY TO BE USELESS IN THIS AREA  
LA BOUSSOLE SERA PROBABLEMENT INUTILE DANS CETTE RÉGION



NIAS POINT  
78 G/11  
EDITION 1 ÉDITION