

IMMOBILISATIONS

Immobilisations au 31 décembre 1955.....		\$2,757,290,868	
Additions aux montants consignés non compris dans ce compte sous le régime antérieur de comptabilité (voir note 1).....		<u>173,302,045</u>	
			2,930,592,913
Dépenses en immobilisations en 1956			
Améliorations à la voie.....	\$ 50,580,814		
Termini.....	5,748,301		
Communications.....	8,036,319		
Immeubles sur l'emprise.....	3,397,021		
Voies de gares et garage.....	4,030,830		
Machinerie—voie et ateliers.....	4,526,736		
Signaux.....	1,441,781		
Protection des passages à niveau.....	278,588		
Déplacements de lignes.....	160,707		
Autres améliorations.....	2,586,528		
	<u>80,787,625</u>		
Embranchements.....	9,839,947		
Hôtels.....	6,471,228		
	<u>97,098,800</u>		
Matériel roulant et bateaux.....	106,201,270	\$203,300,070	
Déduction pour retraits en 1956.....		<u>41,716,455</u>	
			161,583,615
Immobilisations de l'État dans les chemins de fer du Gouvernement canadien.....		<u>1,235,348</u>	162,818,963
Total des immobilisations au 31 décembre 1956.....			<u>\$3,093,411,876</u>

ÉTAT DE LA DÉPRÉCIATION CONSIGNÉE

Dépréciation consignée au 31 décembre 1955.....		\$ 248,160,824	
Additions aux montants consignés non compris dans ce compte sous le régime antérieur de comptabilité (voir note 1).....		<u>173,302,045</u>	
			421,462,869
Ajouter—Prévision pour dépréciation			
Entretien de la voie			
Dépréciation de la voie.....	\$ 32,451,406		
Entretien du matériel roulant			
Dépréciation du matériel roulant et des bateaux.....	29,026,517		
Dépréciation d'autres machines et matériaux.....	1,529,783		
Autres propriétés immobilières.....		<u>843,366</u>	63,851,072
			<u>485,313,941</u>
Déduire—Frais afférents aux retraits.....			<u>24,190,938</u>
Dépréciation consignée au 31 décembre 1956.....			<u>\$ 461,123,003</u>