

La compagnie construisit près de la rivière La Seine à Lorette, à un endroit qu'on appelle encore "compagnie de Graisse", une grande remise sans toit, pour protéger les animaux pendant l'hiver contre le froid et les loups. L'hiver de 1833 fut très rigoureux et la neige abondante. Les animaux ne purent que difficilement brouter la prêle des prairies. Les serviteurs de la compagnie n'avaient coupé qu'un voyage de foin pour chaque animal. Cette provision fut épuisée avant le printemps. Comme conséquence 32 têtes moururent de misère et 53 furent dévorées par les loups. Les actionnaires découragés demandèrent la liquidation. A l'automne de 1834 le reste du troupeau fut vendu à l'enchère. Cette vente permit aux actionnaires de rentrer dans leur mise de fonds mais sans intérêt.

#### *Moulin à vent.*

La vapeur et l'électricité constituent de nos jours la puissance motrice par excellence. On ne trouve guère de moulin qui dépende du caprice des vents pour fonctionner. Autrefois c'était bien différent.

Bateaux et moulins tendaient leurs ailes aux vents et soupiraient après la brise pour marcher. Il en fut ainsi dans la colonie. En 1815 lord Selkirk expédia d'Angleterre les premières machines destinées à moudre le grain. Les rouleaux et les meules arrivèrent avec le premier contingent d'émigrants; mais on eut beau chercher, on ne trouva personne au pays qui put les mettre en place.

Ne pouvant en tirer profit, la compagnie les renvoya en Angleterre. Elles étaient destinées à se promener. Elles furent renvoyées de nouveau à la Rivière Rouge, accompagnées cette fois d'un mécanicien du nom de Mitchell, qui n'eut pas de peine à les mettre en mouvement. Grâce à ces faux frais, le moulin avait coûté \$7,500. Peu de temps après, M. Logan l'acheta et donna entière satisfaction aux colons.

Ross prétend que c'était le seul moulin à farine du pays, tandis que Gunn parle d'un moulin à vent construit en 1813 sur la rivière au Cygne par la compagnie du Nord-Ouest.

#### *Pouvoir d'eau.*

Cuthbert Grant fut le premier à construire un moulin mû par eau. Comme chasseur et chef d'expédition, Grant était un homme supérieur, mais comme industriel, il ne fit pas merveille. Il construisit une chaussée sur la petite rivière Eturgeon à six milles à l'ouest du fort Garry. Autrefois à son embouchure dans la rivière Assiniboine les pêcheurs prenaient force éturgeons. Aujourd'hui, où n'y voit plus ni poisson ni rivière. Ce n'est plus qu'un ravin au