

---

## R A P P O R T

Des C.<sup>tes</sup> LAGRANGE, LAPLACE et DELAMBRE, Commissaires nommés par le BUREAU DES LONGITUDES, pour examiner un Ouvrage ayant pour titre : *Application du Système Métrique Décimal à l'Hydrographie et aux Calculs de la Navigation; Moyens pour en faciliter l'établissement, et Tables à cet usage.* (Par C. P. CLARET FLEURIEU, Membre du Bureau des Longitudes, &c.)

---

L'AUTEUR, après avoir parlé du SYSTÈME MÉTRIQUE comme un Savant qui en sent parfaitement tout l'avantage, et qui en desire l'admission la plus prompte et la plus entière que permettront les usages auxquels on peut l'appliquer, s'attache d'abord à prouver que les motifs les plus impérieux, la sûreté de la Navigation et la conservation de ceux qui s'y consacrent, font une nécessité de n'adopter le SYSTÈME DÉCIMAL que simultanément dans toutes les Pratiques du Pilotage. Malgré le juste empressement que l'on a de voir enfin établi par-tout un Système qui doit tout simplifier, il est bien difficile de ne pas se rendre aux raisonnemens de l'Auteur : un long usage a familiarisé les Marins avec les méthodes qu'ils emploient actuellement ; leurs Livres, leurs Cartes, leurs Instrumens, tous les moyens subsidiaires qu'on leur a procurés, tiennent à l'Ancien Système ; la réunion de tous ces secours leur est nécessaire à chaque instant ; et l'on doit bien se garder d'en rien supprimer, si l'on ne veut alonger, d'une manière excessivement incommode, ou même rendre tout-à-fait impraticables, des opérations qui doivent presque toujours être exécutées dans un temps assez borné, et desquelles dépendent la sûreté des Vaisseaux et la vie des Navigateurs. Il seroit donc imprudent, pour ne pas dire impossible, de tenter par parties un changement aussi grand, et qui d'ailleurs entraîne des conséquences aussi graves. Mais, si l'Ouvrage que nous analysons ne dissimule aucune des difficultés que présente l'établissement des Nouvelles Mesures dans la pratique de la Navigation, on voit, d'un autre côté, par les soins que l'Auteur prend pour lever tous les obstacles, par les secours