

causes fondamentales de ce terrible problème social. Il s'acquitte de ces responsabilités.

[Français]

LES SOCIÉTÉS DE LA COURONNE

M. Jim Peterson (Willowdale): Monsieur le Président, comment le premier ministre peut-il concilier l'intérêt national du Canada avec la vente de nos sociétés clés à des compétiteurs étrangers?

Le très hon. Brian Mulroney (premier ministre): Monsieur le Président, quelles sociétés clés? Parce que si le député me demande s'il y a quelque chose d'incompatible avec la vente de certaines sociétés de la Couronne et l'excellence nationale du Canada, bien c'est le contraire. Depuis trop longtemps, le gouvernement canadien et les fonctionnaires fédéraux n'ont pas toujours eu l'expérience voulue pour gérer certaines de ces boîtes qui normalement devraient fonctionner dans le secteur privé. Le gouvernement canadien a soutenu depuis trop longtemps cette ingérence dans ce secteur.

[Traduction]

M. Jim Peterson (Willowdale): Monsieur le Président, hier, la société de Havilland a annoncé 110 mises à pied supplémentaires à son usine de Downsview. Ces mises à pied ne sont qu'une partie de la réduction des effectifs réalisée par de Havilland pour être plus attrayante en vue de son achat par les gouvernements italien et français.

Le premier ministre empêchera-t-il la vente de cette société à son principal concurrent international, ou persiste-t-il à vouloir passer à l'histoire en tant qu'architecte de la désindustrialisation du Canada?

Les politiques de ce gouvernement sont tellement vouées à l'échec qu'elles sont dignes du taux record de faillites enregistré aujourd'hui au Canada.

L'hon. Tom Hockin (ministre d'État (Petites entreprises et Tourisme)): Monsieur le Président, cette société a annoncé en 1989 une stratégie d'amélioration de sa productivité qui prévoyait une certaine réduction des effectifs. Tout le marché de l'aéronautique stagne à l'échelle mondiale. Il a même décliné. Cette société n'est pas à l'abri de la tendance. En outre, ces coupes étaient prévues dans le plan de productivité déposé il y a plus de deux ans et demi.

Questions orales

LES TRANSPORTS

M. Iain Angus (Thunder Bay—Atikokan): Monsieur le Président, ma question s'adresse au ministre des Transports.

Une série de ministres des Transports conservateurs ont présidé à la destruction de notre infrastructure nationale des transports, notamment de VIA Rail et de l'industrie du camionnage. Maintenant le ministre des Transports actuel veut ajouter le secteur maritime à la liste des moyens de transport démantelés par le gouvernement.

Le ministre des Transports écouterait-il les avertissements de l'industrie maritime et renoncera-t-il au programme de recouvrement des coûts?

L'hon. Doug Lewis (ministre des Transports): Monsieur le Président, sous la direction des précédents ministres des Transports du gouvernement, on a assisté à une forte augmentation des services offerts au public canadien. L'industrie du camionnage a connu certaines difficultés, mais nous sommes en train d'y remédier.

Les compagnies aériennes ont augmenté les services, et mon collègue le sait très bien.

La question du recouvrement des coûts a été soulevée. J'ai soumis un document de travail aux fins de discussion, et on dispose de trois mois pour faire des propositions. On m'a demandé de repousser la date limite, et je l'ai fait passer du 1^{er} novembre à la fin janvier. Mes représentants ont reçu plusieurs propositions. Nous les étudions et nous essayons de trouver une solution qui soit acceptable à la fois pour l'industrie aérienne et l'industrie maritime.

M. Iain Angus (Thunder Bay—Atikokan): Monsieur le Président, je suis sûr que les habitants de Brandon qui ont perdu tous leurs services aériens à cause de la déréglementation seraient heureux d'entendre le ministre leur parler des belles choses que la déréglementation nous a apportées.

Selon un article publié dans *The Montreal Gazette* ce matin, l'Association des exportateurs canadiens aurait dit ceci:

Les frais plus élevés vont décourager excessivement les exportateurs canadiens et encourager les expéditeurs de notre pays à utiliser davantage les ports et aéroports américains.

L'association a envoyé une lettre à cet effet au ministre.

Comme nous avons déjà plusieurs navires battant pavillon étranger et d'autres destinés à la casse et comme il n'y a pas assez de travail sur la Voie maritime ou sur la