

Questions au Feuilleton

sous-marin américain (prêté), 3 sous-marins de la classe «O», 1969: 1 ancien sous-marin américain, 1970: 3 sous-marins de la classe «O», 1971: 1 ancien sous-marin américain, 1972: 3 sous-marins de la classe «O», 1973: 1 SDL-1.

2. En ce qui concerne les submersibles de la Marine américaine, le ministère de la Défense nationale possède ces renseignements.

LES FRAIS D'ENTRETIEN DES PORTS DE GREY-SIMCOE

Question n° 2826 (suppl.)—**M. Mitges**:

Quelles sommes a-t-on consacrées à l'entretien et aux réparations dans les ports de la circonscription électorale de Grey-Simcoe en 1969, 1970, 1971, 1972 et jusqu'au 1^{er} octobre 1973?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Le ministère des Transports a consacré les sommes suivantes à l'entretien et aux réparations dans les ports de la circonscription électorale de Grey-Simcoe: 1969, \$334. 1970, \$144. 1971, \$1099. 1972, \$323. 1973, \$767. (au 1^{er} octobre).

2.	Nom	Adresse	Montant	Objet
1972-1973			\$	
	John Doherty & Co.	46, rue Elgin, Ottawa	54,309.00	Renseignements touchant le numéro d'assurance sociale, le programme d'aide aux prestataires et le certificat de cessation d'emploi.
1973-1974 jusqu'ici				
	Omnicom	1110, rue Sherbrooke-Ouest, Montréal	227,469.08	Services publicitaires visant à informer tous les citoyens canadiens qui ont reçu des prestations d'assurance-chômage en 1972 de l'importance des formules T4U et TP4U de la Commission.
	Information Canada	171, rue Slater, Ottawa	38,000.00	Exposition touchant les programmes de la CAC.
3.	La publicité et (ou) l'information touchant les programmes ou activités de la CAC sont assurées par les journaux et les stations de radio et de télévision.			
Pour 1972-1973			\$	
	Journaux		88,563.00	Activités régionales et locales, surtout les assemblées publiques.
Pour 1973-1974 jusqu'ici				
	Journaux		33,363.00	Activités régionales, par ex., ouverture de bureaux, etc.
	Radio		90,000.00	Appuyer la campagne des journaux destinée à informer les prestataires des déductions d'impôt.

L'AÉRODROME DE WIARTON

Question n° 3090—**M. Mitges**:

1. Quelle est la superficie totale de l'aéroport de Warton?
2. A-t-on étudié la possibilité d'ajouter des installations pour les avions de lignes nationales et internationales qui y font escale?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): 1. La superficie totale du terrain à l'aéroport de Warton est de 794.5 acres.

2. A ce jour, le ministère n'a reçu aucune demande d'aménagements nouveaux à l'aéroport de Warton. En conséquence, aucun projet d'aménagements nouveaux n'est à l'étude pour cet aéroport.

DÉFENSE NATIONALE—LES AÉRONEFS ÉQUIPÉS DE RADIOBALISES DE RECHERCHE

Question n° 3156—**M. MacLean**:

Les aéronefs au service du ministère de la Défense nationale qui font partie d'une catégorie exigeant qu'ils soient dotés de radiobalises de recherche (ELT) à partir du 1^{er} juillet 1974, possèdent-ils tous actuellement ces appareils et, dans la négative, a) combien de ces aéronefs en sont équipés, b) quand les autres aéronefs le seront-ils à leur tour?

L'hon. James Richardson (ministre de la Défense nationale): Depuis 1957 tous les aéronefs au service du [M. Reid.]

LES FRAIS PUBLICITAIRES DE LA COMMISSION D'ASSURANCE-CHÔMAGE

Question n° 2890—**M. Nystrom**:

1. Au cours des années financières 1972-1973 et 1973-1974 (jusqu'ici) quelles sommes la Commission d'assurance-chômage a-t-elle consacrées annuellement à la publicité et/ou à l'information?
2. Quels sont le nom et l'adresse des entreprises et des particuliers auxquels on a adjugé ces contrats, quelles sommes a-t-on dépensées dans chaque cas et quel était le but de chacun des contrats?
3. Dans le cas des dépenses faites à des fins de publicité et/ou d'information par la division de la publicité ou de l'information du ministère, quels étaient, dans chaque cas, la somme en cause et le but de la dépense?

M. Mark MacGuigan (secrétaire parlementaire du ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): 1. 1972-1973, \$142,872.00; 1973-1974 jusqu'ici, \$388,832.08.

ministère de la Défense nationale ont été dotés de radiobalises de recherche (ELT).

DÉFENSE NATIONALE—LES AVIONS CL-41 TUTOR

Question n° 3163—**M. McKinnon**:

Des 190 avions CL-41 Tutor achetés par le gouvernement, a) combien (i) sont entreposés (ii) sont utilisés (iii) se sont écrasés au sol, b) qu'est-il advenu des autres, s'il en reste?

L'hon. James Richardson (ministre de la Défense nationale): Des 190 appareils CL-41 Tutor achetés par le gouvernement: a) (i) 59 appareils sont entreposés, (ii) 25 appareils sont en voie d'être sortis d'entreposage pour être mis en service, (iii) 73 appareils servent présentement à l'entraînement des pilotes, (iv) 20 appareils se sont écrasés et ont été rayés de l'inventaire. b) Les treize (13) autres appareils servent à des fins d'instruction technique. De ces appareils, douze (12) se trouvent à la Base des Forces canadiennes de Borden et servent à l'instruction de base sur l'entretien des avions à réaction dispensée aux techniciens d'avion. Le dernier appareil se trouve à la Base des Forces canadiennes de Moose Jaw et sert à l'instruction en apprentissage donnée aux techniciens d'avion chargés de l'entretien des appareils Tutor, et sert également d'entraî-