

Questions orales

[Français]

LE COMMERCE EXTÉRIEUR

QUESTION RELATIVE À CERTAINS VÉHICULES RETENUS À CHARNY—ON DEMANDE DES EXPLICATIONS

M. Adrien Lambert (Bellechasse): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question à l'honorable ministre de l'Industrie et du Commerce.

A la suite de ma question de la semaine dernière relativement au fait qu'une centaine de véhicules automobiles sont retenus dans une cour à proximité de la voie du Canadien National à Charny, dans la province de Québec, et étant donné que l'honorable ministre avait répondu qu'il étudierait la question, l'honorable ministre est-il en mesure de renseigner la Chambre aujourd'hui à ce sujet?

[Traduction]

L'hon. Alastair Gillespie (ministre de l'Industrie et du Commerce): Monsieur l'Orateur, d'après les renseignements qui m'ont été fournis, si des automobiles sont entreposées le long de la voie, elles le sont parce que la compagnie l'a décidé ainsi et pour aucune autre raison.

* * *

AIR CANADA

LA DESTRUCTION D'UN AVION À L'AÉROPORT DE TORONTO À LA SUITE D'UNE EXPLOSION

M. Duncan M. Beattie (Hamilton Mountain): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Le ministre a-t-il reçu un rapport de l'équipe d'enquêteurs qui étudie l'explosion d'un avion de ligne DC 8 à Toronto? Deuxièmement, le ministre peut-il assurer à la Chambre et à ceux qui étaient sur le point d'embarquer à bord de cet avion, que le carburant pour avion JP 4 utilisé par Air Canada est toujours le carburant le plus sûr?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, le seul rapport que j'ai reçu indique qu'ils n'ont pas encore trouvé la cause de l'accident. En ce qui concerne la deuxième question, le carburant JP 4 par rapport au JP 1, cette question a été étudiée à fond par Air Canada qui a choisi depuis bon nombre d'années d'utiliser le JP 4 parce qu'il est plus efficace et mieux adapté à notre climat. Il s'agit là d'une question d'ordre technique qui a été décidée par les exploitants de la ligne aérienne.

M. Beattie (Hamilton Mountain): Le ministre peut-il nous dire pourquoi les avions du ministère des Transports, qui transportent le ministre et le premier ministre, n'utilisent pas le même carburant sûr mais plutôt le carburant pour avion JP 1?

M. Marchand (Langelier): Monsieur l'Orateur, je ne sais pas quel carburant utilise le ministère des Transports.

* * *

LES POSTES

VANCOUVER—LA GRÈVE—LES MESURES ENVISAGÉES

M. John Reynolds (Burnaby-Richmond-Delta): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Postes. Étant donné que l'acheminement du courrier est interrompu à Vancouver depuis deux jours, le ministre peut-il dire à la Chambre s'il a réglé la grève du courrier à

[M. Lang.]

Vancouver et si le courrier sera de nouveau acheminé demain?

L'hon. André Ouellet (ministre des Postes): Je l'espère, monsieur l'Orateur. Nous suivons cette question de très près et j'espère être en mesure de faire un rapport à la Chambre demain.

[Plus tard]

M. Reynolds: Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question supplémentaire au ministre des Postes? Étant donné que son ministère refuse de rencontrer les représentants syndicaux pour discuter des causes de la grève, le ministre est-il prêt à intervenir personnellement pour mettre les deux parties en présence et remettre en marche la «tortue royale»?

[Français]

M. Ouellet: Monsieur l'Orateur, je voudrais rappeler à l'honorable député qu'il s'agit d'un débrayage illégal. Par ailleurs, il est certain que les autorités postales ne veulent pas refuser de dialoguer avec les employés en cause. Mais nous espérons qu'ils retourneront au travail immédiatement et que nous pourrions, à la suite de leur retour au travail, régler ce différend d'une façon convenable.

* * *

[Traduction]

LES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENVOI DES RAPPORTS ANNUELS DU CANADIEN NATIONAL ET D'AIR CANADA

M. J. R. Ellis (Hastings): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre des Transports. Cette question a déjà été posée trois ou quatre fois et a fait l'objet d'au moins trois motions présentées en vertu de l'article 43 du Règlement. Le ministre est-il prêt à renvoyer maintenant, prochainement, ou un jour, les rapports annuels du Canadien National et d'Air Canada au comité permanent des transports et des communications?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, cette question est toujours à l'étude.

* * *

LES FRUITS

LA BAISSÉ DU PRIX DES CERISES À LA SUITE D'IMPORTATIONS MASSIVES—LA PROTECTION DES FRUCTICULTEURS DE LA C.-B.

M. Donald W. Munro (Esquimalt-Saanich): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de l'Agriculture. Je lui en ai donné avis. A-t-il reçu, pendant la fin de semaine, un télégramme de la B.C. Tree Fruits protestant contre la chute importante du prix des cerises en Colombie-Britannique, survenue à la suite d'importations massives de cerises en provenance de l'État de Washington? Dans l'affirmative, a-t-il l'intention de répondre à ce télégramme par des mesures positives et, dans l'affirmative, si je puis reprendre cette expression, quand a-t-il l'intention de les prendre?