

supérieur à l'autre. Que je sache, il n'est rien survenu récemment qui justifie une autre conclusion. Mais j'ai trouvé très intéressants les éléments de preuve présentés qui nous poussent à nous poser des questions sur la différence entre divers régimes d'exploitation. Quant au danger du carburant, tout dépend de l'endroit où il est utilisé et des conditions dans lesquelles il l'est.

M. Douglas: Monsieur l'Orateur, j'ai une question complémentaire à poser au ministre. Lors de l'étude de la situation, a-t-on trouvé l'élément de risque plus grand dans le JP-4 que dans tout autre carburant disponible?

L'hon. M. Hellyer: Comme je l'ai signalé, monsieur l'Orateur, seulement dans certaines circonstances.

M. Lewis: Souvenez-vous que vous êtes Paul Hellyer, non Paul Martin.

L'AMÉNAGEMENT RURAL

LE QUÉBEC—L'ACCORD FÉDÉRAL-PROVINCIAL
RELATIF AU PROGRAMME D'EXPANSION
ÉCONOMIQUE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. J. R. Keays (Gaspé): J'avais l'intention d'adresser ma question au ministre des Forêts et du Développement rural, mais en son absence, je la poserai au premier ministre. Vu l'inquiétude manifeste au Québec au sujet du retard à conclure l'accord fédéral-provincial en vertu du programme FODER, le premier ministre nous dirait-il la date approximative de la signature de l'accord?

Le très hon. L. B. Pearson (premier ministre): Je ne peux le faire, monsieur l'Orateur, mais je me renseignerai.

L'AGRICULTURE

LA POMME DE TERRE—L'INSTAURATION D'UN
PROGRAMME D'AIDE FÉDÉRALE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. David MacDonald (Prince): Ma question s'adresse au secrétaire parlementaire du ministre de l'Agriculture. Je me demande s'il a déjà pris une décision au sujet de l'assistance à l'acre prévue pour les cultivateurs de pommes de terre de l'île du Prince-Édouard?

M. Bruce S. Beer (secrétaire parlementaire du ministre de l'Agriculture): Monsieur l'Orateur, le ministre de l'Agriculture a annoncé ce matin qu'il y aurait un programme fédéral d'aide aux cultivateurs marchands de pommes

[L'hon. M. Hellyer.]

de terre. En bref, elle sera de \$25 l'acre, avec un plafond maximum de \$400 par agriculteur et sera calculée sur la base de la récolte de 1967.

M. Ed. Schreyer (Springfield): Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Je voudrais demander au secrétaire parlementaire si ce programme est destiné à une région en particulier.

M. Beer: C'est un programme national, monsieur l'Orateur.

LA DÉFENSE NATIONALE

L'ACHAT D'AVIONS DE TRANSPORT

A l'appel de l'ordre du jour.

L'hon. Marcel Lambert (Edmonton-Ouest): Je veux poser une question au ministre de la Défense nationale. Je veux savoir si on est sur le point de se procurer un avion de transport lourd au lieu du C-141 afin de pouvoir utiliser le C-5?

L'hon. Léo Cadieux (ministre de la Défense nationale): Nous nous servirons du C-5, que nous achetions ou non le C-141 ou un autre avion. Nous avons plusieurs choix pour l'achat d'un grand avion de transport et nous les étudions présentement.

LA CHAMBRE DES COMMUNES

L'AVENIR DU PREMIER MINISTRE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Stanley Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Monsieur l'Orateur, je pose la question de privilège. Le premier ministre ne croit-il pas qu'il devrait dire à la Chambre si c'est aujourd'hui sa dernière journée comme premier ministre? Si oui, nous aimerions peut-être prononcer quelques paroles bien senties.

Une voix: En êtes-vous capable?

M. Knowles: Une fois, je me souviens, le premier ministre a dit à propos du député de Prince-Albert que la Chambre ne serait plus la même sans lui. Si c'est aujourd'hui la dernière journée du premier ministre, il pourrait peut-être nous le dire, pour que nous puissions...

Le très hon. L. B. Pearson (premier ministre): Non, monsieur l'Orateur. Comme je compte occuper un fauteuil confortable à l'arrière-plan, ces paroles me conviendront alors peut-être davantage.