

2. Quels étaient les appointements de M. Martin Lepage, percepteur, et ceux du percepteur avant 1911?

**M. REID:**

1. Les appointements de M. Omer Beau-lieu, percepteur de la douane à Rimouski, sont de \$900; ceux du douanier L. O. Lavallée, son adjoint, sont de \$400.

2. Les appointements de M. Martin Lepage, percepteur de la douane à Rimouski, étaient de \$800 avant 1911; mais on les avait portés à \$900 le 1er avril 1911. Les appointements de son adjoint, M. J. S. Gauvreau, douanier, étaient de \$300 avant 1911, mais avaient été portés à \$400 le 1er avril de cette année-là.

#### LE SERVICE MEDICAL A RIMOUSKI.

**M. GAUVREAU** demande:

1. Combien y a-t-il de médecins pour le service des bateaux transatlantiques à Rimouski?

2. Quels sont leurs noms et leur rémunération?

3. Combien y en avait-il avant 1911?

4. Quels étaient leurs noms et leur rémunération?

**M. BURRELL:**

1. Il y a actuellement trois médecins, l'un d'eux accompagnant jusqu'à Québec les navires de chacune des compagnies transatlantiques.

2. Le Dr L. F. Lepage, le Dr Alf. Bouillon et le Dr J. A. Lord; chacun d'eux reçoit \$1,200 par année.

3 et 4. Le Dr Ernest Belisle faisait lui-même les inspections à Rimouski avant 1911, sans se rendre jusqu'à Québec, et recevait \$15 par inspection

#### LA GLACE FOURNIE A L'INTERCOLONIAL.

\***M. GAUVREAU** demande:

1. Quels sont les noms de ceux qui ont soumissionné la fourniture de la glace à l'Intercolonial, à Sainte-Flavie?

2. Quel était le prix spécifié en chacune des soumissions?

4. A qui et à quelles conditions l'entreprise a-t-elle été adjugée?

**M. REID:**

1 et 2. Soumissions par tonne de 2,000 livres:

J. A. Boulay, Sayabec, \$1.05, livrée et déposée dans la glacière, transport et tous autres frais payés.

J. H. Rioux, Saint-Fabien, 60 cents, livrée en gare à Saint-Fabien, le chemin de fer devant la transporter sans frais de Saint-Fabien à Sainte-Flavie.

Ernest Dastous, Saint-Fabien, 64 cents pour la glace; transport, \$1.40; la glace déposée dans la glacière, \$2.04.

[M. Gauvreau.]

Sirice Rioux, Saint-Fabien, 59½ cents, livrée en gare à Saint-Fabien, le chemin de fer devant fournir les voitures et transporter la glace sans frais de Saint-Fabien à Sainte-Flavie.

J. A. Pelletier, Rivière-du-Loup, 69½ cents, livrée en gare à la Rivière-du-Loup.

3. L'entreprise a été adjugée au plus bas soumissionnaire, M. J. A. Boulay, à raison de \$1.05, glace livrée et déposée dans la glacière de Rimouski, tous frais payés. Pour un chargement de wagon du minimum de 30,000 livres, le coût du transport entre Saint-Fabien et Sainte-Flavie est de 6 cents par 100 livres ou de \$1.20 par tonne, ce qui, ajouté à l'offre de 59½ cents faite par Sirice Rioux, portait à \$1.79½ le prix de la glace, livrée à Sainte-Flavie, que ce soumissionnaire offrait de fournir.

#### LE BUREAU DE POSTE DE PLAINFIELD.

**M. WILLIAM CHISHOLM** demande:

Le ministère des Postes se propose-t-il de fermer le bureau de poste de Plainfield, comté de Pictou, par suite de l'établissement d'itinéraires ruraux comme cela a été fait pour d'autres bureaux de poste du voisinage?

**M. PELLETIER:** Oui, si l'on vient à constater, après l'établissement du service de livraison rurale, que les clients du bureau de poste de Plainfield peuvent bénéficier de ce service.

#### LE COUT MINIMUM DU TRANSPORT DES MARCHANDISES PAR L'INTERCOLONIAL.

\***M. SINCLAIR** demande :

Quel est le tarif minimum de l'Intercolonial, service de gare à gare, pour le transport des menus colis à l'ouest de la Chaudière?

**M. REID:** 35 cents.

#### L'EMPLOI DE M. PHILIAS DUBE.

\***M. LEMIEUX** demande:

1. M. Philias Dubé est-il employé à la construction des ateliers du Transcontinental à Saint-Malo (Québec)?

2. Quelle est la nature de son emploi et quels sont ses appointements?

**M. REID:**

1. M. Philias Dubé n'est employé ni par la commission du Transcontinental ni par le gouvernement à la construction des ateliers du Transcontinental à Saint-Malo (Qué.).

2. Réponse sous le n° 1.

#### L'EQUILIBRE DU COMMERCE.

**M. BURNHAM** demande :

Si, au cours de l'année 1913, le chiffre des importations du Canada s'est élevé à 675 mil-