

[Text]

engagée. La corporation s'engage, par ailleurs, à ne pas utiliser ces surplus pour autre chose.

M. Guilbault (Saint-Jacques): Bon. Je vous remercie pour ces engagements. Puis-je vous poser une autre question? Je n'ai pas eu l'occasion de voir le texte des ententes sur les fonds de pension des deux compagnies, soit de Canadair et de Bombardier. Diriez-vous que les articles traitent des avantages, des paiements aux employés, et se comparent avantageusement à celles de l'autre régime sous lequel les employés de Canadair étaient habitués de vivre?

En bref, le fonds de pension de Bombardier est-il aussi généreux dans ses versements que le fonds de pension de Canadair?

M. Beaudoin: Il est aussi généreux. Mais, vous le savez, les fonds de pension, d'une compagnie à l'autre, ont des particularités. Chez Bombardier le fonds de pension est peut-être un peu moins généreux envers les employés à la retraite. Mais, d'un autre côté, l'employé ne contribue pas; la compagnie paie le fonds de pension, dans sa totalité.

M. Guilbault (Saint-Jacques): Très bien.

M. Beaudoin: Chez Canadair, les employés contribuent à leur fonds de pension; il est des plus généreux mais l'employé paie davantage. Les fonds de pension ne sont pas réellement comparables d'une compagnie à l'autre. Notre intention est de maintenir les fonds de pension séparément. Les deux ont des exigences différentes envers le groupe d'employés.

M. Guilbault (Saint-Jacques): Je vous remercie pour votre franchise, monsieur Beaudoin. C'est tout pour l'instant, madame la présidente.

La présidente: Merci, monsieur Guilbault. Monsieur Waddell.

• 1645

Mr. Waddell: Thank you. Mr. Beaudoin, have you ever advised the Government of Canada on privatization?

Mr. Beaudoin: No.

Mr. Waddell: Have you ever been employed by the Government of Canada?

Mr. Beaudoin: No.

Mr. Waddell: Has anyone on your board of directors of Bombardier advised the Government of Canada on privatization?

Mr. Beaudoin: Actually on the board of Bombardier, no, but at one stage we had the former deputy minister, Mr. Simon Reisman, who was on the board of Bombardier, and he left the board when he undertook the responsibility of the free trade.

Mr. Waddell: Has Mr. Marshall ever been associated in any way with Bombardier?

Mr. Beaudoin: No.

Mr. Waddell: Has anybody from Bombardier ever been involved with the Ministerial Task Force on Privatization?

[Translation]

those benefits that it agreed to provide. The corporation also undertakes not to use surpluses for other purposes.

Mr. Guilbault (Saint-Jacques): Fine. I thank you for your commitments. May I ask you another question? I have not had an opportunity to see the agreements on the Canadair and Bombardier pension plans. Would you say that the provisions deal with the benefits and payments to employees, and that they compare favourably to the conditions offered to Canadair employees in the past?

In other words, is Bombardier's pension plan as generous as the Canadair pension plan?

Mr. Beaudoin: Yes. However, you know that pension plans have features that vary from one company to another. The Bombardier pension plan may be a little less generous to retired employees. However, employees do not contribute to it; the company pays the premiums in full.

Mr. Guilbault (Saint-Jacques): Very good.

Mr. Beaudoin: Canadair employees contribute to their pension plan; but while it is a very generous plan, employees pay more into it. It is really not possible to compare the pension plans of different companies. We intend to keep the pension plans separate. Each meets different requirements of the employees.

Mr. Guilbault (Saint-Jacques): I would like to thank you for your frank answers, Mr. Beaudoin. That is all I have for the time being, Madam Chairman.

The Chairman: Thank you, Mr. Guilbault. Mr. Waddell.

M. Waddell: Avez-vous déjà agi en tant que conseiller du gouvernement du Canada en matière de privatisation, monsieur Beaudoin?

M. Beaudoin: Non.

M. Waddell: Avez-vous déjà travaillé pour le gouvernement du Canada?

M. Beaudoin: Non.

M. Waddell: Un des administrateurs de Bombardier a-t-il été conseiller du gouvernement du Canada en matière de privatisation?

M. Beaudoin: Pas un administrateur actuel, mais, à une époque, il y avait le sous-ministre adjoint, M. Simon Reisman, qui a depuis quitté le conseil d'administration pour s'occuper de la question du libre-échange.

M. Waddell: M. Marshall a-t-il déjà été lié à la société Bombardier?

M. Beaudoin: Non.

M. Waddell: Quelqu'un de la société Bombardier a-t-il eu quelque chose à voir avec le groupe de travail ministériel sur la privatisation?