

Plus de la moitié des routes en Asie méridionale sont pavées (plus qu'au Canada)—quoiqu'elles ne soient pas bien entretenues. L'infrastructure des communications demeure également un problème. Dans l'ensemble, le nombre de lignes téléphoniques principales a triplé en 10 ans pour passer à 19 pour 1 000 habitants—une bonne amélioration, mais pas suffisante pour soutenir la croissance économique et technologique qui pourrait se poursuivre en Asie méridionale. En Inde, en 1996, la consommation d'électricité par habitant était de 347 kilowatt-heures, soit le double de ce qu'elle était en 1980. Au Canada, la consommation d'électricité par habitant était de 43 fois supérieure à celle de l'Inde. À l'heure actuelle, le secteur privé ne peut pas répondre aux futurs besoins de l'Inde en matière d'électricité. Voilà qui incite à penser que la croissance économique en Asie méridionale pourrait être entravée par le manque d'infrastructure. D'énormes investissements dans le transport, les télécommunications et l'infrastructure sociale sont nécessaires pour que l'Asie méridionale puisse prendre sa place dans l'économie mondiale. Ces investissements massifs créeront de formidables occasions pour de nombreuses entreprises canadiennes qui sont des chefs de file mondiaux dans ces domaines.

Ces chèvres sur la route au Bangladesh provoquent de nombreux embouteillages impliquant des chars à boeufs, des vaches, des éléphants, des bicyclettes, des triporteur, des trois-roues... Photo de l'ACDI : David Barbour



19



*Chargement dans un port au Bangladesh.
Photo de l'ACDI : Dilip Mehta*