

transports, comparativement à 12 % en 1990. Si les tendances signalées se maintiennent, l'utilisation des hydrocarbures pour l'aviation dépassera celle des hydrocarbures servant au transport routier après l'an 2023 environ. Selon les prévisions, l'utilisation du carburant servant au transport aérien des passagers en Amérique du Nord devrait s'accroître plus lentement que celle généralement enregistrée pour les pays de l'OCDE et entre ces pays.

Ces prévisions supposent le maintien des tendances actuelles, conjugué à une mise en oeuvre progressive et modeste de mesures destinées à réduire les incidences des transports. Des mesures beaucoup plus rigoureuses ont été proposées par plusieurs pays pour diminuer tant les répercussions des véhicules personnels que le nombre de véhicules au Canada et dans les autres pays. Parmi ces mesures, mentionnons des règlements plus sévères sur les émissions, des taxes plus élevées sur les carburants et les véhicules, des restrictions liées au droit de propriété et à l'utilisation de voitures particulières, un investissement massif dans les réseaux de transport en commun et d'autres systèmes collectifs, un investissement accru dans les carburants de remplacement, notamment l'énergie électrique, ainsi que dans des mécanismes autres que le transport motorisé, notamment la marche, la bicyclette et la communication électronique. La mise en oeuvre de ces mesures pourrait contribuer grandement à réduire les effets néfastes des transports.

Les travaux que mène l'OCDE sur le transport durable, et auxquels participe le Canada, laissent entendre que plusieurs problèmes de pollution atmosphérique qui sont associés aux transports pourraient être atténués en ayant recours à des technologies novatrices. La résolution des autres problèmes, notamment ceux ayant trait au dioxyde de carbone et au bruit, pourrait nécessiter une réduction importante des activités de transport.

Responsabilités liées aux transports au Canada

Au Canada, le régime gouvernemental est fortement décentralisé. En règle générale, le gouvernement fédéral