

Jardins des trois saisons

Dans le paysage magnifique qui s'étend au pied du mont Cheam, se trouve le plus récent jardin botanique du Canada, Les Minter Gardens.

L'initiateur de ce jardin, qui a ouvert le 1er juillet dernier à Chilliwack (Colombie-Britannique), est le propriétaire d'une pépinière, M. Minter, bien connu pour ses émissions sur le jardinage, à la radio et à la télévision.

Les Minter Gardens occupent dix hectares de terrain et comprennent un restaurant d'aliments naturels décoré à la manière d'une serre, un magasin de souvenirs et neuf magnifiques jardins, illustrant chacun un thème différent.

Ouverts au printemps, en été et en automne, les jardins offrent aux visiteurs un spectacle toujours renouvelé. Mme Donna Yates, gérante des ventes, précise que "dans chaque jardin, il y a constamment des plantes en fleurs; un visiteur qui reviendrait, disons toutes les trois semaines, contemplerait chaque fois des agencements différents; les jardins ne cessent d'offrir un spectacle nouveau".

Les neuf jardins sont reliés par des sentiers harmonieusement disposés et facilement accessibles aux handicapés; l'on a même aménagé, à l'intention des aveugles, un jardin aux parfums particulièrement prononcés.

Préparation d'un vaccin contre les parasites des bovins et des ovins

Des recherches faites par le ministère de l'Agriculture laissent prévoir la mise au point d'un vaccin contre les tiques et autres insectes parasites des bestiaux.

"Les bovins et les moutons développent une résistance aux parasites, notamment les tiques et les barbins", explique M. W.A. Nelson, parasitologue à la Station de recherches du Ministère à Lethbridge (Alberta).

Cette résistance provient d'une réaction dans la peau de l'animal hôte qui réduit la disponibilité du sang et enlève ainsi aux insectes leur source d'alimentation. Malheureusement, la résistance disparaît partiellement en hiver et l'animal doit la refaire chaque printemps.

Pour mieux comprendre ce phénomène, M. Nelson et ses collègues ont d'abord étudié le système immunitaire de l'animal.

Seize agneaux infestés de barbins ont été suivis pendant deux ans. La quantité de barbins de même que le taux d'anticorps dans le sang de l'animal ont été notés toutes les deux semaines. Toutefois, les résultats montrant que les anticorps des agneaux n'agissaient pas sur les barbins, les chercheurs ont réorienté leurs recherches.

"Nous étudions actuellement les cellules de la peau des bovins et des moutons, afin de trouver des anticorps ou des composés chimiques qui pourraient participer au développement de cette résistance aux insectes", explique M. Nelson.

Selon le parasitologue, il faudra encore beaucoup de recherches avant de bien comprendre comment les bovins et les moutons développent leur résistance. Cependant, les recherches progressent et pourraient bientôt permettre la création d'un vaccin qui aiderait à combattre les tiques et les barbins.

La construction navale au Canada, un potentiel exceptionnel

La construction navale au Canada pourrait réserver des surprises au cours des 20 prochaines années. Plusieurs entrevoient un potentiel de développement exceptionnel dans ce secteur, déclare un article de la Presse canadienne.

La situation dans laquelle se trouve l'industrie de la construction navale au Canada comporte à la fois des avantages et des inconvénients: la grande dispersion des ressources du pays, l'immense longueur des côtes, la navigation difficile dans le Nord à cause des glaces, et la Voie maritime du Saint-Laurent qui dessert d'importants centres industriels et urbains.

Une des plus importantes entreprises canadiennes, Davie Shipbuilding de Lauzon (Québec), concentre maintenant son activité dans la construction de plates-formes de forage pétrolier; mais elle détient toujours le record de tonnage, avec des pétroliers de 80 000 tonnes qu'elle a bâtis dans les années 70.

Ce chantier naval a un effectif disponible de 2 500 ouvriers expérimentés, bien que 1 600 à 1 800 seulement d'entre eux soient à l'oeuvre actuellement.

Tout comme Saint John Shipbuilding and Drydock, Davie a livré le *Kigoriak* en un temps record à CANMAR, filiale maritime de Dome Petroleum. Le *Kigoriak* commande la flotte d'exploration en mer de Beaufort.

Nouveau navire garde-pêche

Un navire garde-pêche en construction portera le nom de *James Sinclair*, en l'honneur d'un ancien ministre des Pêches, originaire de la Colombie-Britannique.

Le nouveau bateau, dont le coût s'élèvera à \$6,6 millions, sera lancé en mars ou en avril 1981 et servira à patrouiller la zone de pêche de 200 milles au large de la côte du Pacifique.

Le nouveau bateau de 37 mètres, fait entièrement d'aluminium, est construit au chantier naval John Manly de Vancouver (Colombie-Britannique).

Sa conception est similaire à celle des *Cape Harrison* et *Louisbourg*, qui font partie de la flottille de patrouille sur la côte de l'Atlantique. Dotés de deux moteurs diesel de 2 400 h.p. chacun, ces navires ont une vitesse de pointe de 20 noeuds environ.

Marine Industries, de Sorel, est connu dans le monde pour sa série de cargos tout usage de 15 000 à 17 000 tonnes. Mais Marine a décidé ces dernières années de se retirer virtuellement du marché et de se tourner vers d'autres secteurs industriels.

D'autre part, deux chantiers ontariens de taille moyenne, à Collingwood et Port Weller sur les Grands Lacs, sont parvenus à survivre sans trop de difficultés financières, grâce à des contrats de leurs maisons mères, Canada Steamship Lines et Upper Lake Shipping, et à la construction de brise-glace pour la Garde côtière.

Les chantiers de Burrard et de Vancouver, en Colombie-Britannique, sont les deux plus grands sur la côte du Pacifique.

Le premier, qui jusqu'ici ne pouvait réparer des navires de plus de 16 000 tonnes et de plus de 146 mètres, a bénéficié d'une subvention fédérale de \$37 millions pour financer la construction d'une cale-sèche de \$63 millions destinée à recevoir des bâtiments de 115 000 tonnes.

Comme pour le chantier d'Halifax (Nouvelle-Écosse), un consortium d'entreprises canadiennes et étrangères a offert d'acquérir le chantier de Hawker-Siddeley, et l'activité de ce dernier pourrait reprendre dans les domaines des bateaux de pêche et des plates-formes pétrolières.