

Résolu: De ne souscrire audit rapport que pour les rues suivantes seulement:

Dans les rues Sanguinet, Rachel et Drolet, autour de l'église St-Jean-Baptiste, en Gray Canyon, coût \$1,550; dans la rue St-Hubert, No 1272, en asphalte Limmer, coût \$88, ledit montant payable moitié par la Ville et moitié par les propriétaires intéressés.

(d) Demandant un crédit de \$2,651 pour la confection de trottoirs permanents dans certaines rues.

Résolu: De souscrire audit rapport quant aux rues suivantes seulement:

Rue Ste-Catherine-Est, Nos 1904 et 1906, en asphalte Seysell, coût \$90.

Rue St-Philippe, de la rue Dorchester au No 24, en pierre bleue de New-York, coût \$836, le coût desdits travaux payable moitié par la Ville et moitié par les propriétaires intéressés.

(e) Demandant un crédit additionnel de \$1,849, à l'effet de construire des trottoirs en asphalte Limmer et ciment au lieu de dalles de pierre bleue de New-York dans certaines rues, les fournisseurs de ces matériaux ayant déclaré qu'ils sont incapables de livrer plus de 14,000 verges carrées des 20,000 verges carrées de ces dalles qui auraient dû être posées durant cette saison.

Ledit changement de matériaux étant approuvé de l'inspecteur de la Ville, il est

Résolu: De souscrire audit rapport, sauf cependant quant aux trottoirs des deux rues suivantes:

- (1) Rue Closse, côté Ouest, de la rue Ste-Catherine à 150 pieds au Nord, coût. \$85
- (2) Avenue Atwater, côté Est, de la rue Ste-Catherine à 150 pieds au Nord, coût. 85

Le coût additionnel desdits trottoirs devant être payés moitié par la Ville et moitié par les propriétaires intéressés.

(f) Demandant un crédit de \$14,612 à l'effet de construire des trottoirs permanents dans la rue Davidson, depuis la rue Ste-Catherine jusqu'au No 122, et, dans l'avenue DeLorimier, côté Ouest, depuis la rue Ste-Catherine jusqu'aux limites Nord de la Ville.

Vu l'état avancé de la saison et le fait que le service de la Voirie a encore un grand nombre de trottoirs à construire, et qu'il ne peut se procurer les matériaux nécessaires, il est

Résolu: De ne pas souscrire audit rapport.

(g) Demandant un crédit de \$39,410 pour paver la rue Wellington, de la rue Madeleine à la rue Liverpool.

(h) Demandant un crédit de \$8,998.40 pour paver la rue Roy en asphalte, de la rue St-Denis à la rue St-Christophe.

(i) Demandant un crédit de \$11,000 pour paver en asphalte la rue Université, de la rue Sherbrooke à la rue Milton.

(j) Demandant un crédit de \$13,000 pour paver en blocs de granit la rue Chenneville, entre les rues Craig et Dorchester.

(k) Demandant un crédit de \$11,000 pour paver en blocs de granit le viaduc de la rue St-Denis.

(l) Demandant un crédit de \$8,700 pour paver en blocs de granit et en asphalte la rue Chatham, entre les rues St-Jacques et St-Antoine.

(m) Demandant un crédit de \$6,500 pour paver en asphalte et en blocs de scorie l'avenue Laval, de la rue Napoléon à l'avenue Duluth.

Vu la saison avancée et le fait que le service de la Voirie est dans l'impossibilité de se procurer les matériaux nécessaires pour paver lesdites rues, il est

Résolu: De ne pas souscrire auxdits rapports.

(n) Demandant un crédit additionnel de \$8,600 à l'effet de compléter le pavage de la rue St-Jacques, depuis l'Est de la rue de LaMontagne jusqu'à la rue Dominion.

L'inspecteur de la Ville ayant déclaré qu'une erreur a été commise par l'ingénieur qui a préparé l'estimé du coût du pavage de ladite rue, et le béton étant maintenant posé, l'inspecteur de la Ville conseille à la Commission de ne pas laisser ladite rue dans cet état.

Il est en conséquence

Résolu: De souscrire audit rapport.

Resolved: To concur in said report but for the following streets only:

Sanguinet, Rachel and Drolet streets, around St-Jean-Baptiste church, Gray Canyon, cost \$1,550.00.

St. Hubert street, No 1272, in Limmer Asphalt, cost \$88.00.

Said cost to be paid one half by the City and one half by the interested proprietors.

(d) For an appropriation of \$2,651.00 to lay permanent sidewalks in certain streets.

Resolved: To concur in said report but for the following streets only:

St. Catherine street, East, Nos. 1904 and 1906, in Seysell Asphalt, cost \$90.00.

St. Philippe street, from Dorchester to No. 24, in New York bluestone, cost \$836.00.

Said cost being payable one half by the City and one half by the interested proprietors.

(e) For an additional appropriation of \$1,849, to construct sidewalks in Limmer asphalt and cement instead of New York bluestone flags in certain streets, the contractor for the latter material having declared that he is unable to supply more than 14,000 square yards remaining to be laid this season.

Said change of material being approved by the City surveyor, it was

Resolved: To concur in said report with the exception nevertheless of the sidewalks in the two following streets:

(1) Closse street, West side, from St. Catherine to 150 feet north, cost \$85.00.

(2) Atwater avenue, East side, from St. Catherine to 150 feet North, cost \$85.00.

The additional cost of said sidewalks to be paid one half by the City and one half by the interested proprietors.

(f) For an appropriation of \$14,612 to lay permanent sidewalks in Davidson street from St. Catherine to No. 122, and in DeLorimier avenue, West side, from St. Catherine to northern limits of the City.

Owing to the lateness of the season, and owing to the fact that the Road department have still many sidewalks to lay for which they cannot procure the necessary material, it was

Resolved: Not to concur in said report.

(g) For an appropriation of \$39,410 to pave with Scoria blocks Wellington street, from Magdalen street to Liverpool street.

(h) For an appropriation of \$8,998.40 to pave Roy street with asphalt, from St. Denis to St. Christophe street.

(i) For an appropriation of \$11,000 to pave with asphalt University street, from Sherbrooke street to Milton street.

(j) For an appropriation of \$13,000 to pave with granite blocks Chenneville street, between Craig and Dorchester streets.

(k) For an appropriation of \$11,000 to pave with granite blocks St. Denis street subway.

(l) For an appropriation of \$8,700 to pave with granite blocks and asphalt, Chatham street, between St. James and St. Antoine streets.

(m) For an appropriation of \$6,500 to pave with asphalt and scoria blocks, Laval avenue, from Napoleon to Duluth avenue.

Owing to the lateness of the season and in view of the fact that it is impossible for the Road department to procure the necessary material for the paving of said streets, it was

Resolved: Not to concur in said reports.

(n) For an additional appropriation of \$8,600 to complete the paving of St. James street, from East of Mountain street to Dominion street.

The City surveyor having stated that an error was made by the engineer who prepared the estimate of the cost of paving said street; and the concrete being now laid, he advised the Committee not to leave the street in that condition.

It was accordingly

Resolved: To concur in said report.