

1799.

Le duc d'York au duc de Kent, le 21 juillet (extrait). Sa Majesté approuve que les corps provinciaux, dans l'Amérique septentrionale, soient sur le pied des "fencibles", mais cette décision ne sera exécutée qu'après constatation de leurs dispositions. Page 174

27 septembre,
Halifax.

Wentworth au Secrétaire d'Etat (Portland). Reçu la dépêche avec incluses recommandant de mettre les régiments provinciaux sur le pied des "fencibles". Le régiment de la Nouvelle-Ecosse y a consenti d'un commun accord. Ci-inclus copie de son adresse. 168

Copie d'une adresse (avec signatures, mais sans date) à Wentworth, du régiment Royal-Nova-Scotia, exprimant sa volonté d'accepter le rang de fencibles et de servir dans toute partie du continent nord-américain. 182

27 septembre,
Halifax.

Wentworth à King. Arrivée du duc de Kent sain et sauf après un passage de 43 jours. Il a pris le commandement avec une grande ardeur. L'emploi de Butler comme adjoint du commissaire général ne lui permettrait pas de venir régulièrement au conseil; sa nomination serait donc inopportune. Admission de Brenton au seul siège vacant. Il (Wentworth) recommande Belcher et Forsyth pour les premières places qui viendront à vaquer au conseil. Il espère que si son régiment est transformé tout à fait en corps de fencibles, il (Wentworth) recevra la paie et les émoluments accoutumés. 183

29 septembre,
Halifax.

Le même au Secrétaire d'Etat (Portland). Il lui adresse une lettre de service délivrée à la goélette *Nelson*; comme elle n'avait pas de lettre de marque, le *Brunswick*, de la marine royale, a pris possession d'un navire qu'elle avait capturé. Il (Wentworth) demande qu'on lui donne les pouvoirs ordinaires pour délivrer des lettres de marque et de représaille. 187

Incluses. Certificat donné le 27 juin par Wentworth au capitaine de la goélette *Nelson*. 189

Robertson à Foreman, Gras-ie et Cie. Vu l'insuffisance de la commission de la goélette *Nelson*, le bâtiment de S. M. le *Brunswick* a pris possession d'un navire qu'elle avait capturé. "Col. Cor. N. S.", vol. 29, p. 190

Rapport du capitaine Freeman sur la croisière du *Charles Mary Wentworth* commandé par lui et ses opérations contre les ennemis de Sa Majesté. 192

30 septembre,
Halifax.

Wentworth au Secrétaire d'Etat (Portland). Il n'a pu découvrir l'incendiaire qui a tenté de détruire le chantier de marine, bien que la récompense ait été portée de £200 à £600. Il est d'avis que cette tentative est l'œuvre d'un simple malfaiteur et non l'effet d'un complot. 194

8 octobre,
Whitehall.

Le Secrétaire d'Etat (Portland) à Wentworth. Le porteur de la présente lettre est Ross, qui va prendre charge des marrons, comme agent de la compagnie de Sierra-Leone. 157

(Copie. "Col. Off. N.S.", vol. 2, p. 334.)

9 octobre,
Whitehall.

Le Secrétaire d'Etat (Portland) à Wentworth. Répugnance mêlée de crainte qu'éprouvent une partie des marrons à accompagner les autres à Sierra-Leone. Tous cependant, sans exception, devront être embarqués. Les huit familles qui sont incorrigiblement méchantes n'auront pas la permission de s'établir avec le reste, mais on les mettra à terre, à part, sur quelque point de la côte africaine, avec des vivres, etc., en suffisante quantité. Il ne devrait pas être difficile, avant le départ, d'accommoder les querelles parmi les marrons; mais comme on ne leur laissera point d'armes, aucun danger sérieux n'est à appréhender. Renvoi à une précédente lettre au sujet de la congrégation allemande de l'église Saint-George. Il (Portland) demandera l'agrément du roi à la proposition d'affecter £200 pour l'agrandissement ou la reconstruction de l'église. Félicitations sur la conduite de l'assemblée générale. Le crédit applicable à la réparation des routes publiques est un emploi avantageux des deniers,