

CHEMINS DE FER—*Suite.*

6. Bill à l'effet d'amender l'acte refondu des chemins de fer, 1879, (M. Mulock) ; ordonné ; présenté, 31. Lu la seconde fois ; renvoyé au comité des chemins de fer, 74. Comité fait rapport qu'il est inopportun de procéder plus loin avec le bill dans sa forme actuelle, et recommande qu'il soit retiré, 125. Retiré, en conséquence, 140.
7. Pétition demandant l'adoption de mesures à l'effet d'empêcher la circulation des trains de chemin de fer le dimanche, 52, 56, 70, 76, 87, 94, 103, 120, 124, 129, 144, 148, 159, 162, 171, 175, 177, 186, 198, 203, 204, 209, 221, 254, 273, 298, 355. Voir 115 *des documents de la session.*
8. Bill à l'effet d'amender l'acte refondu des chemins de fer, 1879, (M. Riopel) ; ordonné ; présenté, 57. Lu la seconde fois et renvoyé au comité des chemins de fer, 85. Comité fait rapport qu'il est inopportun de procéder avec ce bill, 235.
9. Pétition demandant certains amendements à l'acte des chemins de fer, 61.
10. Bill modifiant de nouveau "l'Acte refondu des chemins de fer, 1879," (M. White, Renfrew) ; ordonné ; présenté, 98. Lu la seconde fois ; renvoyé au comité des chemins de fer, 142. Comité fait rapport qu'il est inopportun de procéder avec la mesure dans sa forme actuelle, et recommande que le bill soit retiré, 225, bill retiré, 226.
11. Pétition demandant la passation d'un acte pour empêcher les compagnies de chemins de fer d'imposer injustement des tarifs différentiels et pour mieux protéger la vie et la propriété aux passages à niveau des chemins de fer, 120.
12. Pétitions demandant que l'Acte Refondu des chemins de fer soit amendé de manière qu'il ne soit permis à aucun chemin de fer de se fusionner ou d'entrer en arrangements avec d'autres voies ferrées sans avoir préalablement obtenu la sanction du parlement ou du gouvernement, 144, 148.
13. Bill modifiant "l'acte concernant les charges de receveur-général et de ministre des Travaux publics," relativement aux pouvoirs du ministre des chemins de fer et canaux, (Sir C. Tupper) ; ordonné ; présenté, 147. Lu la seconde fois ; en comité général ; rapporté ; passé, 314. Par le Sénat, 351. S. R., 440. (46 Vict., chap. 5.)
14. Pétition demandant l'adoption de mesures propres à protéger la vie et la propriété au passage à niveau de la voie ferrée sur la rue Queen, Toronto, 162.
15. Bill à l'effet de modifier de nouveau "l'Acte refondu des chemins de fer, 1879," et de déclarer que certaines lignes de chemins de fer sont des travaux pour l'avantage du Canada, (Sir C. Tupper) ; ordonné ; présenté, 324. Lu la seconde fois ; en comité général ; examiné, 339. Motion pour troisième lecture ; amendement proposé par M. Blake, de renvoyer de nouveau le bill au comité général afin de modifier la clause qui place des chemins de fer provinciaux sous l'autorité législative du parlement, etc., 393. Rejeté ; amendement proposé par M. McCarthy de renvoyer de nouveau le bill à un comité général afin de le modifier en retranchant les paragraphes 1, 2 et 3 de la clause 16, concernant les clôtures, garde-bestiaux, etc., et en y substituant d'autres, 394. Adopté ; bill renvoyé de nouveau au comité général ; amendé ; examiné ; passé, 395. Par le Sénat, avec amendements, 436. Examiné ; Adopté, 437. S. R., 441. (46 Vict., chap. 24.)