

ment des phares du fleuve. Les phares du golfe, du détroit de Belle-Isle, de la baie des Chaleurs et quelques autres phares du fleuve ont été approvisionnés par le *Napoléon III* qui a fait plusieurs voyages à cette fin.

M. J. G. Bruneau, un des employés de l'agence à Québec, a inspecté toutes les stations de phares, et a fait son rapport. L'agent a aussi inspecté quelques-unes des stations les plus importantes.

Le bâtiment du feu d'alignement de devant à Saint-Valentin, sur la rivière Richelieu, dans le comté de Saint-Jean, qui avait été déplacé par la glace au printemps de 1888, a été, au cours de la dernière saison, reculé de 2 pieds 3 pouces vers le sud, de sorte que les deux feux en alignement indiquent maintenant le milieu du chenal dans l'étroite traverse de cet endroit.

Le phare consiste en une lanterne octogone en bois, peinte en blanc, reposant sur une petite jetée en caisson à 125 pieds du rivage sur le côté ouest de la rivière, à un demi-mille de l'île aux Noix. La lanterne a 12 pieds de hauteur à partir de la jetée jusqu'à la girouette. Le feu est blanc fixe, élevé à 8 pieds au-dessus du niveau ordinaire de la rivière, et est visible en alignement à deux milles dans le bas de la rivière. L'appareil d'éclairage est catoptrique.

La tour du feu d'alignement de derrière est un bâtiment carré en bois, élevé sur le rivage à 345 pieds du feu de devant. Elle est peinte en blanc et a 24 pieds de haut du sol à la girouette de la lanterne. Le feu blanc fixe catoptrique se trouve à 23 pieds au-dessus du niveau ordinaire de l'eau, et traverse la rivière.

Plusieurs s'étant plaint que les feux d'alignement établis sur le quai de la Compagnie du Richelieu à Sorel, induisaient en erreur les steamers d'un fort tirant, deux balises de jour ont été installées pour marquer la ligne centrale du chenal des navires à l'entrée de la rivière Richelieu à Sorel, sur le Saint-Laurent, en amont de Québec. La balise de devant se trouve tout près du rivage sur la pointe sur le côté ouest de la rivière Richelieu, vers le milieu des abords du quai du chemin de fer Montréal et Sorel. C'est une structure en forme de diamant, de 8 pieds carrés, peinte en blanc, avec un diamant noir au milieu, le sommet à 34 pieds au-dessus du niveau de l'eau basse.

La balise de derrière est située à 875 pieds de celle de devant, près l'extrémité supérieure de la bâtisse occupée comme magasin dans le chantier de construction du ministère des travaux publics. Elle a la même forme et la même couleur que l'autre, mais elle a 10 pieds carrés, et son sommet est à 48 pieds du niveau de l'eau basse,

La moindre profondeur dans l'alignement est de 24 pieds.

Le phare flottant en fer qui a coulé bas en 1887, à l'extrémité d'aval de la Traverse, vis-à-vis Saint-Roch des Aulnaies, fleuve Saint-Laurent, a été relevé avec succès, et, après avoir subi des réparations, remis en place le 8 juillet dernier, remplaçant le navire en bois qui lui avait été temporairement substitué.

L'appareil d'éclairage est dioptrique et comprend trois feux fixes disposés comme suit : un feu blanc à 31 pieds d'élévation sur le ton du grand mât ; un feu blanc à 25 pieds au-dessus de l'eau au sommet du mât de misaine, et un feu rouge sur un support entre les deux mâts, à 49 pieds au-dessus de l'eau. Ces feux doivent être visibles à 9 milles dans toutes les directions.