

N° 6.—ÉTAT SOMMAIRE des recettes

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Milles parcourus.	Transport des voyageurs.		Transport des marchandises.		Malle-poste et marchandises par messageries.	
			\$	c.	\$	c.	\$	c.
24	Grand-Tronc—Fin.							
	Nord.....	172 10						
	Simcoe-Nord.....	33 34						
	Hamilton et Nord-Ouest.....	173 90	3,158 00	5,940,772 97	10,466,541 76	819,458 36		
	Nord et Jonction du Pacifique.....	111 37						
	Midland.....	175 22						
	Grande-Jonction.....	85 40						
	Toronto et Nipissingue.....	83 00						
	Jonction du Lac-Simcoe.....	26 50						
	Victoria.....	53 25						
	Whitby, Port-Perry et Lindsay.....	46 50						
	Cobourg, Blairton et Marmora.....	15 00						
	Union Jacques-Cartier.....	6 50						
	Montréal et Jonction de Champlain.....	61 75						
	Jonction de Beauharnois.....	19 50						
	Norfolk-Sud.....	17 00						
	Ligne de Ceinture de Toronto.....	12 70						
25	Tunnel de Saint-Clair.....	2 23		*63,292 00	+177,592 50			
26	Grand-Oriental.....	18 00		698 20	1,565 80			
27	Grand-Central du Nord-Ouest.....	50 93		2,263 85	15,141 47			
28	Hereford.....	53 00		8,002 59	26,249 96	1,295 34		
29	Iroquale, Bancroft et Ottawa.....	20 00		1,765 05	3,600 31	118 77		
30	Joggins (actuell. Cie.ch. def. et de charb. du Canada)	12 00		3,656 95	16,065 94	407 15		
31	Kent-Nord.....	34 00		3,187 42	6,915 81	836 32		
32	Kingston et Pembroke.....	112 85		32,844 50	90,418 48	8,650 42		
33	L'Assomption.....	3 00		867 85	258 10	282 87		
34	Lac-Erie et Rivière-Détroit.....	88 05		45,704 63	80,995 55	6,068 61		
35	Colonisation du Lac-Témiscamingue.....	25 50		12,914 43	22,119 23	311 00		
36	London et Port-Stanley.....	23 84		36,642 78	16,096 35	2,859 74		
37	Basses-Laurentides.....	39 50		2,315 20	13,392 20	732 42		
38	Manitoba et Nord-Ouest.....	234 50		45,598 75	116,231 21	9,563 49		
	Saskatchewan et Ouest.....	249 97		57,808 60	94,287 59	1,971 90		
39	Val'ée de la Massawippi.....	10 00		19 85	101 48			
40	Colonisation de Montfort.....	44 67		16,836 07	6,073 44	1,277 70		
41	Montréal et Sorel (maintenant Rive-Sud).....	40 60		21,375 86	23,069 42	4,121 66		
42	Mo.tréal, Portland et Boston.....	23 60		62,439 64	91,331 37	9,209 96		
43	Montréal et Jonction du Vermont.....	55 00		3,693 60	6,066 20	311 57		
44	Nelson et Fort-Sheppard.....	36 00		5,181 39	13,301 53	1,640 57		
45	Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	12 50		2,358 79	20,698 01	182 00		
46	Cie de fer. de houille et de ch. def. de New-Glasgow.....	13 68		62,818 14				
47	Parc des C. et de la Riv. Niagara (ch. de fer élect.).....	264 94		56,622 93	148,550 54	8,723 24		
48	Pacifique-Nord et Manitoba.....	5 50		45,741 90				
49	Nobonsang et Nipissingue.....	74 00		24,634 18	18,408 78	2,153 92		
50	Central de la Nouvelle-Ecosse.....	26 50		2,242 40	12,818 05			
51	Montagne-d'Orford.....	84 00		18,087 61	22,925 35	1,985 07		
52	Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	56 00		26,858 35	24,520 65	1,946 64		
53	Ottawa et Vallée de la Gatineau.....	7 00		360 00	88 00			
54	Vallée de l'Ottawa.....	30 00		2,290 50	7,170 37			
55	Colonisation de Parry-Sound.....	6 75		136 12	439 85			
56	Cie de ch. de f. et carrière de la jonct. de Philipsburg.....	61 00		13,796 36	17,252 24	2,431 61		
57	Jonction de Pontiac du Pacifique.....	85 50		2,345 75	15,345 05			
58	Port-Arthur, Duluth et Ouest.....	253 96		13,959 06	39,828 80	2,274 18		
59	Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan.....	242 00		45,113 91	107,042 96	11,232 30		
60	Québec et Lac-Saint-Jean.....	153 50		102,144 26	163,714 02	10,142 21		
61	Québec-Central.....	21 00		41,794 19	5,621 43			
62	Québec, Montmorency et Charlevoix.....	53 00		4,829 01	13,644 71	2,488 01		
63	Salisbury et Harvey, y compris l'emb. de Harvey.....	82 50		14,099 26	14,346 92	3,133 48		
64	Ligne Riveraine.....	43 00		17,269 97	33,634 77	3,777 32		
65	Stanstead, Shefford et Chambly.....	12 35		6,077 58	15,716 64	210 00		
66	Sainte-Catherine et Niagara-Central.....	20 31		17,563 64	14,634 46	103 76		
67	Saint-Laurent et Adirondack.....							

pour l'exercice terminé le 30 juin 1894—Suite.

Autres sources.	Recettes brutes.	Recettes nettes.	Proportion des recettes avec les frais d'exploitation.	Recettes par mille de parcours.	Numéro.	Observations.
92,962 53	17,319,735 62	5,198,068 79	143	98 51	24	
705 00	241,589 50	143,022 75	245		25	* Péages sur voitures à passagers. + Péages sur wagons à fret. † Péages sur nouvelles locomotives. Exploité seulement pour 9 mois finissant le 30 juin 1894.
	2,264 00	155 00	107	52 41	26	
317 05	17,722 37	-2,237 92	89	137 79	27	
	35,547 89	-19,002 98	65	37 78	28	
3 26	5,487 33	837 78	118	29 91	29	
220 86	20,350 90	6,400 77	146	203 50	30	
	10,939 55	3,878 30	155	59 56	31	
	142,697 90	17,558 38	114	71 34	32	
10,784 50	1,411 57	-1,212 07	54	35 53	33	
2 75	132,768 79	31,231 38	130	79 08	34	
	59 03	35,403 74	143	106 18	35	Convoi-mille non donné.
	1,061 00	56,659 87	165	68 96	37	
	96 29	16,536 11	90	180 10	38	
	8,055 35	179,448 80	95	85 57	39	
	4,167 20	158,235 29	126	33 70	40	
		121 33	17	60 80	41	Renouvellements en général et remplissage de trétaux.
		-15,635 85	17	70 81	42	
	100 00	48,666 94	126	95 68	43	
	110 48	163,091 45	147	174 12	44	
	15 70	10,092 07	33	65 05	45	
	60 40	20,183 89	140	177 33	46	
	5,400 00	28,638 81	205	32 90	47	
	1,745 03	64,563 17	123	104 28	48	
	1,728 61	215,625 32	77	394 32	49	
		45,741 90	133	79 76	50	
	915 67	46,112 55	124	47 85	51	
		15,060 45	100	44 29	52	
		42,998 03	112	44 29	53	
	290 74	53,616 38	141	186 56	54	En exploitation seulement du 9 avril au 30 juin 1894.
		448 00	77	151 13	55	Seulement pour le mois de juin 1894
		9,460 87	99		56	
		575 97				
	5,857 77	39,337 98	106	91 88	57	
	282 30	17,973 10	93	91 00	58	
		56,062 04	112	104 03	59	
	928 80	164,312 97	104	91 19	60	
	2,437 37	278,437 86	144	116 19	61	
	2,545 01	49,960 68	144	100 32	62	
	257 81	21,199 54	109	70 77	63	
		31,579 66	86	54 15	64	
	43 19	54,725 25	108	67 98	65	
	429 49	22,433 71	93	112 16	66	
	3,558 80	35,860 66	93	57 28	67	