

Eftersänd fri premielista Spar Edra kuponger The Royal Crown Soap Co. Ltd. 654 Main Street, Winnipeg

SVENSKA CANADA-TIDNINGEN HAS THE LARGEST CIRCULATION OF ANY SWEDISH NEWSPAPER IN CANADA

Svenska Canada-Tidningen The Swedish Canada News



ARG. (YEAR) 27. LÖSNUMMER 5 CENTS. WINNIPEG, MANITOBA, TORSDAGEN DEN 6 MARS 1919. LÖSNUMMER 5 CENTS. No. 10

Skildring av tsar-familiens mördande

Den i Rom manovska tragediens slutakt enligt meddelanden av ryske greven A. A. Tolstoj

Hela familjen mördad

Tsarfamiljen behandlades illa av rödgårdisterna, som ville hämnas gamla oförrätter

Den i Berlin utkommande antibolsjevikiska tidningen Vremja innehåller i ett av sina senaste nummer en utförlig redogörelse av den ryska tsarfamiliens fängenskap och våldsmåns död. Uppgifterna, som äro hämtade av den ryska greven A. A. Tolstoj, vilken för någon tid sedan uppehöll sig i Berlin, äro tydligen med omsorg samlade från personer, både vänner och fiender, som varit i tsarfamiliens närhet under dess fängenskap och vid tiden för mordets utförande. De göra intressant av att endast berätta vad som tillbragt sig och mest tillämpligt få anses utgåva den mest objektiva skildringen av slutkatastrofen i den Rom manovska tragedien. Skildringen åter ges här nedan i något förkortad form, varvid för överskådligkhetens skull också ett par detaljer medtagits som förut varit publicerade.

Artikelförfattaren börjar med en redogörelse för ex-tsarens förflyttning från Tobolsk till Jekaterinenburg, där han med sin familj fick bostad i ett lägenhet i Jekaterinenburg. Den 17 mars 1918, som var den första dagen i den mörkaste fängelset, som en opphörig serie av smådelar och kränkningar av alla slag. Rödgårdisterna, som jämt och ständigt voro beredna, behandlade den forne tsaren och i all synnerhet hans gemål och dottrar med en oerhörd råhet och brutalitet. Vid alla tillfällen på dygnet genjöds huset av trampet från deras tunga stövlar, och ofta trängde de sig ända in i tsarfamiliens sovrum under förevändning att söka efter någon oförlämplig föremål, efter vapen eller gift, som de misstänkte att fångarna kommit över för att därmed förgöra sina väktare och sedan ta till flykten. Vid dessa undersökningar, som ibland pågick i flera timmar, skymfades tsarfamiljen, och särskilt tsarens dottrar tvingades att klä av sig nakna, och kroppsvätskornas behållningar av kränkande åthörder, ord och till och med berolningar. När tsaren en dag upprord över rödgårdisternas sätt att behandla hans son, som med löglöjd stämde kallade dem till ordningen, fick han ett slag i ansiktet och blev under allmunt skrämt kastad ut genom dörren.

Tsarfamiliens fängenskap delades av livläkaren, professor Kotkin, baronesan Buchovden, kejsarinnans lektriss, fru Schneider, och furst Dolgorouki. Ehuru nästan hela byggnaden stod till tsarfamiliens disposition, tillbrakte denna näst intill alla rum i det avlägsnaste rummet i huset, där kejsarinnan vilade i en trassig och rofrolig, som var sjuk, låg i en rollstol, som man fört med sig från Tobolsk; tsaren och hans dottrar söv på golvet på halmbäddar, som i birst på säckkläder, hölides över med storförstärkt klädes- och skor. Två gamla kammarjantar, Volkov och Tsjemodurov, betjänade fångarna. Den ena blev sedermera skjuten av rödgårdisterna, medan den andra i mitten av juli lyckades fly ur det fängelse där han blivit insatt.

Artikelförfattaren berättar härefter hur tjockskovakerna framträngde i mitten av juli gjordes det klart för sovjetmyndigheterna att Jekaterinenburg ej kunde hållas och att samtliga därmed hade ett provokatoriskt syfte utifrån i staden att de "Ryska trupperna efter dess intåg tänkte befria Romanov och återinsätta honom i hans forna rättigheter. Garnisonen blev orolig och fördrade att hela tsarfamiljen skulle röjas ur vägen och att samtliga personer som voro med dem i fängenskap skulle delas deras öde. Då folkkommissionens råd (Jekaterinenburg var på denna tid den nordrussiska republikens huvudstad) intog en tvetydig hållning, höll rödgårdisterna den 16 juli ett sammanträde, som urartade till förmittligt uppror mot kommissionariatet och arbetar- och soldatrådet, vilka beskyldes för att ha låtit mörda sig av tjockskovakerna och tsarfamiliens vänner. Under inflytandet av dessa händelser hölls redan samma kväll ett utomordentligt sammanträde i arbetar- och soldatrådet, i vilket också republikens officiella representanter deltog. Vid detta sammanträde, som varade till kl. 1 på natten, blev tsarfamiljen öde besökt. För avrättning röstade arbetar- och soldatrådets ordförande, en arbetare vid namn Belobrodov, och han utredades av ordföranden i den utomordentliga kommissionen för Jekate-

Man tager det lugnt i Dom.-parlamentet

Remissdebatten i Dominionparlamentet bjuder icke på någon hetare diskussion

Gen. Pau avlägger besök

Ännu har ingen talat för totalförbud. — Hudson Bay-banan bör fullbordas i år

Sundstedt är beredd för Atlanterflykten

Som förut omtalats i denna tidning, ämnar den kände svenske aviatören kapten Hugo Sundstedt flyga över Atlanten i den närmaste framtiden. Kapten Sundstedt befinner sig i n. i Bayonne, N. J. I en intervju med den svenske aviatören skriver tidningskorrespondenten J. Herbert Duckworth följande: Jag har just varit ombord på det aeroplan, som beredes för den första flygningen över Atlanten. Kapten Hugo Sundstedt, som hoppas vinna oavsklig ära och \$110,000 i pris genom att bli den förste, som flyger över Atlanten, har sin jättelika maskin här. Hans "Sunrise" kanske kommer att bli lika ryktbar som Columbus "Santa Maria". Sittande bekvämt i den väl uppstoppade, stängda och uppvärmda kajutan i Sundstedts själplan, kan jag icke se, att de män, som göra den första rens över Atlanten, komma att lida ens så mycket som passagerarna på Atlantinone en oceanångare, som jag känner. Kajutan är delad i två avdelningar. I den första sitter föraren och den andra har rum för fyra passagerare. Stolarna äro bekväma, och en tjock matta ligger på golvet. Aeroplanet har en övre vingbredd på 100 fot och en lägre på 71 1/2 fot. Vikten är 10,000 pund. Den har två sex cylindrar i L-bertymotorer. Hastigheten är 80 mil i timmen. Gascisternas kapacitet är 750 gallon och oljecisternens 100 gallon. Bakom kapten Sundstedt står finansmannen Christopher Hannevig, en norsk affärsman med kontor i New York. Sundstedt ämnar flyga från Newark till Halifax, N. S., och därifrån direkt till London. Han tager med sig två mekaniker och en passagerare. "Avståndet från Nova Scotia till Irland är 1,800 mil," sade kapten Sundstedt. "Vi borde göra denna sträcka på 22 timmar. Om vi måste gå ned, ha vi skrivit för Atlantinone en vecka. Vintern besvarar mig ej. Det är lika kallt 8,000 fot i höjden vid middagsmat som nu. Vi skola flyga ovan Newfoundland-bankarna dimma och följa ångbåtarnas nordliga väg." Flere andra flygare lära vara beredda att snart gå samma väg som kapten Sundstedt.

MOT NATIONERNAS FÖRBUND

Senator Lodge av Massachusetts, republikansk ledare, framlade i måndags i amerikanska senaten en resolution, vari föreslås, att senaten motsätter sig nationernas förbunds konstitution, såsom den föreligger, och uttalar sig i favor av omedelbart freds slut med Tyskland.

KRIGETS SKÖRD

7,254,000 människoliv gingo förlorade i världskriget, enligt officiella siffror från Washington i lördags. Rysarna förlorade mest, nämligen 1,700,000 soldater. Övriga krigförande forlorade, som följer: Tyskland 1,600,000, Frankrike 1,385,000, Österrike-Ungern 800,000, Storbritannien 706,700, Italien 460,000, Turkiet 250,000, Belgien 100,000, Serbien 75,000, Montenegro, 25,000, Forenta Staterna 50,000.

LANDSMAN PÅ FRAMSTÄENDE POST

Ett meddelande från Washington ger vid handen att huvudledningen av Forenta Staternas export hadanefter ej kommer att ligga i händerna på regeringens speciella exportkomité utan skall givas åt en assisterande trafikdirektör, vars speciella uppgift skall vara att handhåva alla frågor rörande export och importtrafiken. Till flytandet av denna viktiga post har vår landsman Conrad E. Spens blivit utsedd. Mr. Spens är född av svenska föräldrar och uppfostrad i den stora svenska kolonin i Princeton, Illinois. Han har tidigare innehaft anställning som trafikmanager för det stora Burlington järnvägsstyret och är mycket väl känd i svensk-amerikanska kretsar i Chicago.

Placering av soldater på provinsland

En hjälp åt soldaterna

Man tager det lugnt i Dom.-parlamentet

Remissdebatten i Dominionparlamentet bjuder icke på någon hetare diskussion

Gen. Pau avlägger besök

Ännu har ingen talat för totalförbud. — Hudson Bay-banan bör fullbordas i år

Sundstedt är beredd för Atlanterflykten

Som förut omtalats i denna tidning, ämnar den kände svenske aviatören kapten Hugo Sundstedt flyga över Atlanten i den närmaste framtiden. Kapten Sundstedt befinner sig i n. i Bayonne, N. J. I en intervju med den svenske aviatören skriver tidningskorrespondenten J. Herbert Duckworth följande: Jag har just varit ombord på det aeroplan, som beredes för den första flygningen över Atlanten. Kapten Hugo Sundstedt, som hoppas vinna oavsklig ära och \$110,000 i pris genom att bli den förste, som flyger över Atlanten, har sin jättelika maskin här. Hans "Sunrise" kanske kommer att bli lika ryktbar som Columbus "Santa Maria". Sittande bekvämt i den väl uppstoppade, stängda och uppvärmda kajutan i Sundstedts själplan, kan jag icke se, att de män, som göra den första rens över Atlanten, komma att lida ens så mycket som passagerarna på Atlantinone en oceanångare, som jag känner. Kajutan är delad i två avdelningar. I den första sitter föraren och den andra har rum för fyra passagerare. Stolarna äro bekväma, och en tjock matta ligger på golvet. Aeroplanet har en övre vingbredd på 100 fot och en lägre på 71 1/2 fot. Vikten är 10,000 pund. Den har två sex cylindrar i L-bertymotorer. Hastigheten är 80 mil i timmen. Gascisternas kapacitet är 750 gallon och oljecisternens 100 gallon. Bakom kapten Sundstedt står finansmannen Christopher Hannevig, en norsk affärsman med kontor i New York. Sundstedt ämnar flyga från Newark till Halifax, N. S., och därifrån direkt till London. Han tager med sig två mekaniker och en passagerare. "Avståndet från Nova Scotia till Irland är 1,800 mil," sade kapten Sundstedt. "Vi borde göra denna sträcka på 22 timmar. Om vi måste gå ned, ha vi skrivit för Atlantinone en vecka. Vintern besvarar mig ej. Det är lika kallt 8,000 fot i höjden vid middagsmat som nu. Vi skola flyga ovan Newfoundland-bankarna dimma och följa ångbåtarnas nordliga väg." Flere andra flygare lära vara beredda att snart gå samma väg som kapten Sundstedt.

MOT NATIONERNAS FÖRBUND

Senator Lodge av Massachusetts, republikansk ledare, framlade i måndags i amerikanska senaten en resolution, vari föreslås, att senaten motsätter sig nationernas förbunds konstitution, såsom den föreligger, och uttalar sig i favor av omedelbart freds slut med Tyskland.

KRIGETS SKÖRD

7,254,000 människoliv gingo förlorade i världskriget, enligt officiella siffror från Washington i lördags. Rysarna förlorade mest, nämligen 1,700,000 soldater. Övriga krigförande forlorade, som följer: Tyskland 1,600,000, Frankrike 1,385,000, Österrike-Ungern 800,000, Storbritannien 706,700, Italien 460,000, Turkiet 250,000, Belgien 100,000, Serbien 75,000, Montenegro, 25,000, Forenta Staterna 50,000.

LANDSMAN PÅ FRAMSTÄENDE POST

Ett meddelande från Washington ger vid handen att huvudledningen av Forenta Staternas export hadanefter ej kommer att ligga i händerna på regeringens speciella exportkomité utan skall givas åt en assisterande trafikdirektör, vars speciella uppgift skall vara att handhåva alla frågor rörande export och importtrafiken. Till flytandet av denna viktiga post har vår landsman Conrad E. Spens blivit utsedd. Mr. Spens är född av svenska föräldrar och uppfostrad i den stora svenska kolonin i Princeton, Illinois. Han har tidigare innehaft anställning som trafikmanager för det stora Burlington järnvägsstyret och är mycket väl känd i svensk-amerikanska kretsar i Chicago.

Man tager det lugnt i Dom.-parlamentet

Remissdebatten i Dominionparlamentet bjuder icke på någon hetare diskussion

Gen. Pau avlägger besök

Ännu har ingen talat för totalförbud. — Hudson Bay-banan bör fullbordas i år

Sundstedt är beredd för Atlanterflykten

Som förut omtalats i denna tidning, ämnar den kände svenske aviatören kapten Hugo Sundstedt flyga över Atlanten i den närmaste framtiden. Kapten Sundstedt befinner sig i n. i Bayonne, N. J. I en intervju med den svenske aviatören skriver tidningskorrespondenten J. Herbert Duckworth följande: Jag har just varit ombord på det aeroplan, som beredes för den första flygningen över Atlanten. Kapten Hugo Sundstedt, som hoppas vinna oavsklig ära och \$110,000 i pris genom att bli den förste, som flyger över Atlanten, har sin jättelika maskin här. Hans "Sunrise" kanske kommer att bli lika ryktbar som Columbus "Santa Maria". Sittande bekvämt i den väl uppstoppade, stängda och uppvärmda kajutan i Sundstedts själplan, kan jag icke se, att de män, som göra den första rens över Atlanten, komma att lida ens så mycket som passagerarna på Atlantinone en oceanångare, som jag känner. Kajutan är delad i två avdelningar. I den första sitter föraren och den andra har rum för fyra passagerare. Stolarna äro bekväma, och en tjock matta ligger på golvet. Aeroplanet har en övre vingbredd på 100 fot och en lägre på 71 1/2 fot. Vikten är 10,000 pund. Den har två sex cylindrar i L-bertymotorer. Hastigheten är 80 mil i timmen. Gascisternas kapacitet är 750 gallon och oljecisternens 100 gallon. Bakom kapten Sundstedt står finansmannen Christopher Hannevig, en norsk affärsman med kontor i New York. Sundstedt ämnar flyga från Newark till Halifax, N. S., och därifrån direkt till London. Han tager med sig två mekaniker och en passagerare. "Avståndet från Nova Scotia till Irland är 1,800 mil," sade kapten Sundstedt. "Vi borde göra denna sträcka på 22 timmar. Om vi måste gå ned, ha vi skrivit för Atlantinone en vecka. Vintern besvarar mig ej. Det är lika kallt 8,000 fot i höjden vid middagsmat som nu. Vi skola flyga ovan Newfoundland-bankarna dimma och följa ångbåtarnas nordliga väg." Flere andra flygare lära vara beredda att snart gå samma väg som kapten Sundstedt.

MOT NATIONERNAS FÖRBUND

Senator Lodge av Massachusetts, republikansk ledare, framlade i måndags i amerikanska senaten en resolution, vari föreslås, att senaten motsätter sig nationernas förbunds konstitution, såsom den föreligger, och uttalar sig i favor av omedelbart freds slut med Tyskland.

KRIGETS SKÖRD

7,254,000 människoliv gingo förlorade i världskriget, enligt officiella siffror från Washington i lördags. Rysarna förlorade mest, nämligen 1,700,000 soldater. Övriga krigförande forlorade, som följer: Tyskland 1,600,000, Frankrike 1,385,000, Österrike-Ungern 800,000, Storbritannien 706,700, Italien 460,000, Turkiet 250,000, Belgien 100,000, Serbien 75,000, Montenegro, 25,000, Forenta Staterna 50,000.

LANDSMAN PÅ FRAMSTÄENDE POST

Ett meddelande från Washington ger vid handen att huvudledningen av Forenta Staternas export hadanefter ej kommer att ligga i händerna på regeringens speciella exportkomité utan skall givas åt en assisterande trafikdirektör, vars speciella uppgift skall vara att handhåva alla frågor rörande export och importtrafiken. Till flytandet av denna viktiga post har vår landsman Conrad E. Spens blivit utsedd. Mr. Spens är född av svenska föräldrar och uppfostrad i den stora svenska kolonin i Princeton, Illinois. Han har tidigare innehaft anställning som trafikmanager för det stora Burlington järnvägsstyret och är mycket väl känd i svensk-amerikanska kretsar i Chicago.

Spartaciderna göra det varmt för Ebert

I Tyskland jäser det i hela landet, och blodiga revolter förekomma nu över allt

Berlin under krigslag

Regeringen måste kompromissa något med arbetarna, men sänder trupper mot dem

Stor utredning av Sv. handelspolitik

I konselj den 3 febr. beslöt k. m. t. tillsätta en komité för att skyndsamt verkställa en allsidig utredning av det gällande tullsystemets verkningar och samband därmed av språkligt rörande Sveriges handelspolitik med särskild hänsyn tagen till vikten av att befrämja det ekonomiska samarbetet inom Norden avseende om framtaga de förslag, vartill utredningen må kunna föranleda

Wilson återvänder nu till Frankrike

Det preliminära fredsfördraget beräknas skola vara färdigt till början av april

Tyskarna komma då med Foch har inför makternas råd framlagt de militära villkoren i fredsfördraget

Stor utredning av Sv. handelspolitik

I konselj den 3 febr. beslöt k. m. t. tillsätta en komité för att skyndsamt verkställa en allsidig utredning av det gällande tullsystemets verkningar och samband därmed av språkligt rörande Sveriges handelspolitik med särskild hänsyn tagen till vikten av att befrämja det ekonomiska samarbetet inom Norden avseende om framtaga de förslag, vartill utredningen må kunna föranleda

Wilson återvänder nu till Frankrike

Det preliminära fredsfördraget beräknas skola vara färdigt till början av april

Tyskarna komma då med Foch har inför makternas råd framlagt de militära villkoren i fredsfördraget

Stor utredning av Sv. handelspolitik

I konselj den 3 febr. beslöt k. m. t. tillsätta en komité för att skyndsamt verkställa en allsidig utredning av det gällande tullsystemets verkningar och samband därmed av språkligt rörande Sveriges handelspolitik med särskild hänsyn tagen till vikten av att befrämja det ekonomiska samarbetet inom Norden avseende om framtaga de förslag, vartill utredningen må kunna föranleda

Wilson återvänder nu till Frankrike

Det preliminära fredsfördraget beräknas skola vara färdigt till början av april

Tyskarna komma då med Foch har inför makternas råd framlagt de militära villkoren i fredsfördraget

Stor utredning av Sv. handelspolitik

I konselj den 3 febr. beslöt k. m. t. tillsätta en komité för att skyndsamt verkställa en allsidig utredning av det gällande tullsystemets verkningar och samband därmed av språkligt rörande Sveriges handelspolitik med särskild hänsyn tagen till vikten av att befrämja det ekonomiska samarbetet inom Norden avseende om framtaga de förslag, vartill utredningen må kunna föranleda

Wilson återvänder nu till Frankrike

Det preliminära fredsfördraget beräknas skola vara färdigt till början av april

Tyskarna komma då med Foch har inför makternas råd framlagt de militära villkoren i fredsfördraget

Stor utredning av Sv. handelspolitik

I konselj den 3 febr. beslöt k. m. t. tillsätta en komité för att skyndsamt verkställa en allsidig utredning av det gällande tullsystemets verkningar och samband därmed av språkligt rörande Sveriges handelspolitik med särskild hänsyn tagen till vikten av att befrämja det ekonomiska samarbetet inom Norden avseende om framtaga de förslag, vartill utredningen må kunna föranleda

Man tager det lugnt i Dom.-parlamentet

Remissdebatten i Dominionparlamentet bjuder icke på någon hetare diskussion

Gen. Pau avlägger besök

Ännu har ingen talat för totalförbud. — Hudson Bay-banan bör fullbordas i år

Sundstedt är beredd för Atlanterflykten

Som förut omtalats i denna tidning, ämnar den kände svenske aviatören kapten Hugo Sundstedt flyga över Atlanten i den närmaste framtiden. Kapten Sundstedt befinner sig i n. i Bayonne, N. J. I en intervju med den svenske aviatören skriver tidningskorrespondenten J. Herbert Duckworth följande: Jag har just varit ombord på det aeroplan, som beredes för den första flygningen över Atlanten. Kapten Hugo Sundstedt, som hoppas vinna oavsklig ära och \$110,000 i pris genom att bli den förste, som flyger över Atlanten, har sin jättelika maskin här. Hans "Sunrise" kanske kommer att bli lika ryktbar som Columbus "Santa Maria". Sittande bekvämt i den väl uppstoppade, stängda och uppvärmda kajutan i Sundstedts själplan, kan jag icke se, att de män, som göra den första rens över Atlanten, komma att lida ens så mycket som passagerarna på Atlantinone en oceanångare, som jag känner. Kajutan är delad i två avdelningar. I den första sitter föraren och den andra har rum för fyra passagerare. Stolarna äro bekväma, och en tjock matta ligger på golvet. Aeroplanet har en övre vingbredd på 100 fot och en lägre på 71 1/2 fot. Vikten är 10,000 pund. Den har två sex cylindrar i L-bertymotorer. Hastigheten är 80 mil i timmen. Gascisternas kapacitet är 750 gallon och oljecisternens 100 gallon. Bakom kapten Sundstedt står finansmannen Christopher Hannevig, en norsk affärsman med kontor i New York. Sundstedt ämnar flyga från Newark till Halifax, N. S., och därifrån direkt till London. Han tager med sig två mekaniker och en passagerare. "Avståndet från Nova Scotia till Irland är 1,800 mil," sade kapten Sundstedt. "Vi borde göra denna sträcka på 22 timmar. Om vi måste gå ned, ha vi skrivit för Atlantinone en vecka. Vintern besvarar mig ej. Det är lika kallt 8,000 fot i höjden vid middagsmat som nu. Vi skola flyga ovan Newfoundland-bankarna dimma och följa ångbåtarnas nordliga väg." Flere andra flygare lära vara beredda att snart gå samma väg som kapten Sundstedt.

MOT NATIONERNAS FÖRBUND

Senator Lodge av Massachusetts, republikansk ledare, framlade i måndags i amerikanska senaten en resolution, vari föreslås, att senaten motsätter sig nationernas förbunds konstitution, såsom den föreligger, och uttalar sig i favor av omedelbart freds slut med Tyskland.

KRIGETS SKÖRD

7,254,000 människoliv gingo förlorade i världskriget, enligt officiella siffror från Washington i lördags. Rysarna förlorade mest, nämligen 1,700,000 soldater. Övriga krigförande forlorade, som följer: Tyskland 1,600,000, Frankrike 1,385,000, Österrike-Ungern 800,000, Storbritannien 706,700, Italien 460,000, Turkiet 250,000, Belgien 100,000, Serbien 75,000, Montenegro, 25,000, Forenta Staterna 50,000.

LANDSMAN PÅ FRAMSTÄENDE POST

Ett meddelande från Washington ger vid handen att huvudledningen av Forenta Staternas export hadanefter ej kommer att ligga i händerna på regeringens speciella exportkomité utan skall givas åt en assisterande trafikdirektör, vars speciella uppgift skall vara att handhåva alla frågor rörande export och importtrafiken. Till flytandet av denna viktiga post har vår landsman Conrad E. Spens blivit utsedd. Mr. Spens är född av svenska föräldrar och uppfostrad i den stora svenska kolonin i Princeton, Illinois. Han har tidigare innehaft anställning som trafikmanager för det stora Burlington järnvägsstyret och är mycket väl känd i svensk-amerikanska kretsar i Chicago.

Man tager det lugnt i Dom.-parlamentet

Remissdebatten i Dominionparlamentet bjuder icke på någon hetare diskussion

Gen. Pau avlägger besök

Ännu har ingen talat för totalförbud. — Hudson Bay-banan bör fullbordas i år

Sundstedt är beredd för Atlanterflykten

Som förut omtalats i denna tidning, ämnar den kände svenske aviatören kapten Hugo Sundstedt flyga över Atlanten i den närmaste framtiden. Kapten Sundstedt befinner sig i n. i Bayonne, N. J. I en intervju med den svenske aviatören skriver tidningskorrespondenten J. Herbert Duckworth följande: Jag har just varit ombord på det aeroplan, som beredes för den första flygningen över Atlanten. Kapten Hugo Sundstedt, som hoppas vinna oavsklig ära och \$110,000 i pris genom att bli den förste, som flyger över Atlanten, har sin jättelika maskin här. Hans "Sunrise" kanske kommer att bli lika ryktbar som Columbus "Santa Maria". Sittande bekvämt i den väl uppstoppade, stängda och uppvärmda kajutan i Sundstedts själplan, kan jag icke se, att de män, som göra den första rens över Atlanten, komma att lida ens så mycket som passagerarna på Atlantinone en oceanångare, som jag känner. Kajutan är delad i två avdelningar. I den första sitter föraren och den andra har rum för fyra passagerare. Stolarna äro bekväma, och en tjock matta ligger på golvet. Aeroplanet har en övre vingbredd på 100 fot och en lägre på 71 1/2 fot. Vikten är 10,000 pund. Den har två sex cylindrar i L-bertymotorer. Hastigheten är 80 mil i timmen. Gascisternas kapacitet är 750 gallon och oljecisternens 100 gallon. Bakom kapten Sundstedt står finansmannen Christopher Hannevig, en norsk affärsman med kontor i New York. Sundstedt ämnar flyga från Newark till Halifax, N. S., och därifrån direkt till London. Han tager med sig två mekaniker och en passagerare. "Avståndet från Nova Scotia till Irland är 1,800 mil," sade kapten Sundstedt. "Vi borde göra denna sträcka på 22 timmar. Om vi måste gå ned, ha vi skrivit för Atlantinone en vecka. Vintern besvarar mig ej. Det är lika kallt 8,000 fot i höjden vid middagsmat som nu. Vi skola flyga ovan Newfoundland-bankarna dimma och följa ångbåtarnas nordliga väg." Flere andra flygare lära vara beredda att snart gå samma väg som kapten Sundstedt.

MOT NATIONERNAS FÖRBUND

Senator Lodge av Massachusetts, republikansk ledare, framlade i måndags i amerikanska senaten en resolution, vari föreslås, att senaten motsätter sig nationernas förbunds konstitution, såsom den föreligger, och uttalar sig i favor av omedelbart freds slut med Tyskland.

Man tager det lugnt i Dom.-parlamentet

Remissdebatten i Dominionparlamentet bjuder icke på någon hetare diskussion

Gen. Pau avlägger besök

Ännu har ingen talat för totalförbud. — Hudson Bay-banan bör fullbordas i år

Sundstedt är beredd för Atlanterflykten

Som förut omtalats i denna tidning, ämnar den kände svenske aviatören kapten Hugo Sundstedt flyga över Atlanten i den närmaste framtiden. Kapten Sundstedt befinner sig i n. i Bayonne, N. J. I en intervju med den svenske aviatören skriver tidningskorrespondenten J. Herbert Duckworth följande: Jag har just varit ombord på det aeroplan, som beredes för den första flygningen över Atlanten. Kapten Hugo Sundstedt, som hoppas vinna oavsklig ära och \$110,000 i pris genom att bli den förste, som flyger över Atlanten, har sin jättelika maskin här. Hans "Sunrise" kanske kommer att bli lika ryktbar som Columbus "Santa Maria". Sittande bekvämt i den väl uppstoppade, stängda och uppvärmda kajutan i Sundstedts själplan, kan jag icke se, att de män, som göra den första rens över Atlanten, komma att lida ens så mycket som passagerarna på Atlantinone en oceanångare, som jag känner. Kajutan är delad i två avdelningar. I den första sitter föraren och den andra har rum för fyra passagerare. Stolarna äro bekväma, och en tjock matta ligger på golvet. Aeroplanet har en övre vingbredd på 100 fot och en lägre på 71 1/2 fot. Vikten är 10,000 pund. Den har två sex cylindrar i L-bertymotorer. Hastigheten är 80 mil i timmen. Gascisternas kapacitet är 750 gallon och oljecisternens 100 gallon. Bakom kapten Sundstedt står finansmannen Christopher Hannevig, en norsk affärsman med kontor i New York. Sundstedt ämnar flyga från Newark till Halifax, N. S., och därifrån direkt till London. Han tager med sig två mekaniker och en passagerare. "Avståndet från Nova Scotia till Irland är 1,800 mil," sade kapten Sundstedt. "Vi borde göra denna sträcka på 22 timmar. Om vi måste gå ned, ha vi skrivit för Atlantinone en vecka. Vintern besvarar mig ej. Det är lika kallt 8,000 fot i höjden vid middagsmat som nu. Vi skola flyga ovan Newfoundland-bankarna dimma och följa ångbåtarnas nordliga väg." Flere andra flygare lära vara beredda att snart gå samma väg som kapten Sundstedt.

MOT NATIONERNAS FÖRBUND

Senator Lodge av Massachusetts, republikansk ledare, framlade i måndags i amerikanska senaten en resolution, vari föreslås, att senaten motsätter sig nationernas förbunds konstitution, såsom den föreligger, och uttalar sig i favor av omedelbart freds slut med Tyskland.

KRIGETS SKÖRD

7,254,000 människoliv gingo förlorade i världskriget, enligt officiella siffror från Washington i lördags. Rysarna förlorade mest, nämligen 1,700,000 soldater. Övriga krigförande forlorade, som följer: Tyskland 1,600,000, Frankrike 1,385,000, Österrike-Ungern 800,000, Storbritannien 706,700, Italien 460,000, Turkiet 250,000, Belgien 100,000, Serbien 75,000