

[Text]

Mr. Reid: Yes, on a technical plane. For example, I received submissions concerning airplanes, the outboard motors themselves, and motorcycles. I was attempting to find out all these things at the same time because the inquiries were coming in. As I say, it would not have been people who were involved in the framing of the tax to whom I spoke. It would be people who were at lower levels who actually had to work out the application of these taxes, once they had got the word from the policy people that the tax, indeed, was coming on.

Mr. Beatty: Thank you, Mr. Reid and Mr. Chairman.

The Chairman: I want to be clear about something, Mr. Reid. I would imagine that it is in your testimony but, as I understand you, these calls you made to various departments respecting the budget bill were with respect to technical application of the bill only. Am I correct?

Mr. Reid: Oh, yes. At that time I did not know how the tax applied or what the pricing effect would be. I am a bit of a data freak and so what I attempt to do is go and find out how the thing will apply.

The Chairman: Then the memorandum prepared for you by your staff member, Mr. Lay, which deals only with technical application of the tax, would be representative of the other calls where you do not have a memorandum. As I understand it, these were the calls which dealt only with technical matters.

Mr. Reid: Yes. That is what I have said. I think there were a series of . . .

The Chairman: I want to distinguish those from the calls, if any, that dealt with lobbying on the tax.

Mr. Reid: The description of the call, to my recollection, that I had with MOT officials is at page 2755. You will find it there. Again, it was on the technical application of how they came up with their horsepower ratings of boats. I made no representations to any official on tax policy, and I did my lobbying to the ministers in the House because I have to spend a lot of time in the House and the ministers are by convention in the House at least once a week. I have found that a great opportunity to make my cases to ministers.

The Chairman: Mr. Fleming.

• 1145

Mr. Fleming: Through you, Mr. Chairman, I gather you are suggesting that one of the reasons officials in the Department of Finance, for instance, might not recall contact with you was just a deluge of calls over clarification of the budget and how it applied.

Mr. Reid: The Department of Finance might have given me the lead on the other people because they publish a list on budget night of people to whom you can go for answers, but unfortunately the Department does not make that available to members of Parliament, as it should. My recollection of going to Finance is that they directed me to other people, asked me what I was looking at and said they were getting a hell of a lot of calls on this particular thing.

Mr. Fleming: You cannot think of any other reason that they might not recall?

[Interpretation]

M. Reid: Oui, sur un plan technique. Par exemple, j'ai reçu des soumissions concernant les avions, les moteurs hors-bord eux-mêmes et les motos. J'essayais d'en apprendre davantage car je faisais l'objet de demandes de renseignements. Comme je l'ai dit, ce ne sont pas des chargés dispolitiques à qui j'ai parlé. Il s'agit de fonctionnaires à des niveaux inférieurs qui doivent mettre sur pied l'application de ces taxes, une fois que les responsables ont décidé de les imposer.

M. Beatty: Je vous remercie, monsieur Reid et monsieur le président.

Le président: Une précision, monsieur Reid. J'imagine que cela figure dans votre témoignage, mais les appels téléphoniques que vous avez faits aux divers ministères concernant le bill budgétaire portaient sur l'application technique du bill uniquement. Est-ce exact?

M. Reid: Oui. A l'époque je ne savais pas comment la taxe serait appliquée ni quel serait l'effet sur les prix. Je suis d'un naturel très curieux et je cherche donc toujours à savoir comment les choses vont être appliquées.

Le président: Donc le mémoire rédigé pour vous par le membre de votre personnel, M. Lay, qui traite uniquement des aspects techniques de la taxe, est représentatif des autres appels que vous avez faits et qui n'ont pas donné lieu à un mémoire. Ces appels téléphoniques traitaient donc uniquement de données techniques.

M. Reid: Oui. C'est ce que j'ai dit. Je pense qu'il y a une série de . . .

Le président: Je veux faire établir une distinction entre ces appels et ceux, s'il y en a eu, qui visaient à exercer une influence sur la décision d'imposer la taxe.

M. Reid: La description de l'appel que j'ai eu avec les fonctionnaires du ministère des Transports figure à la page 2755. Encore une fois, il s'agissait de savoir comment on déterminait la puissance en chevaux des moteurs de bateaux. Je ne suis intervenu auprès d'aucun fonctionnaire au sujet de la politique fiscale et j'ai fait connaître mon point de vue au ministre à la Chambre, car je dois y passer beaucoup de temps et les ministres y viennent au moins une fois par semaine. C'est le meilleur moment pour exprimer mon point de vue aux ministres.

Le président: Monsieur Fleming.

M. Fleming: Je suppose qu'une des raisons pour lesquelles les fonctionnaires du ministère des Finances ne se souviennent pas de s'être entretenus avec vous est qu'ils étaient noyés sous un déluge de demandes quant aux modalités d'application du budget.

M. Reid: Le ministère des Finances aurait pu me donner une liste des personnes étant donné qu'il publie une liste des fonctionnaires à qui s'adresser pour obtenir des réponses mais malheureusement cette liste n'est pas remise aux députés. Donc lorsque je me suis adressé au ministère des Finances ont m'a répondu de m'adresser à telle et telle personne qui m'a dit qu'elle était noyée sous un flot de demandes au sujet de ce problème.

M. Fleming: Vous ne voyez pas d'autre raison pour laquelle on ne s'en souviendrait pas?