

Calendrier d'élimination des droits de douane

Immédiatement

Ordinateurs et matériel
Certains produits du porc
Certains poissons non transformés
Fourrures et vêtements en fourrure
Cuir
Whisky
Levures
Aliments pour animaux
Aluminium non ouvré
Machines distributrices et pièces
Freins à air comprimé pour wagons de chemin de fer
Patins
Certains équipements pour papeteries
Aiguilles
Ferro-alliages
Skis
Réparations sous garantie
Motocyclettes
Certains équipements de télécommunications

Dans cinq ans

Voitures de métro
Produits chimiques, y compris les résines (à l'exception des médicaments et des cosmétiques)
Explosifs
Peintures
Meubles
Papier et produits du papier
Imprimés
Contre-plaqués de feuillus
Certains équipements de télécommunications
Pièces de rechange pour automobile
Certaines viandes (y compris l'agneau)

Dans dix ans

La plupart des produits agricoles
Boeuf
Acier
Textiles et vêtements
Appareils électriques
Contre-plaqués de résineux
Embarcations de plaisance
Wagons de chemin de fer
Pneus
De nombreux produits manufacturés

SOURCE : Ernst & Whinney

prennent une importance considérable dans le succès des entreprises canadiennes.

Située en bordure du Pacifique, la province de Colombie-Britannique s'est servie de l'ALE pour intensifier son effort de promotion et attirer les investissements en soulignant les avantages de sa situation géographique comme centre de l'industrie et des services à la charnière du marché américain de la côte ouest. Hommes et femmes politiques et gens d'affaires de la Colombie-Britannique ont dirigé une délégation de représentants de gouvernements provinciaux et de chefs d'entreprises canadiennes lors du dernier Forum économique de Davos en Suisse, en avril dernier. Ceux-ci n'ont pas été déçus. Le délégué général de l'Ontario en France, M. Gérard Doucet, affirme que l'intérêt des investisseurs « a monté en flèche. L'ALE est un instrument d'une grande valeur pour persuader les Européens d'accroître leurs activités d'affaires au Canada. »

En ce qui a trait à l'impact de l'ALE sur le Canada, trois grandes influences se manifestent : premièrement, l'accroissement de la productivité et la réduction des coûts de

production, attribuables aux plus grandes économies d'échelle; deuxièmement, un climat de confiance à la hausse au sein des milieux d'affaires canadiens devant l'ouverture des marchés; troisièmement, l'impact favorable créé par l'accroissement des investissements locaux et étrangers au Canada; les investisseurs canadiens et étrangers ont réagi très positivement aux meilleures garanties d'accès au marché américain rendues possibles par l'ALE.

Pour le Canada lui-même, l'ALE représente un des nombreux instruments de sa politique d'ouverture sur le marché, que le gouvernement canadien a entrepris de mettre en place dans les cinq dernières années, de concert avec ce qui se produit ailleurs dans le monde. Un régime de taxation plus neutre, la déréglementation, la réforme de la politique anti-trust, sont autant de changements structurels qui ont produit le même effet — à savoir ouvrir l'économie aux forces du marché.

Les milieux d'affaires canadiens se préparent à saisir les occasions que présentera l'accès à un marché plus vaste et plus sûr. Parce qu'il

est le plus petit des partenaires dans l'ALE, le Canada est en position de réaliser des gains considérables. Depuis décembre 1987, l'adhésion du grand public au libre-échange a progressée, ce qui est la preuve, ainsi que le réitère le premier ministre Brian Mulroney, que « les Canadiens ont fait le pari d'avoir confiance dans l'avenir de leur pays. Il s'agit là du gain le plus précieux. »

L'Accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis envoie au monde entier un signal en faveur de la libéralisation des échanges. Il est plus que probable qu'il aura un effet d'entraînement additionnel sur la présente ronde des négociations multilatérales du GATT. En s'articulant autour des progrès accomplis dans cet accord, la priorité du Canada est de continuer d'appuyer la démarche vers un système international des échanges plus ouvert et mutuellement avantageux. 🍁

La production automobile à Oshawa, en Ontario : l'ALE assure le maintien des dispositions du Pacte de l'automobile de 1965.



© Mike Dobe/Masterfile