

has already been directed towards a variety of international projects. Petro-Canada is participating in off-shore exploration in Norwegian, Spanish and Chinese waters. One of the conditions for the corporation's international activity is that all operations must be carried out on commercial terms. Petro-Canada has been engaged in a number of technological exchanges with other state-owned oil companies including: a project with Venezuela for the development of improved technology for heavy oil recovery; a programme with Norway for upgrading techniques with geophysical processing capabilities; an exchange of technology with ARPEL, the Association for Latin American national oil companies; and an environmental research project with PEMEX in Mexico.

The enthusiasm of the average Canadian for the success of "his own" oil company can be measured by the public response to the new Petrocan stations. Outlets which re-opened under the Petrocan brand name showed immediate gains in sales of over 15%. Petrocan credit cards were re-issued to 240,000 customers and new credit card applications have increased six fold.

EXPO 86 - LES TRANSPORTS EN VEDETTE

Au cours de ce siècle, les transports ont atteint l'âge de raison. Certains voient en cela la promesse d'une vie considérablement meilleure, tandis que pour d'autres, cette maturité a créé autant de problèmes qu'elle en a résolus. Aux quatre coins du monde, des esprits novateurs se penchent sur une multitude d'idées nouvelles. De vieux concepts comme le bateau à voile, le dirigeable et l'automobile électrique, sont aujourd'hui repris et améliorés. De nouveaux modes de propulsion, de suspension, de navigation et de contrôle de la circulation sont à l'étude, de même que les mesures de sécurité nécessaires pour réduire les dangers inhérents à toute forme de mouvement. Il nous faut de toute urgence disposer d'un forum où examiner le produit de la technologie moderne, où mettre nos théories à l'épreuve, où présenter nos visions diverses de l'avenir.

Un tel forum a été conçu. Le Bureau International des Expositions à Paris lui a réservé l'année 1986 et les gouvernements du Canada, de la Colombie britannique et de la ville de Vancouver s'affairent déjà à le planifier et à l'organiser. Il s'agit d'EXPO 86, une exposition internationale sur les transports.

Evocateur d'applications pratiques, le thème "L'homme en mouvement" ouvre la porte à une exploration de l'influence qu'ont exercée et que continueront d'exercer les transports sur l'évolution de notre monde en termes sociologiques, économiques et techniques. EXPO 86 sera le rendez-vous des gouvernements et des sociétés privées. Des scientifiques, artistes et éducateurs pourront y discuter de l'impact des transports sur l'urbanisation, le développement national ou régional, le commerce, les communications et la culture. Plus qu'une exposition commerciale, EXPO86 constituera, selon les termes du Bureau International des Expositions, "une tentative de bonne foi pour enrichir les connaissances humaines".

Porte du Canada sur le Pacifique, Vancouver est le port le plus important et le plus achalandé de la côte ouest des Amériques. Le site d'EXPO 86 - plus de 10 hectares sur le front de mer - est situé au coeur même des nombreuses installations de transport, de tourisme et de divertissement et à quelques minutes de marche