

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE GENERALE

COMMERCE

Les voyageurs des maisons de gros rencontrent partout bon accueil dans leurs tournées. Les ventes à la campagne dans la dernière quinzaine de décembre et les premiers jours de janvier ont été très satisfaisantes et les stocks dans certaines lignes ont besoin d'être renouvelés en grande partie.

Par malheur, les acheteurs de la campagne ont eu plus que jamais recours au crédit pour leurs achats des fêtes. Dans une précédente revue nous avons eu à constater le même fait pour le commerce des fêtes à la ville. C'est que partout on constate la même folie d'acheter sans savoir quand on pourra payer, au moment de Noël et du Jour de l'An.

Nous voulons bien admettre que les marchands usent de beaucoup de discernement dans les crédits qu'ils accordent et qu'ils ne feraient pas ces crédits s'ils avaient le moindre doute sur la solvabilité ultérieure de leurs clients.

Toutefois, un marchand doit mettre une limite à ces crédits; cette limite lui est dictée par les échéances auxquelles il a lui-même à faire face. Des excès de crédit ont causé maintes faillites; c'est pourquoi il faut agir avec prudence et risquer même au besoin de perdre quelques clients, plutôt que de se voir contraint de retarder indéfiniment ses échéances et perdre soi-même tout crédit auprès des fournisseurs.

Il va donc falloir maintenant, pour satisfaire aux échéances prochaines, talonner plus ou moins les clients pour se faire payer des achats antérieurs; nous engageons les marchands à ne pas négliger leurs propres collections, mais, au contraire, à les suivre de très près.

FINANCES

La bourse de Montréal manque toujours d'activité et les cours sont irréguliers.

Malgré une diminution dans les recettes du Pacific Ry., la première depuis plusieurs mois, l'action de cette compagnie reste ferme; le Soo de son côté est en gain de 3 points.

Dans les valeurs de tramways, le Montreal Street a baissé de 2 1-4 points et le Winnipeg Electric est descendu à 137, les Tramways d'Halifax, de Toronto et le Twin City ont avancé quelque peu.

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit :

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
8.20 a.m.	excepté le dim.	
10.20 a.m.	excepté S. et D.	
1.35 p.m.	Samedi seul.	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.

ON DEMANDE

l'adresse de tout épici-
er qui ne tient pas
le

SAVON CHASER

The Duncan Company

P. O. Box 292

MONTREAL.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Cliqués

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

Le Montreal Power a perdu 2 5-8 points dans la semaine, sans qu'on puisse assigner quelque raison valable à sa faiblesse. Un procès fait à cette compagnie est peut-être pour quelque chose dans le recul de ce titre, cependant il semble curieux qu'il puisse avoir une influence sur les cours du titre avant qu'il y ait jugement ou au moins avant que les débats soient entamés. L'action Richelieu et Ontario reprend 3 1-2 points de ses anciennes pertes à 65; nous sommes loin encore de l'ouverture de la navigation, aussi ne voyons-nous aucune raison qui justifie une hausse sur cette valeur en ce moment.

L'action ordinaire de la Montreal Steel Works a fait un bond de 49 à 72 pendant la semaine. On prétend que la position de la Compagnie s'est tellement améliorée que les directeurs comptent reprendre à bref délai le paiement interrompu des dividendes. L'action de préférence est au pair.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	134 1/2
Canadian Pacific Ry. (nouveau)	130
Duluth S. S. & A. Ry. [com.]	12
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	...
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo (ord.)	94 1/2

Tramways

Detroit United Railway (ex-div.)	78
Halifax Electric Transit	106
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway	213 1/2
Sao Paulo	108 1/2
St. John Railway	108
Toledo Railway	23
Toronto Railways	106
Trinidad Railway	85
Twin City Rapid Transit (com.)	106
West India Electric	47
Winnipeg Electric Street Ry.	137
Winnipeg Electric Ry (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	160
Bell Telephone [nouv.]	153 1/2
Commercial Cable	180
Mackay (ord.)	38 1/2
Mackay (préf.)	74
Montreal Telegraph	160

Divers

Can. North West Land [com.]	200
Can. North West Land [préf.]	100
Montreal Loan & Mortgage	133
Montreal Light, Heat & Power	78 1/2
Richelieu & Ontario Navigation	65
Windsor Hôtel	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton	30
Canadian General Electric	178 1/2
Canadian Rubber	50