

it le surplus an-
ec \$93,000 d'in-

aide serait suf-
la construction
s projetées qui
s. ou construc-
placera la Pro-
us un état plus
de toutes les
la Puissance.

aucune somme
ue celles que je
e suffisante pour
gnies de cons-
s. Les bons de
ont pas aussi fa-
marché de Lon-
le croire, et il
a folie pour une
d'y prélever des
le de \$2,500 par
capital souscrit
chemins de fer,
sidère que près
side revient au
éral pour payer
riel roulant.

compagnies de
Etats-Unis, qui
nds en Angle-
t leurs négocia-
mortié de leurs
ou, ou bien que
ne garantie de
mille sur laquelle
ne hypothèque.
arantie, je crois
eule nouvelle li-
ait pu placer ses
e Londres depuis
rumeur qu'une
me, ayant de
s encore. (je ne
une compagnie
Québec) n'a pu
ancer ses bons sur

nd que la cons-
n de fer n'est
si facile qu'on
et l'on verrait la
istement que je