

- Par M. Burnham,—la pétition du conseil municipal du comté de *Peterborough*.
 Par M. Hall,—la pétition de la compagnie du chemin de fer de *Passumpsic*; la pétition de la compagnie du chemin de fer de la Vallée de *Massawippi*; et la pétition des professeurs, conférenciers et instituteurs du *Bishop's College, Lennoxville*.
 Par M. Lesage,—la pétition de la compagnie du chemin de fer de la Rive Nord.
 Par M. Beaty,—la pétition de la compagnie du chemin de fer du Nord du *Canada*.
 Par M. Colby,—la pétition de la compagnie du chemin de fer International.
 Par M. Bowell,—la pétition de J. R. Jacques et autres, citoyens, et des étudiants de l'Université *Albert* et du collège *Albert, Belleville*.
 Par M. Dundas,—la pétition de la compagnie du chemin de fer de *Midland, Canada*.
 Par M. Orton,—la pétition du conseil municipal du comté de *Dufferin*.
 Par M. Charlton,—la pétition de la compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc, baie *Georgienne* et lac *Erie*.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes sont lues et reçues :

Des professeurs et conférenciers du *Collegiate Institute de Galt*; du *Collegiate Institute* et du Collège de *St-Michel de Toronto*; des instituteurs de l'école de la rue *Winchester*; demandant séparément l'entrée en franchise d'au moins deux copies de chaque ouvrage importé pour l'usage des collèges et des bibliothèques publiques.

De G. Mitchell, M.D., et autres, de *Wallaceburg*; demandant l'adoption de mesures pour l'enlèvement de certains obstacles dans les branches nord et est de la rivière *Sydenham*.

De la compagnie des bateaux traversiers de *Québec* et *Lévis*, et autres, propriétaires de vapeurs de *Québec* et *Lévis*, et autres; demandant l'abolition des droits sur le charbon.

M. Beaty, du comité des ordres permanents, présente à la Chambre le septième rapport de ce comité, lequel est lu comme suit :

Votre comité a examiné et trouvé suffisants les avis donnés quant aux pétitions suivantes, savoir :—

De J. Richardson et autres, du comté et de la province d'*Ontario*, directeurs provisoires de la Banque du *Nord-Ouest*; demandant la passation d'un acte les autorisant à changer le nom de la dite banque en celui de Banque Britannique canadienne et pour autres amendemens à sa charte;—de la compagnie Canadienne d'Éclairage Electrique; demandant la passation d'un acte à l'effet d'imposer une pénalité aux personnes causant des dommages ou mettant obstacle à ses appareils, de conférer à la compagnie le droit d'imposer des péages pour l'usage des rivières et cours d'eau améliorés par elle, et autres pouvoirs se rapportant au fonctionnement de la compagnie;—de J. S. Dennis et autres; demandant une charte sous le nom de compagnie du chemin de fer du *Grand Nord-Ouest du Canada*;—De la compagnie du chemin de fer de Jonction et des Carrières de *Napierville*; demandant certains amendemens à sa charte;—de la compagnie du chemin de fer de Jonction du *Grand Occidental* à la rive du lac *Ontario*; demandant la passation d'un acte pour prolonger davantage le délai fixé pour le commencement et l'achèvement de son chemin projeté, pour étendre ses pouvoirs comme corps incorporé et pour d'autres fins:—de C. B. Pitblado et autres; exposant qu'ils sont membres du bureau nommé par l'église presbytérienne du *Canada* pour administrer un fonds pour l'érection d'églises et presbytères dans le *Manitoba* et les *Territoires du Nord-Ouest*; et demandant que le dit bureau soit constitué en corporation;—de la compagnie du chemin de fer du Nord, du *Nord-Ouest* et du *Sault Sainte-Marie*; demandant la passation d'un acte l'autorisant à changer son nom en celui de compagnie du chemin de fer de Jonction du Nord et du *Pacifique*, pour prolonger le délai fixé pour le commencement et la fin des travaux sur la dite ligne, et pour autres amendemens à sa charte;—et de John McDougall et autres; demandant une charte sous le nom de compagnie de charbon et de chemin de fer de *Cumberland*.