

PROCÈS-VERBAL

MERCREDI 25 mai 1938.

Le Comité permanent des chemins de fer et de la marine marchande que le Gouvernement possède, exploite et contrôle se réunit à quatre heures de l'après-midi, sous la présidence de sir Eugène Fiset.

Membres présents: MM. Barber, Elliott (*Kindersley*), Emmerson, Fiset (sir Eugène), Fraser, Hanson, Heaps, Howden, Howe, Kinley, Maybank, Stewart.

Sont aussi présents: M. V. I. Smart, sous-ministre des Transports, des fonctionnaires des chemins de fer Nationaux du Canada, y compris M. E. P. Mallory, adjoint du président, M. T. H. Cooper, contrôleur, et M. W. M. Armstrong, directeur adjoint, bureau de l'économique, et M. A. V. Franklin, vérificateur des chemins de fer, ministère des Finances.

Le Comité étudie les numéros 633, 634 et 635 du Budget supplémentaire renvoyés au Comité le 20 mai.

Lesdits crédits sont approuvés et le président est autorisé à en faire rapport à la Chambre.

Le Comité aborde, à huis clos, l'étude du rapport, présenté par le président, constituant le quatrième et dernier rapport du Comité.

Après étude, le rapport est modifié et, sur la proposition de M. Heaps, il est

Décidé: Que le rapport modifié soit adopté et que le président soit autorisé à le présenter à la Chambre.

Le Comité s'ajourne *sine die*.

Le secrétaire du Comité,

R. ARSENAULT.